

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Afdoening motie evaluatie
vigerende Luchthavenbesluit
Midden-Zeeland

Zaaknummer
747254

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 16 december 2025

Geachte voorzitter,

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van de motie 'evaluatie vigerende Luchthavenbesluit Midden-Zeeland' (motie nummer 43) en bieden wij het evaluatierapport Adecs luchthavenbesluit Midden Zeeland ter informatie aan.

Met motie nummer 43: roept uw Staten ons op:

- Een evaluatie uit te voeren naar de huidige situatie onder het huidige luchthavenbesluit over de periode van 2022-2023.
- Deze uiterlijk Q2 2025 aan te bieden aan Provinciale Staten.
- De effecten van de SAR expliciet mee te nemen in deze evaluatie.

Bij brief van 27 augustus 2025 (zaaknummer 747254) hebben wij u geïnformeerd dat voor een representatieve evaluatie onder het huidige luchthavenbesluit een volledig kalenderjaar nodig is. Het eerst mogelijk jaar wat daarvoor geschikt is betreft 2024.

Luchtvaartbureau Adecs heeft begin december 2025 de evaluatie over het jaar 2024 van het huidige Luchthavenbesluit Midden-Zeeland opgeleverd. De conclusie is dat alle vliegbewegingen inclusief van de SAR-helikopter ruimschoots passen binnen het vergunde geluidsbelasting en de normen voor het Plaatsgebonden Risico zoals vastgelegd in het Luchthavenbesluit. Wat betreft helikopters en specifiek de SAR-helikopter is de impact van het helikopterverkeer op de geluidsbelasting groter dan op de externe veiligheid.

Wij hopen uw Staten hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en met deze brief uitvoering te hebben gegeven aan motie 43, zodat deze hiermee als afgedaan kan worden beschouwd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Evaluatierapport Adecs vigerende Luchthavenbesluit Midden-Zeeland.

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.