



Motie: Uitbreiding meetnetwerk luchtkwaliteit Kanaalzone Gent - Terneuzen

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 6 juni 2025

Constateren dat:

- de leefomgevingskwaliteit in de Kanaalzone, met name in en rond Sluiskil, Terneuzen en Sas van Gent, onder druk staat door een hoge concentratie van industriële activiteiten, scheepvaart en transport;
- uit de Voortgangsrapportage Omgevingskwaliteit Kanaalzone 2024 blijkt dat omwonenden structureel hinder ervaren van stof, geur en geluid en dat het aantal meldingen bij DCMR en RUD Zeeland hoog is (meer dan 600 klachten in 2024);
- er momenteel slechts één officieel luchtmeetstation operationeel is in Sluiskil (Stroodorpestraat), wat onvoldoende is voor gebiedsdekkende monitoring;
- metingen van fijnstof, roet (black carbon) en metalen in de lucht sterk kunnen verschillen per locatie en windrichting, wat pleit voor meerdere meetlocaties;
- de Provincie Zeeland is aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord (SLA) en daarmee verplicht is om gezondheidseffecten van luchtvervuiling serieus te nemen en gericht beleid te voeren;

Zijn van mening dat:

- uitbreiding van het meetnetwerk met twee extra volwaardige meetstations in Terneuzen en Sas van Gent zorgt voor betere bron-identificatie, onderbouwing van toezicht en vergunningverlening, én recht doet aan zorgen van omwonenden;
- de uitbreiding de betrokkenheid van inwoners versterkt, zeker in combinatie met burgergerichte sensormetingen (citizen science);
- het havengebied van Rotterdam een veel uitgebreider meetnetwerk heeft, wat veel meer inzicht geeft in de luchtkwaliteit;
- het bestaande budget voor luchtkwaliteitsmetingen (± € 58.000 per jaar) niet toereikend is voor uitbreiding met volwaardige meetpunten;

Verzoeken het college van Gedeputeerde Staten om:

- in 2025 een voorstel voor te bereiden voor de uitbreiding van het meetnetwerk met twee extra luchtmeetstations, te plaatsen in Terneuzen en Sas van Gent, met een geraamde investering van circa € 300.000 eenmalig en € 60.000 structureel per jaar voor beheer en data-analyse;
- bij dit voorstel tevens op te nemen:
 - een plan van aanpak voor locatiekeuze, beheer (via DCMR of RUD Zeeland), en rapportage aan de omgeving;
 - een afwegingskader voor betrokkenheid van inwoners (bijv. via klachtendagboeken of sensoren);
- te onderzoeken welke externe financieringsbronnen kunnen worden ingezet voor (co)financiering van deze uitbreiding, waaronder:
 - de SPUK-SLA regeling (Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord),
 - Interreg-projecten zoals North Sea Port District (NSPD),
 - eventuele bijdragen van betrokken gemeenten (Terneuzen), het Rijk of industriepartijen;
- Provinciale Staten uiterlijk in het 4e kwartaal van 2025 te informeren over de voortgang, inclusief financiële dekking, planning en betrokkenheid van partners;

En gaan over tot de orde van de dag.

Ernst Jonker- PvdA-GroenLinks