

2024-01	VVD	Bladzijde 19 Panoramaheuvel	In de tekst staat aangegeven dat medio 2022 bleek dat de heuvel niet hoog genoeg was. Klopt dit jaartal?	Het jaartal moet zijn: medio 2023.
2024-02	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 24 GP Zanddijk	De gevolgen van het intern salderen vereisen nader onderzoek sinds recente uitspraken van de RvS. O.a. ook met het oog op de vergunning. Hoever staat het hiermee? Wanneer kunnen PS de resultaten hiervan verwachten en inzien? Of is dit niet meer van toepassing nu ingezet wordt op plan B (geen aparte parallelweg)?	De stikstofdepositie als gevolg van het project Zanddijk wordt veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer en niet door het project zelf. In dat geval is een goede onderbouwing te geven van het project, omdat de herstructurering geen verkeersaantrekkende werking heeft (er is en blijft nl maar één weg naar Yerseke). Op dit moment wordt in het kader van het nader onderzoek de benodigde berekening gemaakt, waarna verdere onderbouwing en afstemming kan plaatsvinden. We verwachten eind Q2/begin Q3 de benodigde duidelijkheid te hebben.
2024-03	VVD	Bladzijde 25 Zanddijk	Kunt u toelichten waarom de kwaliteitsindicator bij dit Grote Project ondanks de huidige context en risico's op groen staat?	De doelstelling die is vermeld is de volgende: "De verkeersveiligheid is verbeterd, de bereikbaarheid van Yerseke is vergroot en er is minder onderhoud nodig voor de N673'. nog steeds gaan halen. Deze doelstelling gaan we naar verwachting nog steeds bereiken. Vandaar dat de kwaliteitsindicator op groen staat.
2024-04	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 33 Ferry	Als er vertraging optreedt bij de realisatie van de nieuwe fast ferries, hoe lang kunnen de huidige boten dan nog mee? Hoe wordt voorkomen dat er een fase komt zonder ferries voor de overtocht?	Elke vijf jaar moeten de schepen worden gekeurd volgens de ES-TRIN wet- en regelgeving. De volgende keuringen staat gepland in januari en april 2029. Op basis van de huidige eisen is vanuit gedaan onderzoek duidelijk dat per schip een investering tussen de €350.000 en €800.000 noodzakelijk is om te mogen blijven varen. Om deze aanzienlijke investering te vermijden, wordt er alles aan gedaan om de nieuwe vloot vóór 1 januari 2029 operationeel te hebben. Daarnaast worden de mogelijkheden onderzocht om tijdelijk dispensatie te verkrijgen van de geldende ES-TRIN regelgeving.
2024-05	D66 Zeeland	Bladzijde 36	Geldt de verzurende werking van stikstofdepositie en de gevolgen daarvan op natuur niet in Zeeland?	De verzurende werking van stikstofdepositie geldt zeker ook voor de Zeeuwse natuur. Dit verzurende effect staat nu niet

				genoemd in de tekst, maar stikstof heeft dus zowel een vermestend als verzurend effect in de natuurgebieden.
2024-06	VVD	Bladzijde 37 Stikstof	Er wordt gesproken van een vastgesteld gebiedsprogramma. Echter heeft PS geen programma vastgesteld alleen wensen en bedenkingen geuit op een concept. Ook staat vaststelling van het gebiedsprogramma op de beleidsplanning voor vaststelling door PS voor de cyclus van november/december 2025. Waarom wordt in deze tekst gesproken over een vastgesteld gebiedsprogramma? Als er toch een vastgesteld programma is, wanneer is dit dan met PS gedeeld?	Er is (nog) geen door PS vastgesteld gebiedsprogramma. Dit is helaas foutief verwoord. Er is een door GS vastgesteld concept gebiedsprogramma. De oorspronkelijke planning was, na het concept Zeeuws gebiedsprogramma van juli 2023, dat er in 2024 een volgende versie van het Zeeuws gebiedsprogramma zou worden vastgesteld. Door de wijzigingen in het beleid en de aanpak van het nieuwe kabinet is er vertraging ontstaan. De besluitvorming over de volgende versie van het Zeeuws gebiedsprogramma is nu gepland Q3-Q4 2025 met een uitloop naar Q1-2026.
2024-07	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 39 Hoofstuk 1 Landelijk gebied en stikstof	Wat zijn de redenen dat het in 2024 niet is gelukt een stikstofdepositiebank op te stellen?	Er is in 2024 (nog) geen provinciale stikstofdepositiebank ingesteld omdat de noodzaak hiertoe ontbrak. Er is geen ruimte vrijgekomen die in een stikstofbank bewaard zou kunnen worden. Ook is het door het geldende juridische kader niet eenvoudig om eventueel beschikbare ruimte aan te wenden voor nieuwe projecten. Het gebruik van stikstofruimte uit een stikstofbank wordt aangemerkt als extern salderen en hiervoor zijn de mogelijkheden beperkt. Dit wordt bevestigd door het beeld bij bestaande stikstofbanken elders in het land, die zijn nauwelijks gevuld en (vrijwel) niet gebruikt voor nieuwe projecten. Om het Provinciale instrumentarium zo volledig mogelijk te maken zal in het voorjaar van 2025 alsnog een provinciale stikstofbank gerealiseerd worden.
2024-08	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 39 Hoofstuk 1, bladzijde 39 LG en Stikstof	Is al bekend hoeveel vermindering van de stikstofdepositie gerealiseerd is in 2024 per overige sector (industrie, mobiliteit, landbouw, bebouwing etc.)? Zo ja, hoeveel? Zo nee, wanneer zijn die resultaten te verwachten/in te zien voor PS?	Vooralsnog is hier geen overzicht van. Veel maatregelen zoals de maatwerkafspraken industrie, meer zoetwater minder mest, elektrificeren Westerschelde ferry, stimuleren andere teelten lopen nog of moeten nog een start maken. De hoeveelheid verminderde stikstofdepositie valt nu nog niet te bepalen. Dit wordt op langere termijn verwacht.
2024-09	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Hoe wordt reductie in stikstofemissie momenteel bijgehouden als er geen stikstofdepositie bank bestaat?	De voortgang van de maatregelen wordt bijgehouden. Veel maatregelen lopen nog of moeten nog een start maken. Hiervan valt vooralsnog geen stikstofdepositiereductie te

				bepalen. Momenteel wordt gewerkt aan een Zeeuwse stikstofdepositiebank.
2024-10	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Hoe staat het met de verplichte bufferstroken langs waterlopen die sinds vorig jaar zijn ingesteld, stroken waar geen mest mag worden uitgereden? Als bijna twee derde van de totale Zeeuwse agrarische stikstofemissie via mestaanwending uit wordt gestoten, dan moet de verplichting om in bufferstroken geen mest uit te rijden toch aantoonbare stikstofemissiereductie opleveren?	De verplichte bufferstroken zijn bedoeld voor beperking van de emissie van nutriënten naar het water (met name uit- en afspoeling nitraat-stikstof). Er is geen directe relatie van deze maatregel met de stikstofemissie naar de lucht.
2024-11	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Afgelopen jaren zijn er door MOB meerdere handhavingsverzoeken/rechtszaken aangespannen in Zeeland. Deze waren vooral gericht op onze industrie. Hoeveel van dit soort zaken spelen/hebben gespeeld sinds de PAS in 2019 door de RvS ongeldig is verklaard?	Er hebben meerdere zaken gelopen en er lopen nog steeds zaken. De zaken zijn niet vooral gericht op industrie, maar ook op veehouderijen. Het betreft zowel handhavingsverzoeken, als intrekkingverzoeken.
2024-12	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Zien GS mogelijkheden om handhaving van PAS-melders uit te stellen of te voorkomen? Zo ja, op welke gronden is dit gebaseerd?	Er zijn in Zeeland momenteel nog geen handhavingsverzoeken tegen PAS-melders ingediend. Gelet op de berichtgeving vanuit MOB, is de kans aannemelijk dat dit wel gaat gebeuren. Het afwijzen van handhavingsverzoeken is erg lastig, dit laat recente rechtspraak zien. PAS-melders zijn immers in werking zonder vergunning. De enige echte uitweg hierbij is een concreet pakket aan maatregelen om verslechtering te stoppen, de natuur te verbeteren en daarmee vergunningverlening weer op gang te brengen. Dan wordt het immers ook mogelijk om PAS-melders van een vergunning te voorzien, zodat niet langer sprake is van een overtreding.
2024-13	D66 Zeeland	Bladzijde 39	In het kader van bovenstaande: hoe staat het met interimers?	Deze specifieke categorie valt formeel niet binnen het legalisatieprogramma. Voor deze categorie is nog geen regeling vastgesteld.
2024-14	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Zouden we een korte, actuele toelichting kunnen krijgen van de stappen die nu gezet worden om de 'intern saldeerders' te helpen om legaal te blijven werken?	Projecten waar tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 intern gesaldeerd is, moeten sinds 18 december 2024 alsnog een vergunning aanvragen. Daarbij geldt een overgangsregeling indien er voor 1 januari 2025 gestart is met het project. Als dit zo is, dan hebben deze intern-saldeerders tot 1 januari 2030 de tijd om alsnog een natuurvergunning aan te vragen. Momenteel zijn wij met meerdere initiatieven in overleg om te bekijken wat de meest handige weg is.

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

2024-15	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Het legaal maken van bovenstaande drie groepen kan veel stikstofruimte vragen. Ondertussen loopt het reduceren van stikstofemissie nog niet en lijkt er een keuze te ontstaan tussen het legaliseren van bovenstaande groepen en nieuwe economische ontwikkelingen of woonbouw waar stikstofruimte voor nodig is. Zien GS dit spanningsveld ook?	Dit is inderdaad een spanningsveld, dat enkel kan worden opgelost door ruimte te creëren door het creëren van een concreet pakket aan maatregelen om verslechtering te stoppen, de natuur te verbeteren en daarmee vergunningverlening weer op gang te brengen.
2024-16	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Kan deze zin worden toegelicht: 'Tot slot is de vergunningverlening in 2024 door de Provincie Zeeland zo goed mogelijk doorgegaan.' Konden er in Zeeland nog vergunningen worden afgegeven in 2024 of is dat stilgevallen vanwege de stikstofproblematiek? Zijn er woningbouwprojecten stopgezet/vertraagd vanwege stikstof?	Er zijn in 2024 mondesmaat nog wel vergunningen verleend, of positieve weigeringen afgegeven. Er zijn enkele woningbouwprojecten vertraagd vanwege stikstof.
2024-17	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Hoe staat de provincie momenteel in contact met PAS-melders, interimmers en intern-saldeerders?	We hebben een aantal PAS-melders bezocht. Dit wordt verder voortgezet (in samenwerking met de zaakbegeleiders vanuit LVVN). Interimmers hebben wij niet volledig in beeld. Als zij zich melden, gaan we met hen in overleg om de mogelijkheden te bekijken. Hetzelfde geldt voor intern saldeerders. Als zij zich melden gaan we met ze in overleg.
2024-18	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Welke signalen ontvangt de provincie in hun contact met bovenstaande groepen?	In het algemeen wordt het zeer gewaardeerd dat wij in Zeeland geen algehele vergunningstop hebben en per project meedenken of het toch mogelijk is om een vergunning te verlenen.
2024-19	D66 Zeeland	Bladzijde 39	Over deze zin: "Op dit moment lopen de gesprekken over een onderbouwing van een dalende trend met Vlaanderen nog steeds." Stel dat die onderbouwing er gaat komen, hoe gaat dit zorgen voor ruimte in vergunningverlening van Zeeland? Er zal dus hopelijk reductie plaatsvinden, maar hoe wordt dit ook meegenomen in juridische onderbouwingen voor Zeeuwse bedrijven?	Uit onze gesprekken met Vlaanderen zijn wij overtuigd geraakt van de reductie in stikstofdepositie op Zeeuwse Natura 2000-gebieden die gerealiseerd gaat worden met het Vlaamse Programmatische Aanpak Stikstof (Vlaamse PAS). Het is aangetoond dat er sprake is van een wettelijk geborde dalende trend. Bovendien wordt de dalende trend jaarlijks gemonitord en worden, bij afwijken van beleidsdoelstellingen, regels aangescherpt. Een eerste voortgangrapportage is terug te vinden op: Voortgangsrapport PAS Departement Omgeving - Vlaamse

				De maatregelen die in de Vlaams PAS zijn opgenomen maken het in Vlaanderen mogelijk projecten met beperkte stikstofdepositie toe te staan. Het gaat hierbij dan nooit om een toename van stikstofdepositie, want ook met de beperkte stikstofdepositie blijven de gestelde reductiedoelstellingen van Vlaanderen in stand. Het is op dit moment niet mogelijk om deze ruimte voor individuele vergunningen in te zetten binnen het Nederlandse kader voor vergunningverlening omdat hiermee de berekeningen voor de Vlaamse PAS ter discussie kunnen worden gesteld. In de Vlaamse PAS is onderbouwd waarom het toepassen van een de minimisdrempel mogelijk is met emissiegegevens van Vlaanderen. Het totaal aan depositie op de Zeeuwse natuurgebieden neemt door de inspanningen van Vlaanderen wel af. Vlaanderen geeft daarom ook aan dat dankzij de Vlaamse PAS de Vlaamse deposities niet langer het bereiken van de gunstige staat van instandhouding in de Nederlandse Natura 2000-gebieden hypothekeert. Dit betekent echter niet automatisch dat er geen overschrijding van de KDW meer is. Hiervoor moeten ook de Nederlandse emissies en bronnen uit andere landen en bijvoorbeeld scheepvaart voldoende dalen. Wij blijven op dit vlak intensief samenwerken met LVVN en Vlaams Gewest.
2024-20	VVD	Bladzijde 42-43 Deltawateren	Citaat: “Een aanpak waarbij we als Provincie Zeeland samenwerken met onze partners binnen het Gebiedsoverleg Zuidwestelijke Delta om ons doel van een ecologisch gezonde, veilige en economisch aantrekkelijke delta te kunnen realiseren.” Hoe gaat de bilaterale samenwerking met de Waterbeheerder op deze N2000 wateren? Kunt u dat technisch duiden? En wat is er precies gerealiseerd in 2024?	Het Gebiedsoverleg Zuidwestelijke Delta bevordert de samenhang in de aanpak van de opgaven voor water en klimaatadaptatie en de meerwaarde van programma's op het gebied van veiligheid, economie en ecologie. De uitvoering van projecten wordt meestal door een of meerdere partners gedaan passend bij de verantwoordelijkheden en bevoegdheden. GO-ZWD is bezig met het opstellen van het uitvoeringsprogramma ZWD 2050. Onderdeel daarvan is de herijking van de voorkeursstrategie ZWD. We werken binnen diverse projecten en trajecten samen met onder andere de waterbeheerder RWS. De samenwerking met RWS is goed. Voorbeelden van samenwerking zijn: • Opstellen beheerplannen natura 2000. • Realiseren zandsuppletie Galg plaat.

				• Studie naar verweving natura 2000/HWBP en PAGW.
2024-21	D66 Zeeland	Bladzijde 45	Is ondertussen al duidelijk of de varkens die zijn gebruikt bij het extern salderen voor het JCV, daadwerkelijk fysiek in aantal zijn gereduceerd of dat dit vooral een papieren reductie was?	Volgens het opleveringsrapport van 5 januari 2024 zijn de stallen leeg en de hokinrichting verwijderd, de vergunning is ingetrokken door de RUD Zeeland en de stikstofrechten zijn beëindigd. Eén en ander conform de afspraken die zijn gemaakt tussen de Staat en varkenshouder.
2024-22	BBB	Bladzijde 48	Wat is de huidige stand van zaken omtrent de op te richten Merkorganisatie Zeeland?	De Merkorganisatie Zeeland zal op 1 juli starten vanuit Provincie Zeeland. Uit een zorgvuldige verkenning is gebleken dat het buiten de deur plaatsen van de huidige activiteiten in een stichting of het onderbrengen ervan in een bestaande structuur zoals Impuls Zeeland, op dit moment niet haalbaar is. Daarvoor dient eerst meer financiële ruimte te worden gecreëerd, onder andere door betalende partners aan te sluiten en projecten aan te trekken. Voor 2025 betekent dit dat de samenwerking met gemeenten en Impuls Zeeland voor de uitvoering en toeristische marketing worden gecontinueerd conform voorgaande jaren. Voor 2026 zullen nieuwe afspraken worden gemaakt, rekening houdend met de nieuwe structuur uit het Koersdocument Merkorganisatie Zeeland en de bijdragen van gemeenten aan de Merkorganisatie Zeeland.
2024-23	D66 Zeeland	Bladzijde 48	Wat zijn de mogelijkheden om de toeristische marketingstrategie om te buigen naar een marketingstrategie voor permanente bewoners?	Wat betreft de marketingstrategie doen we beiden. We zijn bezig met het ontwikkelen van een merkstrategie vanuit wonen en werken en tegelijkertijd loopt er een marketingstrategie vanuit R&T. Het ombuigen van deze laatste naar alleen permanente bewoners is onverstandig, aangezien toeristische marketing heel belangrijk blijft vanuit diverse perspectieven (economisch, ruimte, leefbaarheid, etc). Het is dus juist prima dat beide trajecten worden gedaan, met uiteraard daar waar mogelijk wel synergie.
2024-24	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 53 Hoofdstuk 2 Woonplaats Zeeland	Het plan van aanpak voor een robuuste RUD is vastgesteld in september 2024. Grote vraag was/is of het definitieve plan voor april 2026 klaar kan zijn met instemming van alle Zeeuwse gemeenten, zowel qua inhoud als financiering opdat de RUD Zeeland niet hoeft te worden ondergebracht bij de DCMR of een Brabantse Milieudienst. Met andere woorden dat wij zelf directe	In het AB in september 2024 is er inhoudelijk ingestemd met het plan van aanpak voor een robuuste RUD Zeeland. Echter is er momenteel nog geen consensus bereikt over het vrij maken van de totale bijbehorende financiële middelen. Besluitvorming hierover vindt plaats in het najaar 2025. In de voortgangsrapportage van het ministerie IenW van 1 april 2025 is aangegeven dat de RUD nu nog niet voldoet aan de

			zeggenschap houden. Wat is de stand van zaken in deze? Liggen we op schema? Gaan alle gemeenten mee? Wat zijn eventueel de hobbels?	criteria, maar dat het wel mogelijk is dat zij dit per 1 april 2026 wel is. Deze voortgangsrapportage wordt separaat naar PS gestuurd.
2024-25	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 52 Hoofdstuk 2 Woonplaats Zeeland	In de toelichting op de kwaliteitsindicator wordt gesproken over de Schelderaad? Wat of wie is dit? Of wordt hier de Scheldemondraad bedoeld?	De Schelderaad is niet hetzelfde als de Scheldemondraad. De Euregio Scheldemond is een grensoverschrijdend samenwerkingsverband tussen de provincies Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Zeeland. De Scheldemondraad is het hoogste bestuursorgaan van dit samenwerkingsverband. Deze samenwerking richt zich op “het vinden van duurzame handvatten voor het beantwoorden van actuele (ruimtelijke) vraagstukken en anticipeert op de vragen van de toekomst”. De Schelderaad is in 2014 ingesteld als het officiële adviesorgaan van de Vlaams Nederlandse Schelde Commissie (VNSC). In de VNSC wordt (grensoverschrijdend) gewerkt aan het beleid en beheer van het Schelde Estuarium. Onder onafhankelijk voorzitterschap van het Benelux Secretariaat Generaal hebben zowel Vlaamse als Nederlandse (meestal Zeeuwse) partijen zitting in de Schelderaad als vertegenwoordigers van natuur, landbouw, havens (economie) en overheden. In het kader van het Lange Termijn Perspectief-Natuur (LTP-N) zijn uw Staten per brief op 7 mei 2024 geïnformeerd over deze samenwerking en de rol van de Schelderaad hierin (zaaknummer 274430).
2024-26	VVD	Bladzijde 55 Monitoring voortgangsrapportage	Er wordt gesteld dat de KRW doelen niet gehaald worden en GS en het waterschap aan extra maatregelen. Kan meer worden toegelicht over hoe dit proces eruit ziet en welke extra maatregelen genomen worden?	Het Regionaal Bestuurlijk Overleg Schelde (RBO) heeft het ambtelijk overleg (RAO Schelde) gevraagd om dit met betrokken partijen in 2025 verder uit te werken. De extra maatregelen richten zich op: beperking van emissies, inrichting, beheer en onderhoud van wateren, VTH (vergunningverlening, toezicht en handhaving), monitoring, afvalwaterketen, grondgebruik en regelgeving.
2024-27	D66 Zeeland	Bladzijde 58	Galgenplaat, er lijkt wat oude informatie te staan, er wordt ook verwezen naar het jaar 2024 waarin acties worden uitgevoerd. Misschien goed om de informatie van de voorjaarsnota hier te noteren.	De actie heeft betrekking op de provinciale inzet op verwerven een EU cofinancieringsbijdrage voor de uitvoering. Die actie is in 2024 afgerond met negatief resultaat. De Zandsuppletie Galge plaat als project zit in de afronding van de planuitwerkingsfase.

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

2024-28	D66 Zeeland	Bladzijde 58	Hoe komt het dat er meer woningen worden gebouwd dan in de woondeal gepland was? Zijn er in de woondeal afspraken gemaakt over wat te doen als er in een jaar meer woningen worden bijgebouwd dan gepland?	Hiervoor is niet één oorzaak aan te wijzen. Belangrijk is wel dat er voldoende plancapaciteit beschikbaar was, veel vraag en goede marktomstandigheden. Er zijn geen afspraken gemaakt over de situatie als er meer wordt gebouwd dan de ambitie, omdat meer bouwen dan de ambitie een positieve ontwikkeling is en eventuele bouwdrift in de toekomst kan opvangen.
2024-29	D66 Zeeland	Bladzijde 58	We zien in het dashboard ladderruimte dat er op de Bevelanden-798 staat bij ladderruimte inclusief reservering. Hoe moeten we dat duiden? Betekent dit dat er een stop op nieuwe woningbouwplannen zijn omdat er geen ladderruimte is?	Nee, er is voldoende ladderruimte, dus ruimte om nieuwe woningbouwplannen onherroepelijk te maken. Sommige regio's spreken onderling af om plannen hiervoor te reserveren, maar bij de laddertoets wordt puur gekeken naar de ladderruimte.
2024-30	D66 Zeeland	Bladzijde 58	In Kats is veel ophef ontstaan omdat een initiatief voor o.a. woningbouw niet doorging. Met welke reden heeft GS dat tegen gehouden en welke initiatief neemt GS om ervoor te zorgen dat er toch woningbouw in Kats gerealiseerd gaat worden.	Het initiatief voor woningbouw in het havengebied van Kats betrof een plan voor zowel recreatie, deeltijd wonen en permanent wonen. De ontwikkeling van recreatie- en deeltijdwoningen past niet in de provinciale omgevingsverordening. GS heeft in overleg met de gemeente Noord Beveland aangegeven hoe permanente woningbouw in het havengebied Kats kan worden gerealiseerd binnen de voorwaarden van de verordening.
2024-31	D66 Zeeland	Bladzijde 59	Betekent de invoering van de digitale dashboards dat er meer en diepgaande informatie wordt weergegeven dan we nu op het "Dashboard ladderruimte Zeeuwse woningmarktregio's" zien?	Ja.
2024-32	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 61 Verduurzaming in de woningmarkt	Is het mogelijk om een nieuwe subsidie mogelijk te maken voor verduurzaming van woningen gezien de behoefte aan maatregelen en de hoge kosten die dit met zich meebrengt voor woningbezitters met een kleine portemonnee?	Voor het verduurzamen van woningen zijn diverse subsidieprogramma's beschikbaar vanuit Rijk en gemeenten zoals het Zeeuwse isolatieprogramma, SVVE en de ISDE-subsidie. Vanuit de Provincie verkennen we de haalbaarheid naar het openstellen van een stimuleringslening langer en duurzaam thuis voor particulieren. Deze is gericht op het verduurzamen en het levensloopbestendig maken van de woning.
2024-33	D66 Zeeland	Bladzijde 69	Kan deze zin geduid worden? Wat is beschikken in dit kader? "Rondom Agrarisch Natuurbeheer is het helaas niet gelukt om het geplande areaal te beschikken".	Beschikken betekent in dit verband: "Rondom Agrarisch Natuurbeheer is het helaas niet gelukt om voor het geplande areaal een subsidie voor een beheerscontract af te sluiten"

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

2024-34	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 71 Hoofdstuk 3 Realisatie Natuurnetwerk	Wat zijn de consequenties voor natuur en bestuur als de restant opgave niet behaald wordt? Wat vraagt dat van de inzet van de provincie?	De afronding van het Natuurnetwerk Zeeland, zoals vastgelegd in het Natuurpact, is een afspraak tussen Provincies en Rijk. De consequenties van het niet behalen van deze afspraken zijn momenteel nog niet bekend.
2024-35	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 71 Hoofdstuk 3 Realisatie NNZ	Er wordt ingezet op versnelling van de realisatie van natuurontwikkeling. Wie de cijfers bekijkt bovenaan blz. 71 ziet dat er eind 2023 nog zo'n 550 ha nieuwe natuur bij moet en naar verwachting eind 2025 nog 350 (resp. 137 ha p jr en 175 om de doelen in 2027 te behalen conform afspraak). Idem met nog in te richten ha nieuwe natuur (eind 2023 nog 657 ha en eind 2025 nog (resp. 184 ha p jr en 265). M.a.w. het vertoonde beeld is flink in tegenspraak met die voorgenomen versnelling. Er is eerder sprake van een forse vertraging. Hoe kan dit verschil geduid worden? En hoe groot is de kans dat de beoogde doelen inderdaad alsnog middels een versnelling gehaald worden? Zo nee, wat zijn de evt. (fin.) consequenties (o.a. op verkregen EU-subsidies)?	De verschillende versnellingsacties die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd hebben tot voortgang geleid. We verwachten in 2027 op 150-200 hectare na alles verworven te hebben. Deze laatste hectares zijn niet vrijwillig verwervbaar en zullen na 2027 resteren.
2024-36	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 72 Hoofdstuk 3 Realisatie Natuurnetwerk	"Blijven toepassen algemene uitgangspunten, onder andere verwerven op basis van vrijwilligheid, geen planologische schaduwwerking en afstemming tussen natuur en landbouw". Er is extra geld beschikbaar gesteld vanuit het programma natuur. Om hoeveel geld in totaal gaat het en kan GS toelichten met voorbeelden wat er concreet wordt betaald met dit geld?	Het beschikbaar stellen van extra financiering van het Programma Natuur heeft niet geleid tot een gehoopte versnelling vanwege het uitgangspunt van vrijwillige verwerving waardoor marktconform verworven moet worden.
2024-37	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 73 Hoofdstuk 3 Natuurbeheer	Hoe wordt het agrarisch natuurbeheer via het Collectief Poldernatuur geëvalueerd? Zijn er concrete gegevens over de effecten van het agrarisch natuurbeheer van Poldernatuur op biodiversiteit, waterkwaliteit, vogelstand en dergelijke?	Tegenover de subsidie voor agrarisch natuurbeheer staat een inspanningsverplichting. Daarop wordt door RVO/NVWA gecontroleerd. Het collectief is verplicht een beheermonitoring uit te voeren, waarbij de belangrijkste doelsoorten geteld worden. Het beheer kan op basis van deze cijfers jaarlijks bijgesteld worden. Provincie Zeeland voert de beleidsmonitoring uit voor broedvogels van het boerenland (door SOVON). In 2022 is een ecologische evaluatie uitgevoerd in Zeeland, waarvan de resultaten overeenkwamen met het recent verschenen landelijke rapport over ecologische evaluatie van het ANLb.

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

2024-38	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 74 Hoofdstuk 3 Natuurbeheer	het lukte in 2024 niet tijdig om voldoende deelnemers te vinden om een akkerrand naast een bufferstrook aan te leggen. Gaat dat in 2025 naar verwachting wel lukken? Zo niet, wat wordt er aan extra inspanning gepleegd?	Dit jaar konden wel tijdig afspraken worden gemaakt en zijn de voorwaarden voor de ANLb-maatregel zodanig aangepast dat het voor meer agrariërs aantrekkelijker is om meedoen. Er zijn bovendien een aantal fysieke bijeenkomsten georganiseerd, een oproep per post verstuurd en de nodige artikelen verschenen in de media.
2024-39	D66 Zeeland	Bladzijde 74	Gaat het in 2025 wel lukken om voldoende deelnemers te vinden om een akkerrand naast een bufferstrook aan te leggen? Wordt er extra ingezet op het zoeken naar deelnemers?	Zie antwoord op vraag 37.
2024-40	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 75 Hoofdstuk 3	Wanneer is het monitoringsplan afgerond in 2025 en wanneer kunnen Provinciale Staten de resultaten verwachten?	Het Monitoringsplan Natuur Zeeland wordt naar verwachting eind 2025 afgerond. PS zullen hiervan op de hoogte worden gesteld. Monitoring vindt ondertussen natuurlijk wel plaats (op basis van het voorgaande plan) Resultaten van de monitoring worden vermeld in de Natuurrapportage, welke ook eind 2025 wordt verwacht.
2024-41	D66 Zeeland	Bladzijde 77	Waarom is er zoveel vertraging opgelopen/verwacht bij het vergroten van toezicht en handhaving op groene wetgeving?	De vertraging is opgelopen omdat eerst in gezamenlijkheid met de RUD de bestaande taken in beeld gebracht zijn. Dat is nu afgerond. De verwachting is dat voor de voorjaarsnota van 2026 een eindbeeld van de gewenste taken, formatie en de daaraan gekoppelde financiën in beeld zijn.
2024-42	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 79 Hoofdstuk 3 natuurbeheer Kop v Sch.D en Manteling	Hoe staat het met de continuering van de begrazing door runderen in de KvS-D en Manteling. Deze (b)lijken noodzakelijk om de habitat in stand te houden. Maar werken niet mee aan de vermindering van de stikstofdepositie. Wordt overwogen om andere vormen van instandhouding te gaan realiseren of wordt er toch prioriteit gegeven aan begrazing m.b.v. runderen? Of en/en? Graag toelichting; de pachtcontracten lopen immers af.	Begrazing (met runderen of andere dieren) blijft met name ten behoeve van het habitatype H2130 Grijze duinen noodzakelijk om verruiging van de duingraslanden tegen te gaan. Het klopt dat met begrazing niet veel stikstof wordt afgevoerd, maar de grazers zorgen er wel voor dat de vegetaties kort blijven, waardoor er groeiimte is voor verschillende florasoorten. Wordt er niet begraaasd, dan wordt de vegetatie zo hoog, dat er voor veel soorten niet meer genoeg licht op de bodem valt om te kunnen groeien. Het huidige begrazingsbeheer zal daarom de komende jaren gecontinueerd worden. Om meer inzicht te krijgen in het effect van begrazing op flora en fauna, zal de begrazing de komende jaren wel intensiever gemonitord/onderzocht worden, om op basis daarvan te bepalen of (lokaal) aanpassen van het begrazingsbeheer nodig is ten behoeve van de instandhoudingsdoelstellingen.

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

2024-43	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 88 Hoofdstuk 3 POP3 biologische landbouw	Het programma biologische landbouw, waardering en groei wordt voortgezet, o.a. ook als onderdeel NPLG (waar Zeeland op in wil blijven zetten, ook al heeft de regering het geschrapt). Dit gebeurt o.a. middels POP3-subsidies vanuit Europa staat er. Maar POP3 bestaat nog niet meer? Of is hier sprake van “oude” gelden, die nog niet volledig ingezet zijn? Zo ja, tot hoe lang nog geld voor dit voornemen? Is/zijn er evt. alternatieve subsidies aan te vragen voor hetzelfde doel?	Vanaf 1 januari 2023 is het Nationaal Strategisch Plan (NSP) in uitvoering. Dit is het vervolgprogramma van POP3. Het betreft hier om die reden geen inzet van “oude” gelden, maar financiering die in het huidige Nationaal Strategisch Plan (NSP) is voorzien, onder andere voor subsidieregelingen als Samenwerking voor Innovatie en productieve investeringen. Deze middelen kunnen worden gebruikt voor het stimuleren van biologische landbouw naast de beschikte gelden voor de koplopermaatregel biologische landbouw in het NPLG.
2024-44	D66 Zeeland	Bladzijde 88	Hoe wordt de koplopermaatregel biologische landbouw gefinancierd?	Deze maatregel wordt gefinancierd met middelen vanuit het Rijk vanuit de koplopergelden. Daarnaast is er de mogelijkheid om cofinanciering te verlenen aan projecten die voortvloeien uit deze maatregel.
2024-45	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 90 Hoofdstuk 3 Tabel met doelindicatoren	Op blz. 90 staat dat er eind 2023 nog 448 ha nieuwe natuur zou moeten worden ontwikkeld. Op bladzijde 71 wordt gesteld dat het nog zou gaan om 550 hectare. Wat is het juiste cijfer? En hoe kan dit verschil verklaard worden?	Beide cijfers zijn juist. De doelindicatoren (bladzijde 90) geven voor eind 2023 een doelstelling van 448 hectare aan. Op bladzijde 71 staat een tussentijdse stand van zaken per 1 september 2023 van 550 hectare. De gestelde doelstelling voor 2023 is niet behaald. De verwachting is nog steeds dat met het huidige beleid we in 2027 een restopgave van 150-200 hectare verwerving zullen behouden.
2024-46	VVD	Bladzijde 97 Arbeidsmarkt en Aanvalsplan:	Citaat: “ Middels samenwerking met de partners in het veld en uitvoering van diverse acties wordt gewerkt aan het realiseren van deze doelstelling.” De kwaliteitsindicator staat op oranje. Kunt u de samenwerking met partners en de diverse acties nader, in technische zin duiden gezien de oranje status? Die volgt niet helemaal uit de beschreven acties. Wat leren we uit ‘best practices’ elders? Hoe bruikbaar zijn die om de kwaliteitsindicator positief te beïnvloeden?	De kwaliteitsindicator staat momenteel op oranje, hetgeen aangeeft dat de voortgang achterblijft ten opzichte van de vooraf gestelde verwachtingen. Hoewel de samenwerking met de partners in het veld als constructief en goed functionerend wordt ervaren, vormt een tekort aan personele capaciteit bij onze partners een belemmerende factor bij de uitvoering van de geplande acties. Hierdoor is het realiseren van de beoogde doelstellingen vertraagd.
2024-47	D66 Zeeland	Bladzijde 98	Wordt er naast een warm ontvangst voor arbeidsmigranten ook gewerkt aan het zo snel mogelijk laten werken van statushouders?	De Provincie Zeeland zet in samenwerking met de Arbeidsmarktregio, gemeenten, maatschappelijke organisaties en werkgevers in op het zo snel mogelijk begeleiden van statushouders naar werk. Binnen diverse regionale programma's en samenwerkingsverbanden wordt onder andere ingezet op taalverwerving, opleidingstrajecten, werkervaring en begeleiding op de werkvloer. Daarmee wordt niet alleen de zelfredzaamheid van statushouders versterkt,

				maar ook bijgedragen aan de arbeidsmarktvraag in de regio. De primaire verantwoordelijkheid voor de ondersteuning van statushouders naar de arbeidsmarkt ligt bij de Zeeuwse Arbeidsmarktregio.
2024-48	SGP	Bladzijde 101 Belangrijke visserij dossiers zoals Noordzeeakkoord.	Hoe staat het met het 'ruimteprobleem' ten aanzien van visserij in relatie met windparken versus invulling visakkers. Is daaraan verder invulling gegeven.	Over de ruimte die op de Noordzee beschikbaar is voor de energie-, natuur-, en voedseltransitie, wordt door partijen gesproken in het Noordzeeoverleg. Deze gesprekken zijn nog altijd gaande.
2024-49	VVD	Bladzijde 109 Kwaliteitsindicator en toelichting UCR	Citaat: "Om diverse redenen loopt de realisatie van het 'Departement Engineering en Innovatie' anders dan voorzien. UCR heeft de Provincie Zeeland om die reden verzocht in te stemmen met een bijstelling van de oorspronkelijke businesscase van 2019." Kunt u de 'diverse redenen' nader duiden?	De realisatie van UCR Engineering is beïnvloed door zowel externe als interne factoren. Extern ging het onder meer om de coronapandemie, stijgende energieprijzen, de oorlog in Oekraïne, krapte op de arbeidsmarkt, stikstofproblematiek en het afremmen van de werving van internationale studenten. Intern bleek de oorspronkelijke businesscase uit 2019 op meerdere punten niet realistisch: de studentenprognoses waren te optimistisch, het plan leunde te sterk op het idee van een apart bèta-college, en de lasten en tijdspad voor realisatie zijn onderschat. Ook bleek de integratie van Engineering in het Liberal Arts & Sciences-concept complexer dan gedacht.
2024-50	D66 Zeeland	Bladzijde 109	Wat was de reactie op het verzoek van UCR: "UCR heeft de Provincie Zeeland om die reden verzocht in te stemmen met een bijstelling van de oorspronkelijke businesscase van 2019. "Wat betekent dit voor onze jaarlijkse bijdrage voor 'engineering' aan de UCR"?	a. Provincie Zeeland heeft begrip getoond voor de bijgestelde plannen van UCR en beschouwt deze als realistischer en nog steeds van toegevoegde waarde voor Zeeland. Hoewel de oorspronkelijke ambitie, met name qua studentenaantallen, is bijgesteld, biedt het herziene plan een onderscheidend en toekomstgericht curriculum. Dit sluit goed aan bij regionale en landelijke uitdagingen, versterkt de Zeeuwse onderwijs- en kennisinfrastructuur en draagt bij aan de economie en leefbaarheid. GS verwacht dat UCR met deze bijgestelde businesscase een stabiele toekomst tegemoet gaat. b. De totale provinciale bijdrage aan UCR Engineering blijft ongewijzigd (€ 5 miljoen). De jaarlijkse bijdrage wordt dus niet verhoogd; de bijstelling betreft vooral de inhoudelijke en organisatorische invulling van het programma, niet het financiële kader.
2024-51	D66 Zeeland	Bladzijde 116	Van wie zijn de gronden van het voormalige Thermphos terrein? Hoe verloopt het gesprek met het Rijk over de	Gronden van het voormalige Thermphos terrein zijn in bezit van North Sea Port. Zoals de minister in de brief aan de Tweede

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

			mogelijkheid dat dit een locatie voor een kerncentrale kan zijn?	Kamer “Voortgang nieuwbouw kernenergie mei 2025” van 16 mei jl. heeft toegelicht maakt het Thermphos terrein deel uit van de projectprocedure nieuwbouw kerncentrales. Naast de formele projectprocedures worden er geen gesprekken gevoerd met het Rijk over de geschiktheid van deze locatie.
2024-52	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 130 Hoofdstuk 5 Verkeersveiligheid	Hoe wordt de effectiviteit van verkeerseducatie programma's zoals MONO en Doortrappen gemeten en geëvalueerd?	De uiteindelijke effectiviteit van gedragsbeïnvloeding is moeilijk te meten. Door het meten van bereik en evalueren met deelnemers en organisaties op de educatieprogramma's wordt de effectiviteit zo goed mogelijk bepaald. Voor landelijke campagnes zoals MONO, waar de provincie de regionale uitrol doet, vindt effectonderzoek landelijk plaats. Zie bijvoorbeeld: https://open.overheid.nl/documenten/e4869711-09d8-4e4d-84e3-77e4fab8949d/file
2024-53	VVD	Bladzijde 133 Midden-Zeelandroute	Citaat: “De studie naar de Midden-Zeelandroute en de afspraken met het Rijk over het gezamenlijk gaan maken van een propositie op basis van deze studie.” Wanneer zien we dat terug op de Beleidsagenda?	Voorzien wordt een proces waarbij tegelijkertijd besluitvorming richting Provinciale Staten en kabinet de propositie wordt voorgelegd. Over de wijze waarop en de timing vindt nog overleg plaats met het Rijk.
2024-54	SGP	Bladzijde 136 Binnenvaart en Goederenvervoer Corridor (GVC) zuid MIRT-programma	Wat zijn de acties/ resultaat van vervoer van de weg naar water (modal shift gedachte) bijvoorbeeld nieuwe projecten in Zeeland.	De in de brief van september 2024 drie genoemde projecten die modal shift subsidie ontvangen hebben zijn concrete voorbeelden. Samen met de Topsector Logistiek en Zeeland Connect worden bedrijven geïnformeerd over de kansen van modal shift. Begin 2025 zijn modal shift subsidies verkregen voor projecten bij DOW, Excluton en Powder Logistics. Het weekblad Schuttevaer heeft een artikel gewijd aan de aanpak in Zeeland (https://www.zeeland-connect.nl/wp-content/uploads/2025/03/Schuttevaer-Modal-Shifts.pdf).
2024-55	D66 Zeeland	Bladzijde 136	Zijn er al alternatieven voor het voormalige idee van Central gate?	North Sea Port heeft bij het stoppen van het initiatief voor Central Gate aangegeven naar een alternatieve locatie voor een vrachtwagenparkeerplaats te gaan zoeken. Via de goederenvervoercorridoraanpak ondersteunen wij het havenbedrijf om dit ook onderdeel te laten zijn van de nationale aanpak ten aanzien van vrachtwagenparkeren.
2024-56	VVD	Bladzijde 137 Wegeninvesteringen	Citaat: “We moedigen gemeenten en waterschap aan om deze aanpakken voort te zetten en ook op te starten in Zeeuws-Vlaanderen. Met de GGA-aanpak zijn wat betreft de samenwerking tussen wegbeheerders en het zoeken	Als Provincie organiseren we met alle wegbeheerders in een regio met enige regelmaat overleg. Een gezamenlijke aanpak in een specifiek gebied vraagt dat één van de wegbeheerders, bij voorkeur een gemeente, het voortouw neemt om dit samen

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

			naar oplossend vermogen goede ervaringen opgedaan. Succes is wel afhankelijk van de bereidheid van betrokken partijen in een gebied om deze samenwerking aan te gaan en daar de nodige energie en (financiële) middelen in te steken.” Kunt u de genoemde bereidheid van betrokken partijen nader, technisch duiden?	met de andere wegebeheerders op te zetten. Bijvoorbeeld in de gemeente Borsele is dit eerder gebeurd en de aanpak vanuit de gemeente Veere voor de Noordwestroute is een voorbeeld hoe een dergelijk traject met uitgebreide participatie kan worden opgezet.
2024-57	BBB	Bladzijde 137	Planuitwerking Rail Gent Terneuzen, heeft het gesprek tussen I&W en de verantwoordelijk Belgische minister inmiddels plaatsgevonden en wat was het resultaat hiervan? Wat is de laatste stand van zaken omtrent dit plan?	Er zijn inmiddels meerdere gesprekken op verschillende niveaus geweest. Doordat het ministerie van IenW een overeenkomst met België wil sluiten, vraagt dit ook nog extra afstemming tussen verschillende Belgische ministeries. Het Zeeuwse geduld met de huidige voortgang wordt gezien de moeizame en langdurige procedure ernstig op de proef gesteld.
2024-58	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 139 Hoofdstuk 5 Busconnectie, dienstregeling 2024	Wat zijn de belangrijkste redenen voor de hogere rituitval bij Connexxion in de tweede helft van 2024, en welke verbeteracties zijn ondernomen?	Connexxion heeft al langere tijd een tekort aan chauffeurs, waar een groot aantal acties een grotere instroom heeft opgeleverd. Door een hoge uitstroom van chauffeurs is desondanks het tekort blijven bestaan. In de tweede helft van 2024 ging dat ook nog gepaard met toenemende technische problemen met de bussen. Connexxion heeft op het onderhoud van de bussen, gezien dat deze einde levensduur naderen, haar maatregelen genomen met de bedrijven die het onderhoud uitvoeren. Tussen Provincie en Connexxion is een intensief wervings- en opleidingstraject voor nieuwe chauffeurs afgesproken, waarbij er 8,8 fte aan chauffeurs momenteel worden opgeleid, per augustus een klas 6,4 fte met opleiding start en per november nog een klas van 6,4 fte wordt voorzien.
2024-59	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 144 Hoofdstuk 5 Tabel doelindicatoren	De waardering voor het OV via de WSF (ferry) zou volgens deze tabel 8,0 zijn in 2023. Op blz. 140 staat echter dat de waardering in dat jaar 8,2 zou zijn. Wat is het juiste cijfer? En hoe kan het verschil verklaard worden?	In 2023 was het totaaloordeel in de OV klantenbarometer voor de bus een 8,0 en voor de Westerschelde Ferry een 8,2. In 2024 was dit voor de bus opnieuw een 8,0 en voor de Westerschelde Ferry een 8,6. Per abuis zijn de cijfers van 2022 overgenomen in de kolommen voor 2023 en 2024.
2024-60	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 144	In de tabel van verkeersongevallen zien we een stijging in 2024 van het aantal ongevallen met fietsers. Welke maatregelen kan GS bedenken, of met gemeenten daadwerkelijk treffen, om dit aantal terug te brengen?	In het rapport de Zeeuwse Staat van de verkeersveiligheid is hierover meegegeven: “Blijf inzetten op de veiligheid van (oudere) fietsers. In Zeeland zijn de ontwikkelingen ten aanzien van de veiligheid van fietsers positiever (of minder negatief) dan landelijk het geval is. Toch zien we ook in Zeeland het aantal ernstig verkeersgewonden vooral onder (oudere)

				fietzers hard stijgen. Het vergevingsgezind inrichten van fietsinfrastructuur, handhaving op gedrag en stimulering van helmdracht kan het aantal slachtoffers in deze groep fors beperken." In dit verband werken wij samen met de gemeenten actief mee aan het landelijk programma Doortrappen. Een programma met name gericht op fietsvaardigheid van ouderen i.r.t. de E-bike. Bij de voorgestelde prioritering van de infrastructuur wordt ook nadrukkelijk gekeken naar de fietsinfrastructuur bij betreffende wegen en de vergevingsgezinde inrichting. In landelijk verband wordt gezamenlijk steeds meer aandacht besteed aan helmdracht. In de handhaving op gedrag is geen eigenstandige actie mogelijk vanuit de provincie. In overleg met de politie en OM proberen we daar wel in te stimuleren. Zo is er begin 2025 met kleine ondersteuning vanuit de provincie voor informatiemateriaal een politieactie in Zeeland geweest ten aanzien van fatbikes in het verkeer.
2024-61	VVD	Bladzijde 144 Verkeersveiligheid	Het aantal bij verkeersongevallen betrokken kwetsbare verkeersdeelnemers onderverdeeld naar categorie gaat wel erg omhoog. Zeker fietsers. Zijn er een generieke of specifieke aanwijsbare reden te duiden? In het algemeen bij kwetsbare verkeersdeelnemers en vooral bij fietsers?	De meest uitgebreide analyse specifiek voor Zeeland is beschikbaar in de Zeeuwse staat van de verkeersveiligheid: De Zeeuwse Staat van de Verkeersveiligheid 2023 op pagina 29 t/m 32 Wij hebben begin 2025 opdracht gegeven aan VeiligheidNL voor een aanvullende monitor verkeersslachtoffers op basis van data vanuit de Spoedeisende hulp (SEH) en Ambulances (RAV). In Utrecht als eerste regio waar dit is gedaan leverde dit aanzienlijk meer informatie op over aantal en oorzaken van fietsongevallen, dan uit de huidige verkeersveiligheidsmonitoring komt. We verwachten daaruit de komende jaren meer specifieke informatie ten aanzien van de ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers te verkrijgen.
2024-62	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 146 Sportverenigingen	Wat kan GS betekenen voor sportverenigingen in Zeeland die onder druk staan door afname van het aantal jongeren of door het tekort aan bestuursleden?	Via SportZeeland bieden we sinds afgelopen jaar met Zeeuwse gemeenten en nationale sportbonden regionale verenigingsondersteuning aan voor diverse vraagstukken waar verenigingen mee te maken hebben.
2024-63	BBB	Bladzijde 148	Gent wordt geen culturele hoofdstad, wel wordt verdergegaan met de samenwerking met Gent en Zeeland waarbij de intentie bestaat om de meest haalbare	De stad Gent werkt in 2025 drie zogenaamde TOOPen uit hun bidboek verder uit. Dat zijn: Just Cruising, Open for the Public en Triangle. Gent organiseert dit jaar verschillende werksessie

			onderdelen uit het bidbook gezamenlijk uit te werken. Om welke onderdelen gaat dit? Welke kosten zijn hiermee gemoeid?	om voor deze TOOPen te komen met voorstellen. De TOOP Just Cruising gaat over de viering van het 200-jarig bestaan van het kanaal Gent-Terneuzen. En sluit het meest aan bij Zeeland. In de werksessies wordt gezocht naar creatieve ideeën die mogelijk tijdens een grens-overstijgend festival in 2027 rondom deze viering georganiseerd kunnen worden. Tot welke initiatieven dit gaat leiden en welke eventuele kosten hierbij verwacht worden, is in deze fase van het proces nog niet bekend.
2024-64	BBB	Bladzijde 149	Wat is de huidige stand van zaken omtrent het concretiseringsbesluit museumbeleid?	Om hierover een besluit te kunnen nemen, dient er eerst een besluit genomen te worden door PS over het structureel maken van de middelen voor musea in de voorjaarsnota. De afgelopen maanden is er gesproken met o.a. alle themamusea, de Vereniging Zeeuwse Musea, verschillende musea tijdens het Museumontbijt in januari en is er een enquête uitgezet in het veld om behoeften en wensen op te halen. Op basis van deze input wordt er voor het zomerreces een concretiseringsbesluit genomen over het museumbeleid.
2024-65	BBB	Bladzijde 150	De themamusea ondersteunen de regionale musea, hoe is deze ondersteuning in financiële zin uit te drukken, oftewel welk deel van de subsidie van de themamusea is bestemd om de andere kleine musea te ondersteunen?	De ondersteuning vindt bijvoorbeeld plaats door het geven van cursussen voor het brede museumveld i.s.m. de Vereniging Zeeuwse Musea en Erfgoed Zeeland, het adviseren over specifieke vraagstukken per museum, of het delen van kennis met het veld over bepaalde onderwerpen tijdens bijeenkomsten. Het in financiële zin uitdrukken van deze bijdrage is lastig, omdat het onderdeel is van het geheel.
2024-66	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 150 Hoofdstuk 6 Culturele Infrastructuur	Wat zijn de belangrijkste bevindingen uit de cultuurmonitor 2024 en hoe worden deze gebruikt om het cultuurbeleid verder te ontwikkelen?	Bij brief van 9 juli 2024 hebben GS u de uitkomsten van de cultuurmonitor toegestuurd. Om het cultuurbeleid door te kunnen ontwikkelen is het nodig om de cultuurmonitor regelmatig uit te voeren. Degene die u toegestuurd heeft gekregen is de eerste na de nul-meting. De uitkomsten bevestigen de gekozen richting voor de ambities in de Uitvoeringsagenda. Zo is één van de uitkomsten dat de waardering voor het Zeeuwse erfgoed en de geschiedenis hoog is onder de Zeeuwen. Er is een sterke verbondenheid met de eigen identiteit en tradities. Daarom hebben we nu in de Uitvoeringsagenda ook specifiek benoemd dat er ingezet wordt op immaterieel erfgoed. Een andere uitkomst is een bescheiden

				tevredenheid over de kwaliteit en diversiteit van het Zeeuwse cultuuraanbod (6,8). Door de subsidies aan de kunsten te herzien in de meerjarenregeling kunsten en festivals wordt geprobeerd de tevredenheid te verhogen.
2024-67	D66 Zeeland	Bladzijde 150	Is er al een deskundige wezen kijken naar het praalgraf van de gebroeders Evertsen? Zo ja, wat is de conclusie? Zo nee, waarom niet?	Ja. De conclusie is dat het praalgraf geconserveerd dient te worden en dat er een passend hek geplaatst moet worden. PS zal hierover binnenkort over worden geïnformeerd middels een brief waarin de aanbevelingen van de deskundigen worden toegelicht.
2024-68	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 151 Hoofdstuk 6 Erfgoed	Welke specifieke projecten zijn opgezet om het immaterieel, gebouwd, varend en rijdend erfgoed te behouden en te beleven?	Er is gestart met een pilot 'Zeeuws Erfgoed Expert Team' Agrarisch Erfgoed, dat eigenaren van historische boerderijen helpt richting behoud of herbestemming. Ook zijn er subsidies verleend aan o.a.: Stichting Het Werkend Trekpaard, de Zeeuwse Dialect Vereniging, Stichting Behoud Hoogaars, en de Stoomtrein Goes-Borsele om activiteiten en projecten uit te voeren die het erfgoed helpen behouden en beleefbaar maken.
2024-69	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 151 Hoofdstuk 6 Erfgoed	Hoe wordt de verbinding tussen erfgoed en maatschappelijke uitdagingen, zoals klimaatverandering, vormgegeven en welke resultaten zijn tot nu toe behaald?	De verbinding tussen erfgoed en maatschappelijke uitdagingen wordt gelegd door aan te sluiten bij diverse projecten en ontwikkelingen vanuit andere domeinen, zoals wonen, recreatie en natuur. Hierbij zoeken we telkens naar koppelkansen, waarbij erfgoed versterkt en behouden wordt. Daarnaast is belangrijk dat het project bijdraagt aan de opgave en inspiratie biedt voor innovatieve oplossingen. Een illustratief resultaat van deze werkwijze zijn de Erfgoed Deals in Zeeland: Via het programma Erfgoed Deal (OC&W) ondersteunt de provincie verschillende projecten van gemeenten en is zelf projectleider van het project Landfront Vlissingen samen met de gemeente Veere. In dit project wordt de opgave van de zoetwatervoorraad gekoppeld aan het beleefbaar maken van WOII-erfgoed.
2024-70	BBB	Bladzijde 151	Is de gehoopte toename van aanvragen voor nieuwe projecten POAZ inmiddels gerealiseerd?	Ja, in 2024 was er één aanvraag, in 2025 zijn er vier aanvragen binnen. Bijvoorbeeld de toepasbaarheid van bodemscans in stedelijk gebied (en kerken specifiek).
2024-71	BBB	Bladzijde 151	Wat is de laatste stand van zaken omtrent de steunpunt functie en IBT erfgoed?	In het kader van IBT, specifiek erfgoed, is het contact met de Zeeuwse gemeenten verder geïntensiveerd. Het steunpunt is er specifiek voor:

				- Een aanspreekpunt bieden voor ondersteuning van gemeenten. - Een platform bieden voor afstemming van partijen in de regio. - Deskundigheidsbevordering van gemeenten op het gebied van wet- en regelgeving monumentenzorg en archeologie en uitvoeringspraktijk. - Kosteloos aangeboden aan gemeenten. Ten behoeve van kennisuitwisseling voor gemeenten speelt het steunpunt (Erfgoed Zeeland) een rol door middel van netwerkbijeenkomsten en cursussen. De inhoud wordt bepaald door de input/wens van gemeenten.
2024-72	D66 Zeeland	Bladzijde 156	Bieden GS ook iets aan eigen medewerkers als het gaat om sport en of gezonde levensstijl?	Ja, de provincie Zeeland biedt haar medewerkers faciliteiten voor sport en/ of een gezonde leefstijl. Medewerkers van de Provincie hebben vanuit de cao provinciale sector de beschikking over een duurzaam inzetbaarheidsbudget (PBDI) t.w.v. € 6.000 per 5 jaar. Dit budget heeft als doel de duurzame inzetbaarheid van de medewerker te bevorderen en kan besteed worden aan een viertal bestedingsdoelen: 1. Loopbaan en arbeidsmobiliteit 2. Leren en ontwikkelen 3. Gezonde balans werk en privé 4. Gezondheid en vitaliteit Daarnaast kent de Provincie Zeeland een regeling bedrijfsfitness en kan het Individueel Keuzebudget (IKB) worden gebruikt om bijvoorbeeld eens per 3 jaar een (elektrische) fiets aan te schaffen.
2024-73	BBB	Bladzijde 158	Participatie: Kunt u aangeven welke bedragen specifiek uitgegeven zijn aan het verbeteren van participatie in 2024?	Opstellen programma van eisen, implementatie (€ 38.650) en licentie digitaal participatieplatform 'Denktank Zeeland' (€ 13.585) , totaal € 52.235
2024-74	BBB	Bladzijde 158	Leefbaarheidsfonds: welke subsidiebedragen zijn in 2024 uitgekeerd uit het leefbaarheidsfonds en aan welke projecten zijn deze besteed?	Samen Recht Vinden : € 100.000 Biblioservicebus : € 80.000

2024-75	VVD	Bladzijde 165 Samenwerking met andere provincies	De samenwerken met Fryslan wordt beschreven. Echter, dichter bij huis, hoe en ten aanzien waarvan werken we samen met Provincies als Zuid-Holland en Noord-Brabant? Kan u dat nader duiden, mede aan de hand van de Economische uitvoeringsagenda?	De achtergrond van de samenwerking met Fryslân ligt vooral in de vergelijkbaarheid in sociaal-culturele samenhang en in typen vraagstukken, waarin we samen optrekken naar het Rijk. Die belichten we apart, omdat die een andere aard en doel heeft dan de reguliere samenwerking en contacten met omliggende provincies. Samenwerking met omliggende provincies richt zich doorgaans op inhoudelijke thema's of concrete projecten. Daarnaast bereiden we samen overleggen met het Rijk voor (BO MIRT samen met Zuid-Holland, BO Zuidwestelijke Delta samen met Zuid-Holland en Brabant). Tenslotte zijn er met zekere regelmaat algemene bredere college overleggen met de buurprovincies. Vanuit de Economische uitvoeringsagenda werken we op verschillende thema's samen met andere provincies. Bijvoorbeeld met de provincies Noord-Brabant en Limburg op het gebied van (Europese) subsidieprogramma's zoals OPZuid en MIT Zuid. Een ander voorbeeld is de Financieringstafel West-Brabant/Zeeland. Maar we werken ook samen via het Economisch Netwerk Zuid-Nederland (ENZuid) op de thema's circulair bouwen en groene chemie. In het kader van de Defensie Strategie voor Industrie en Innovatie werken we samen in de NLD regio hubs met Zuid-Holland (maritiem) en Noord-Brabant. Daarnaast zijn we aangesloten bij het leertraject van de pilotregio's voor de actieagenda mkb dienstverlening onder de regie van het ministerie van Economische Zaken. Ook zijn we aangesloten bij diverse IPO werkgroepen, bijvoorbeeld op de thema's innovatie, digitalisering en mkb dienstverlening.
2024-76	VVD	Bladzijde 170 Versterken Zeeuwse positie	Hier wordt verwezen naar activiteiten uitgevoerd in 2020. Welke activiteiten zijn uitgevoerd in 2024?	Inspanningen gericht op de samenwerking met Vlaanderen hebben we in 2024 voortgezet. Grensoverschrijdende knelpunten en gebiedsontwikkeling zijn aan de orde gekomen in de hiervoor bestemde gremia. In 2024 is ook het Schakelpunt operationeel geworden en biedt organisaties in de Vlaams-Nederlandse grensregio ondersteuning met de aanpak van grensknelpunten.
2024-77	VVD	Bladzijde 173 Bestuur en politiek wordt transparante...	Kan dit nader worden toegelicht?	Regelmatig gaan er in de samenleving stemmen op om te stoppen met sociale media als X. Sinds Elon Musk X heeft overgenomen vindt er weinig moderatie meer plaats op dat

Beantwoording vragen Jaarstukken 2024

		De inzet van bepaalde sociale media leidt vermoedelijk tot discussie		platform, waardoor nepinformatie en haatdragende en/of racistische berichten en reacties – regelmatig ook anoniem geplaatst – nauwelijks nog worden verwijderd. Om deze redenen zijn al verschillende overheidsinstanties, bedrijven, media en prominenten gestopt met het gebruik van X. Voor de Provincie is dit evenwel geen reden ermee te stoppen. X blijft een belangrijk communicatiemiddel, want als Provincie willen we met onze communicatie dáár zijn waar de Zeeuwen zijn. En die zitten ook op X. Bovendien vinden we het belangrijk om een betrouwbare bron van informatie te zijn, juist op een plek waar zoveel desinformatie is. Daarnaast is de pers breed aanwezig op X. Ook dat is een reden om X te blijven gebruiken.
2024-78	D66 Zeeland	Bladzijde 175	Er is vorig jaar onderzocht en dit jaar worden inzichten voor Bibob en aanpak ondermijning door RUD en DCMR. Kunnen we daaruit concluderen dat er momenteel geen inzet is door de RUD en de DCMR om uitvoering te geven aan de wet Bibob?	De uitvoering van Bibob onderzoeken is niet gemandateerd aan de RUD en DCMR. Dat wordt binnen de provincie Zeeland zelf gedaan. De RUD en DCMR werken wel mee aan de uitvoering van de Wet Bibob. Bijvoorbeeld door te toetsen of vergunningaanvragen die bij hen binnenkomen passen binnen een risicocategorie van het provinciaal Bibob beleid om vervolgens naar ons door te sturen zodat de provincie een Bibob onderzoek kan uitvoeren. Of door op verzoek van de provincie met ons mee te denken welke maatregelen passend zijn bij een negatieve uitkomst van een Bibob onderzoek.
2024-79	SGP	Bladzijde 180 Landbouw zelfvoorzienende maatregelen.	Waterberging en zoetwaterbassins. Zijn op vergunningsgebied de 'hobbels' weggenomen en/ of is het afhankelijk per gemeente wat wordt toegestaan.	Vanuit de provinciale Omgevingsverordening is de aanleg van een bassin in- of grenzend aan het bouwvlak toegestaan. Waar dit niet mogelijk is om infrastructurele redenen, mag het bassin ook buiten het bouwvlak geplaatst worden, mits het landschappelijk wordt ingepast en er een goede onderbouwing aangeleverd wordt. Voor de aanleg van een bassin is een gemeentelijke omgevingsvergunning nodig. En bij afgravingen van meer dan 1000 m3 een provinciale ontgrondingsvergunning. Voor de aanleg van een bassin zijn er vanuit het waterschap ook eisen omtrent weg- en waterbeheer. Verspreid over de provincie zijn in het afgelopen jaar nieuwe bassins aangelegd of zijn er plannen om deze aan te leggen. Gecoördineerd door de ZLTO, gesubsidieerd door het Europese coronaherstelfonds worden er in totaal 18 bassins aangelegd in gemeente Sluis. Ook de gemeente Noord-Beveland werkt aan een gemeente breed plan voor de aanleg van meerdere

				landschappelijk ingepaste zoetwaterbassins. De aanleg van bassins maakte onderdeel uit van de subsidieopenstelling productieve investeringen begin 2025 van het GLB/NSP, waarmee een groot aantal aanvragen is gedaan, verspreid over de provincie. Op dit moment wordt er gekeken of er een manier is om landschappelijke inpassing ook bij bassins in- of grenzend aan het bouwvlak te stimuleren.
2024-80	D66 Zeeland	Bladzijde 181	In Zeeland blijven we enorm achter als het gaat om gemeentelijke subsidies voor het verduurzamen van de tuin (bron operatie steenbreek). Hebben GS inzicht in de gevolgen hiervan op onze eigen doelstellingen vanuit het DPZW? Is dit onderwerp van gesprek in het SAZ+/op het OZO?	Er zijn op dit moment inderdaad geen subsidieregelingen vanuit de provincie die particulieren stimuleert om hun tuin te verduurzamen. Er is wel een communicatieplan om via de verschillende media inwoners bewust te maken en aan te sporen om zelf aan de slag te gaan. Dit wordt ook gekoppeld aan gebeurtenissen die zich voordoen. Zoals berichten over goed ventileren om je huis koel te houden als er een hittegolf aan komt. Maar ook het verduurzamen van je tuin. Dit gebeurt in samenwerking met de Zeeuwse gemeenten die campagnes voor het vergroenen van tuinen doen. Vanuit de Klimaatadaptatiestrategie Zeeland (KasZ) organiseren we ieder jaar met de gemeenten het Zeeuws kampioenschap tegelwippen in aansluiting op de landelijke campagne. In het kernteam van de KasZ zit ook een vertegenwoordiging vanuit de SAZ+, de KasZ zelf staat bij elke OZO-vergadering op de agenda. Communicatie en bewustwording als terugkerend onderwerp. Het Deltaprogramma Zoet Water zorgt ervoor dat Nederland ook in de toekomst robuust en weerbaar is tegen toenemende zoetwatertekorten als gevolg van klimaatverandering. Binnen dat programma lopen diverse projecten en subsidieregelingen om dit uit te voeren en zoet water tekorten in de toekomst te voorkomen dat gebeurt ook in samenwerking met gemeenten en in de openbare ruimte gebeurt heel voor net als op in het landelijk gebied om zoet water op te vangen en op te slaan om zoet water tekorten te voorkomen. De invloed van gemeentelijk subsidies op de uitvoering van het DPZW is beperkt

2024-81	D66 Zeeland	Bladzijde 183	Over deze zin "De jaarlijkse voortgangsrapportage geeft aan dat er veel met name zelfvoorzienende maatregelen nu beschikbaar zijn." zijn dit maatregelen die boeren zelf moeten opzetten en uitvoeren? Wat is de rol van de provincie hierbij?	Onder zelfvoorzienende maatregelen beschouwen we bijvoorbeeld het aanleggen van regelbare drainage en de aanleg van zoetwater bassins. De provincie zet zich allereerst in op het delen van kennis, vanuit proeven die eerder plaatsgevonden hebben. Bijvoorbeeld door de kennis opgedaan binnen de Living Labs Schouwen-Duiveland breder te verspreiden over onze provincie. , eind 2024 aangesteld als uitvoeringsregisseur zoet water, speelt een belangrijke rol als koppeling tussen de overheden en de (agrarische) private sector. Ten tweede zet de provincie zich in voor financiële stimulering. Begin 2025 was er een subsidieopenstelling vanuit GLB/NSP waarin zoet water bassins opgenomen waren. In de loop van 2025 komt er een provinciale subsidie openstelling voor regelbare drainage, waarmee agrariërs water langer vast kunnen houden binnen hun percelen, of op kunnen slaan in bijvoorbeeld bassins. Ook beschouwen we de maatregelen infiltratie in de ondergrond en hergebruik van effluent als zelfvoorzienende maatregelen; we zijn hiervoor immers niet afhankelijk van wateraanvoer van elders. Deze maatregelen vragen echter om meer onderzoek en pilotprojecten, waarin de provincie een actieve rol speelt door projecten te coördineren en financieren. Beleid en regelgeving rondom deze vraagstukken zijn complex en niet te overzien voor individuele agrariërs. De provincie trekt hierin samen op met diverse partijen zoals waterschap Scheldestromen, gemeentes, Rijkswaterstaat, ZLTO en individuele agrariërs.
2024-82	VVD	Bladzijde 189 Kernenergie	Citaat: "Voor het eind van 2025 zal het Rijk een definitieve keuze maken voor de locatie van de nieuwe kerncentrales" Is dat niet achterhaald en volgt dat niet pas in 2026?	Ja, recent is inderdaad gebleken dat dit inmiddels is achterhaald. De keuze zal volgens de huidige planning naar verwachting omstreeks medio 2026 gemaakt worden.
2024-83	PvdA - GroenLinks	Bladzijde 186 Hoofdstuk 8 Zeeuws industriecluster	Op pagina 39 (stikstofopgave) staat dat "er sterk [wordt] ingezet op de maatwerkafspraken bij DOW, Yara en Zeeland Refinery. Wat zijn tot nu toe de concrete plannen van Dow, Yara en ZR op het gebied van stikstofreductie? In hoeverre gaat dat op korte termijn (voor 2030) tot daadwerkelijke reductie leiden?	Yara ; in de Expression Of Principles (EoP), 11 juli 2023) is het volgende afgesproken: Het verhogen en versnellen van de vermindering van de lokale milieu-impact van Yara Sluiskil in Nederland, met als doel een reductie van 20% van NOx, 20% van stikstofhoudende componenten zoals ammoniak (NH ₃) en 20% van stof dat ammoniumnitraat en ureum bevat tegen 2030 ten opzichte van 2020, evenals het veilig omgaan met en opslaan van ammoniak.

				Yara realiseert naar verwachting voor 2030 het grootste deel van de stikstofdoelen uit de EoP. Zeeland Refinery: in de Expression Of Principles (sept 2023) staat het volgende: Reductie van NOx-emissies met ten minste 10% tot mogelijk 50% tegen 2030, voor zover redelijkerwijs mogelijk ten opzichte van het niveau in 2022, door de implementatie van de gekozen CO₂-reductiepaden of een combinatie daarvan, met ondersteuning van de maatwerkaanpak. Momenteel vinden er inhoudelijke gesprekken plaats om te komen tot een JLoI in 2025. De reductie van NOx-emissies voor 2030 zullen daarin nader worden gespecificeerd. Dow: in de Expression of Principles (december 2022) staat dat DOW inzet op forse CO₂-reductie en dat daarmee een NOx-reductie gepaard gaat van minimaal 10%. Er wordt gewerkt aan de voorbereiding en uitwerking van plannen maar vanwege de complexiteit van de opgave, de huidige situatie waarin DOW verkeert en het ontbreken van een aantal randvoorwaarden heeft dit nog niet geleid tot het uitvoeren van concrete maatregelen. De ambitie om voor 2030 te zorgen voor NOx-reductie is er zeker maar gelet op het voorgaande is het onzeker of dat gerealiseerd kan worden. Het overleg met DOW en de ministeries van KGG en I&W hierover loopt.
2024-84	VVD	Bladzijde 205 Wabo BRIKS (bouwen)	Wabo BRIKS (Bouwen) kostendekkingsgraad =200%. U schijft onderzoek te doen naar hoe de leges/kostendekkingsgraad nader kunnen worden verlaagd. In technische zin: los van het voorstel dat nader tot PS komt, hoe kan er zo'n kostendekking surplus bestaan na de eerdere verlaging? Waar zit dat in?	De tarieven van de bouwleges kennen een progressief tarief. De tarieven lopen sterk op naarmate de omvang van de bouwkosten toenemen. Onze opzet van de tarieven was en is dat aanvragen met een relatief kleine omvang verhoudingsgewijs minder leges moeten betalen (kostendekkingsgraad < 100%) dan aanvragen met een relatief grote omvang (kostendekkingsgraad > 100%). Daarbij was er ook van uitgegaan dat de relatief grote aanvragen slechts enkele keren per jaar voorkomen. Nu blijkt dat er over 2023 maar met name 2024 juist veel grote aanvragen ingediend zijn waarvoor een hoge kostendekkingsgraad geldt. Met andere woorden de verhouding kleine en grote aanvragen loopt niet in

				de pas met waar wij vanuit gegaan zijn waardoor de kostendekkingsgraad nu te hoog is.
2024-85	VVD	Bladzijde 210 Risico overzicht/Zanddijk/Faunafonds	De risico's behorende bij het Zanddijk project, is i.t.t. de tekst (Citaat: "De verklaring voor de grootste wijziging ten opzichte van 2023 is het risico Wettelijke milieutaken; deelrisico Robuuste RUD is komen te vervallen. De risico's Zanddijk, risico's garantstelling Zeeuwse Bibliotheek en Controle POP-3 en overige Europese gelden zijn licht gedaald ten opzichte van 2023.") kennelijk juist niet licht gedaald ten opzichte van 2023, gezien de rode pijl in het staatje. De risicostijging met betrekking tot tekort Faunafonds (dat op rood staat) is in de tekst niet benoemd, anders dan de andere, groene risico's die wel benoemd zijn. Zou u dat kunnen aanpassen c.q. completeren?	De rode pijl bij project Zanddijk had een groene pijl moeten zijn. De bedragen van de risico inschatting zijn niet gewijzigd ten opzichte van 2023 maar de kans dat het risico zich voordoet is licht gestegen. Voor het risico tekort in Faunafonds geldt dat er zowel de kans inschatting als maximale omvang van het risico licht zijn gestegen. Dit betreft een open einde regeling en de schadeomvang neemt toe waardoor de kans op een tekort in het Faunafonds licht is gestegen.
2024-86	D66 Zeeland	Bladzijde 303	Bij "Nog te ontvangen van Europese overheidslichamen" zien we een streepje staan terwijl we toch nog honderden duizenden euro's van de Belgische belastingdienst terug moeten krijgen in verband met het Zwin? Of is definitief de hoop opgegeven dat we dat terug krijgen?	Bestuurlijke contacten tussen België en Nederland hebben helaas niet geleid tot een oplossing met betrekking tot de btw inzake het Zwin. Dat betekent dat we de dubbel betaalde btw niet meer kunnen verhalen in Nederland of in België. De lastneming van deze btw is in de jaarstukken van 2021 verwerkt.
2024-87	VVD	Bladzijde 328 Motorrijtuigenbelasting	Citaat: "De belastingdienst verstrekt inzake de afgedragen gelden geen specifieke accountantsverklaring ten behoeve van de Provincies. De rechtmatigheid en volledigheid van deze opbrengst kan daarom niet worden vastgesteld." Hoe wordt dat nu praktisch opgelost? In de rechtmatigheidsverantwoording noch in de accountantsverklaring wordt hier nader op in gegaan (tenzij dezerzijds iets over het hoofd wordt gezien).	Wat hier bedoeld wordt is dat de provincies maandelijks een afdracht opcenten krijgen van de Belastingdienst. Voor Zeeland en andere provincies is niet inzichtelijk hoe dit bedrag is berekend en is verder ook niet gespecificeerd door de Belastingdienst.
2024-88	PvdA-GroenLinks	Bladzijde 333 Jaarrekening	Wetende dat we als PS feitelijk niet gaan over de organisatie op zich, valt het onze fractie wel op dat er zeer weinig gebruikgemaakt wordt van het persoonlijke ontwikkelingsbudget. Is er in zijn algemeenheid een reden aan te geven voor dit gegeven? Hoe wordt het gebruik hiervan – ook weer in zijn algemeenheid – gestimuleerd? Het is immers niet de eerste keer dat deze conclusie naar voren komt.	Eenzelfde uitdaging speelt ook bij andere provincies. Wanneer we de cijfers van de provincies vergelijken, dan zien wij dat Zeeland gemiddeld genomen een hoger bestedingspercentage van het PBDI heeft dan het landelijk gemiddelde. Dat neemt niet weg dat we via het landelijk netwerk van L&O adviseurs met regelmaat uitwisselen over hoe we kunnen leren van best practices elders en ervaring en kennis delen op dit vlak.

				Daarnaast stimuleren wij doorlopend het thema leren en ontwikkelen d.m.v. informatie- en bewustwording en helpen wij leidinggevenden om het gesprek met medewerkers te voeren over het benutten
2024-89	D66 Zeeland	Bladzijde 337	Waarom schuift de realisatie van diverse deelprojecten in het Grenspark Groot Saeftinghe door naar 2025?	<i>Zoetwaterbeheersing:</i> De plaatsing van de Zoet-Zout stuw is uitgesteld naar 2025 als gevolg van vertragingen in de aanbestedingsprocedure (hogere inschrijving dan de gestelde maximale prijs die opgenomen was in de uitvraag naar de markt). Hierdoor was aanvullende bestuurlijke instemming noodzakelijk voordat de gunning kon plaatsvinden, wat heeft geleid tot verdere vertraging. <i>Landbouw Innovatiefonds:</i> De toekenning van ingediende aanvragen is vertraagd door de noodzaak van een extra toetsing met betrekking tot Europese regelgeving, die voorafgaand aan de toekenning diende plaats te vinden. <i>Uitvoering Paal en Kreverhille:</i> De uitvoering van de projecten Paal en Kreverhille, onderdeel van het programma Versterk de Scheldekust, is verschoven naar 2025/2026. Voor de uitvoering van het project Paal wordt eerst cofinanciering aangevraagd ter aanvulling op de gereserveerde budgetten. Deze cofinanciering is inmiddels aangevraagd bij het programma Bureau Erfgoeddeal. Voor Kreverhille is er een definitief uitvoeringsontwerp dat in overleg met de bewoners is afgestemd. Dit ontwerp moet nog definitief worden goedgekeurd door het Waterschap en Waterzande, waarna de uitvoering kan plaatsvinden. <i>Groeve Nieuw Namen:</i> De voortgang van de Groeve Nieuw Namen is o.a. vertraagd door de besluitvorming omtrent de overdracht van eigendom en beheer van Staatsbosbeheer naar de gemeente Hulst. Deze overdracht bevindt zich momenteel in een vergevorderd stadium. Daarnaast is het definitieve ontwerp recent opgeleverd. De vertraging in het ontwerpproces is ontstaan door de verkenning van de integratie van zonnepanelen, een wens vanuit de Erfgoeddeal. Diverse alternatieven zijn overwogen, maar uiteindelijk bleek dat geen van deze alternatieven uitvoerbaar was. De huidige marktomstandigheden en ontwikkelingen op het gebied van

				zonne-energie maakten het financieel en technisch niet haalbaar om zonnepanelen in het ontwerp te integreren.
2024-90	D66 Zeeland	Bladzijde 337	Welke impact heeft het doorschuiven van geld binnen de "Woondeal/Woonagenda" van 2024 naar 2025 op het bouwen van woningen in Zeeland?	Dit heeft nog geen directe impact op het bouwen van woningen. Het proces van de woondeal loopt gewoon door. Maar dit budget is ook bedoeld voor het uitvoeren van verplichtingen uit de Wet regie op de volkshuisvesting (o.a. het opstellen van provinciale en gemeentelijke volkshuisvestingsprogramma's). Omdat de invoering van de Wet regie vertraagd is zijn deze activiteiten en het budget doorgeschoven.
2024-91	VVD	Bladzijde 341 Randweg Oud-Vossemeer	Citaat: "De beschikbaar gestelde voorbereidingsmiddelen voor de Randweg Oud-Vossemeer zijn beperkt benut, omdat de inzet in 2024 vooral heeft plaatsgevonden met eigen capaciteit." Hoe staat het nu met dit project? Kunt u een korte update geven?	De afgelopen periode is benut om de noodzakelijke onderzoeken (geotechnisch, geluid, etc) uit te voeren. Op basis van deze onderzoeken en input van gemeente, waterschap en bewoners is het ontwerp verder geoptimaliseerd. Dit ontwerp is de basis voor de komende voorbereidingsfase en de aanvraag voor de omgevingsvergunning die we dit jaar willen indienen. In de voorbereidingsfase zullen de beschikbaar gestelde voorbereidingsmiddelen meer benut gaan worden, onder andere voor het verwerven van de benodigde gronden en het aanpassen van kabels en leidingen.