

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport	620666		

Middelburg, 12 januari 2026

Geachte voorzitter,

Op 5 januari jl. vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) voor de regio Zuidwest plaats. Dit overleg is een belangrijk, jaarlijks moment om met het Rijk tot concrete afspraken te komen over de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze provincie. Wij informeren u in deze brief over de voor Zeeland relevante uitkomsten.

De rode draad van de Zeeuwse inzet was dat onze provincie ruimte biedt voor onder meer nieuwe, betaalbare woningen, de energietransitie en de maakindustrie. Voor de arbeidsmarkt van de toekomst en de leefbaarheid van de kernen zijn mensen en voorzieningen nodig. Dat vraagt om investeringen in robuuste verbindingen. De eilandenstructuur maakt Zeeland uniek én kwetsbaar, gelet op de beperkte verbindingen en de capaciteit van de oeververbindingen. Via de strategische agenda Zeeland 2050 voeren we het gesprek om als Rijk en Zeeland daarin samen op te trekken. Via dit BO MIRT hebben we vooruitlopend op die strategische agenda een aantal onderwerpen aangekaart en besproken.

Variantenonderzoek oeververbinding Oosterschelde

De Midden-Zeelandroute is na de A58 de belangrijkste verbinding van Zeeland, als toekomstige tweede volwaardige ontsluiting voor Zeeland. In deze route is de Zeelandbrug een belangrijke schakel, waarvan het einde van de technische levensduur steeds dichterbij komt. Het Rijk onderschrijft het belang van de brug en de complexiteit van de instandhoudingsopgave. Met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is daarom overeenstemming bereikt over het gezamenlijk starten van een variantenonderzoek naar de oeververbinding Oosterschelde.

In dit onderzoek worden naast varianten voor de vernieuwing van de brug (2x1 rijstroken), ook beschreven welke onderzoeken noodzakelijk zijn voor een nieuwe oeververbinding met 2x2 rijstroken. De uitkomsten van het variantenonderzoek, aangevuld met de verdere uitwerking vanuit Zeeland 2050 over de uitbreiding van de Midden-Zeelandroute, zullen eind 2026 de basis vormen voor nadere afspraken met het Rijk over het vervolgtraject. Samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat starten we nu de benodigde onderzoeken en bemensen we het projectteam. Met de minister is afgesproken regelmatig bestuurlijk overleg te voeren om de vervolgstappen tijdig te kunnen zetten.

Teleurstellende uitkomst Woningbouw op Korte Termijn

Wij hebben onze grote teleurstelling uitgesproken over de uitkomst van de 'Woningbouw op Korte Termijn' (WoKT)-regeling, in het kader van de samenhangende investeringen van het Rijk in Woningbouw en Mobiliteit. Wij hebben uw Staten eerder geïnformeerd over onze positie via onze brief 'verdeling middelen woningbouw' (zaaknummer 786368). Wij zijn tevreden dat de minister van

Infrastructuur en Waterstaat in het overleg heeft erkend dat de gehanteerde criteria in de regeling niet hebben geleid tot een verdeling die recht doet aan de ontwikkelingen in Zeeland.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat start met de noordelijke provincies en de Provincie Zeeland een gezamenlijk onderzoek naar de effecten van dergelijke landelijke regelingen en gehanteerde criteria op regio's, zoals Zeeland. Naar onze mening zorgen de huidige systematiek en recente landelijke regelingen bij voorbaat al dat onze regio op achterstand staat bij de verdeling van Rijksmiddelen. Wij pleiten ervoor om dit type regelingen niet alleen te onderzoeken, maar ook te vertalen naar een nieuwe investeringslogica die aansluit op de conclusies uit 'Elke Regio Telt' en de ambities van Zeeland 2050. Wij vinden dat er meer regionaal maatwerk nodig is in de randvoorwaarden bij Rijksinvesteringen, zoals op het gebied van woningbouw. Deze inzet betrekken wij bij het onderzoek en zullen wij ook op tafel leggen bij een toekomstig, nieuw kabinet.

In het BO MIRT is het voornemen van het kabinet vastgelegd om € 6.534.683 vanuit de WoKT toe te kennen aan de gemeente Terneuzen voor de bouw van een nieuwe regiohub (busstation), transformatie van het huidige busstation en fietstunnel.

Verbeteringen autonetwerk

In 2025 hebben wij u via de commissie en via voorjaars- en najaarsnota geïnformeerd over de inzet om uit het landelijke budget Kleine verbeteringen autonetwerk of doorstroming Rijksbijdragen voor Zeeuwse projecten te krijgen. Na het BO Leefomgeving in juni hebben wij u geïnformeerd dat dit voor de projecten Deltaweg en rotonde N57 Serooskerke (Walcheren) er positief uitzag. In het BO MIRT zijn de Rijksbijdragen voor deze projecten vastgesteld.

Voor het eerste deel van de Deltaweg bij Goes ontvangen wij een Rijksbijdrage van € 20 miljoen, op voorwaarde van een gelijke cofinanciering vanuit de regio. Het Rijk trekt ook € 5 miljoen uit voor de aanpassing van de rotonde N57 Serooskerke, waarbij de Provincie Zeeland de uitvoering van het project op zich zal nemen.

Verdere afspraken over het verbeteren van de bereikbaarheid

In het overleg zijn meer resultaten geboekt, die bijdragen aan een verbeterde bereikbaarheid:

- Er is afgesproken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om de problematiek rondom de Vlaketunnel op te pakken. Onderzocht wordt hoe de procedures voor het sneller openen van de Vlaketunnel bij incidenten zijn aan te scherpen, binnen de huidige juridische kaders van de Tunnelwetgeving. Het ministerie zal, in overleg met Rijkswaterstaat, ook kijken welke verbeteringen kunnen meelopen met de renovatie in 2027 en onderzoek doen naar het aanleggen van calamiteitendoorsteeken om de omleidingsroute te verkorten en knelpunten te verminderen.
- We hebben het belang van de 'vierde trein' aangekaart. Nu rijden twee treinen per uur naar Amsterdam en één trein per uur naar Zwolle via Brabant. In het kader van Wind in de Zeilen is het onderzoek hierover opgestart. Tijdens de discussie over ERTMS bestempelde de Tweede Kamer eerder deze verbetering als "zoet na zuur" (een positieve stap na het proefbaanvak). De staatssecretaris heeft toegezegd om met ons in gesprek te gaan over de realisatie van een vierde trein.

Rotterdamse Haven en doorkijk naar Bestuurlijke Overleg Leefomgeving medio 2026

Voor de Rotterdamse Haven hebben het Rijk en de Zuid-Hollandse partijen een startbeslissing getekend, als startsein om een verkenning uit te voeren naar verschillende oplossingsrichtingen voor het ruimtegebrek in de Rotterdamse haven. Op ons verzoek is in het BO MIRT met het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening afgesproken om de verkenning in samenhang te bezien met de mogelijkheden en ontwikkelingen van North Sea Port. Daarnaast dat in de onderzoeken ook aandacht komt voor de bredere effecten op onder andere visserij, recreatie en toerisme en natuur in Zeeland. Dit wordt onder meer opgepakt in het overleg met de vijf haven- en industrieclusters, zoals deze zijn vermeld in de ontwerp-Nota Ruimte. Op het eerstvolgende Bestuurlijke Overleg Leefomgeving (medio 2026) is de intentie om de contouren van de investeringsagenda voor het NOVEX-gebied North Sea Port District vast te leggen met het Rijk.

BO MIRT Goederenvervoercorridors

Op 8 januari jl. vond het BO MIRT Goederenvervoercorridors (GVC) plaats. Zeeland en de havens van North Sea Port vormen een bovengemiddeld multimodaal knooppunt op de Nederlandse goederenvervoercorridors die zorgen voor een goede verbinding tussen de grootste Nederlandse zee- en binnenhavens, de overige multimodale knooppunten en het Europese achterland.

In het BO MIRT GVC is ingestemd met het Realisatiepact Zeeland North Sea Port. In het Realisatiepact slaan Provincie Zeeland, North Sea Port en het Rijk de handen in één om het

goederenvervoer in de regio te verbeteren. Dit gaat gebeuren door onder andere de bestaande infrastructuur beter te benutten, het vervoer te verduurzamen en de multimodale bereikbaarheid te vergroten. Hiermee wordt ook de concurrentiepositie van Zeeland en North Sea Port in Nederland en Europa verder versterkt. De samenwerking tussen het Rijk, Provincie Zeeland en North Sea Port is van groot belang om de potentie van onze regio ten volle te benutten. In het BO MIRT GVC is besloten dat het Rijk € 1 miljoen investeert in concrete projecten in de regio. De regio (Provincie Zeeland en North Sea Port) investeert gezamenlijk ook € 1 miljoen. De uit te voeren projecten zijn vastgelegd in het Realisatiepact Zeeland North Sea Port en gaan over:

- Truckparking in of nabij de haven van Vlissingen
- Digitalisering op emplacementen
- Beter, duurzamer en multimodaal benutten van Kanaal Gent-Terneuzen
- Binnenvaartvoorzieningen Kanaal door Walcheren
- Digitale ontsluiting infrastructurele toepassingen
- Routekaart zero emissie wegvervoer Kanaalzone+
- Slimme en innovatieve maatregelen vervanging & renovatie

Voortgang Rail Gent - Terneuzen

In het BO MIRT GVC van 8 januari jl. hebben wij naar de voortgang van Rail Gent – Terneuzen (RGT) gevraagd. Op 25 september 2025 heeft de staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat in een bestuurlijk overleg aangegeven zo spoedig mogelijk te starten met de MIRT-verkenning naar de Zuidoostboog bij Sluiskil. Tevens is toen aangegeven te starten met de onderzoeken voor het Nederlandse deel van de spoorverbinding Axels Vlake – Zelzate. In het BO MIRT GVC hebben wij hier aandacht voor gevraagd en verzocht vaart te maken met het starten van de toegezegde onderzoeken.

Tot slot

Bijgevoegd treft u de brief aan de Tweede Kamer met afsprakenlijst aan. Deze afspraken vormen een stevige basis voor verdere uitwerking in de komende periode. Uw staten wordt de komende periode geïnformeerd en tijdig betrokken over de voortgang van de afspraken, waarbij we samen met het Rijk, gemeenten, bedrijfsleven en onze inwoners werken aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van onze regio.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Brief en afsprakenlijst Tweede Kamer

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.