

November 2024

Mobiliteit in landelijk gebied Zeeland en Nederland

Onderzoeksbureau Markteffect, door:



Voorwoord

Vanuit ANWB en de bondsraad is de vraag ontstaan hoe het gesteld is met de bereikbaarheid van landelijk en niet-landelijk gebied in Nederland.

In het onderzoek is gekeken naar hoe mensen woonachtig in landelijk gebied zich verplaatsen zowel naar stedelijk als binnen landelijk gebied. Ook is gekeken naar hoe mensen uit een stedelijke omgeving de bereikbaarheid naar landelijk gebied ervaren. Enkele vragen uit de vragenlijst zijn in dit rapport visueel weergegeven.

In deze rapportage is specifiek gekeken naar de inwoners van Zeeland en hun belemmeringen en meningen omtrent mobiliteit. De resultaten van Zeeland worden vergeleken met de resultaten van Nederland. Verder wordt er in de resultaten ingezoomd op een verschillende woonomgeving (landelijk of stedelijk) en op autobezit (autobezitter of geen auto).

Markteffect B.V.



Onderzoeksverantwoording



Onderzoeksvraag

Hoofdvraag: Hoe ziet de mobiliteit tussen en binnen landelijk en niet-landelijk gebied er uit?

Subvragen:

- Wat zijn de belemmeringen omtrent vervoer in Nederland?
- Wat is de tevredenheid over verschillende vervoersmiddelen?



Doelgroep n=6.722

- Doelgroep: inwoners van Nederland.
- Inwoners van Zeeland: n=554

Toelichting:

- De data zijn gewogen naar een nationaal representatieve verdeling op basis van leeftijd, geslacht en regio.



Methode

Kwantitatief online onderzoek

Toelichting:

- De data is verzameld via het ledenpanel van ANWB aangevuld met panelleden van onderzoeksbureau Markteffect.



Dataverzameling

23 juni t/m 16 oktober 2024

Toelichting:

- De vragenlijst bestond uit 43 vragen die aan iedereen gesteld zijn en 3 specifieke provincievragen.

Conclusie

De inwoners van Zeeland zijn erg tevreden over de mogelijkheden van onderweg zijn naar en binnen landelijk gebied. Slechts 7% van de inwoners van landelijk en 5% van de inwoners van niet-landelijk gebied geeft aan ontevreden te zijn over de reismogelijkheden.

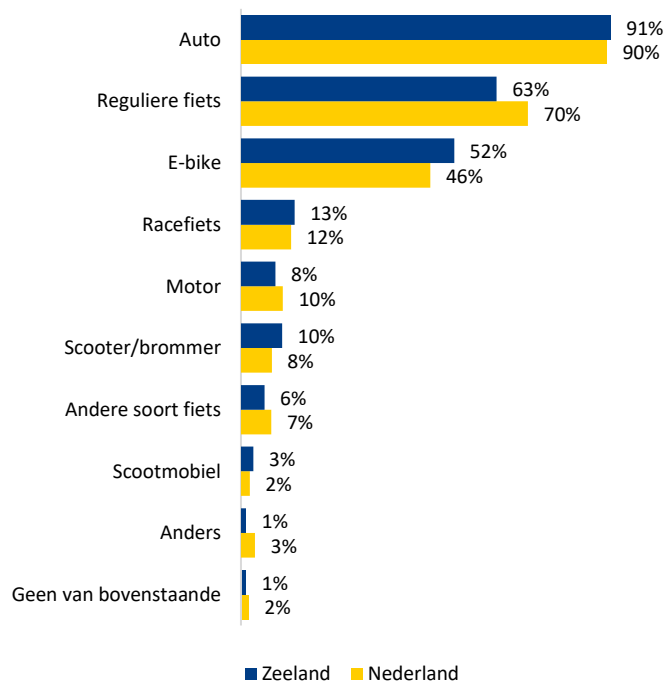
- Vrijwel alle inwoners van Zeeland hebben een auto ter beschikking wat het onderweg zijn naar en binnen landelijk gebied faciliteert. Daarnaast hebben autobezitters veel andere voertuigen ter beschikking in hun huishouden, zoals een reguliere of elektrische fiets. Ze hebben meer andere soorten voertuigen ter beschikking dan niet-autobezitters. Ook heeft de meerderheid van de inwoners van Zeeland de mogelijkheid om een taxi te laten komen in de woonplaats, wat de reismogelijkheden bevordert. Deelmobiliteit is daarentegen vooral beschikbaar in niet-landelijk gebied. Ook geven voornamelijk niet-autobezitters aan gebruik te kunnen maken van deelfietsen en –scooters.
- 70% van de inwoners uit Zeeland geeft aan dat het makkelijk is om bestemmingen in het landelijk gebied te bereiken. 20% vindt het een gedoe om zich te verplaatsen in het landelijk gebied. Dit ligt wel hoger onder de groep die geen auto heeft, 27% van de niet-autobezitters geeft aan het een gedoe te vinden om zich te verplaatsen in het landelijk gebied.
- In zowel landelijk als niet-landelijk gebied gebied ervaart men nauwelijks belemmeringen met de auto, fiets of te voet. OV daarentegen zorgt voor meer problemen, vooral in landelijk gebied. Het openbaar vervoer wordt gezien als inefficiënt en sluit doorgaans niet aan bij de specifieke reisbehoefte die privévervoer wel kan vervullen, zoals vertrektijden of reisroutes. Drukke en aanwezigheid van ander (landbouw) verkeer en lange afstanden zorgen voornamelijk voor problemen voor het reizen met de auto of fiets.
- Wanneer men naar landelijk gebied gaat, is dat voor 58% van de inwoners van niet-landelijk gebied met het doel om te sporten of bewegen. Andere soorten vrijetijdsbesteding zoals het bezoeken van natuurgebieden is daarnaast een veel aangegeven reden. Daarentegen geeft de helft van de inwoners van landelijk gebied aan juist naar niet-landelijk gebied te gaan voor het bezoeken van familie, vrienden of kennissen.
- 73% van de inwoners van Zeeland ervaart drukte en overlast op de wegen gedurende de vakantieperiode. Daarbij geeft 49% van de inwoners aan zich door de drukte zorgen te maken over de verkeersveiligheid. Desondanks blijft voor de meerderheid van de Zeeuwen de Zeeuwse kust goed bereikbaar voor eigen recreatie.

Onderzoeksresultaten Zeeland

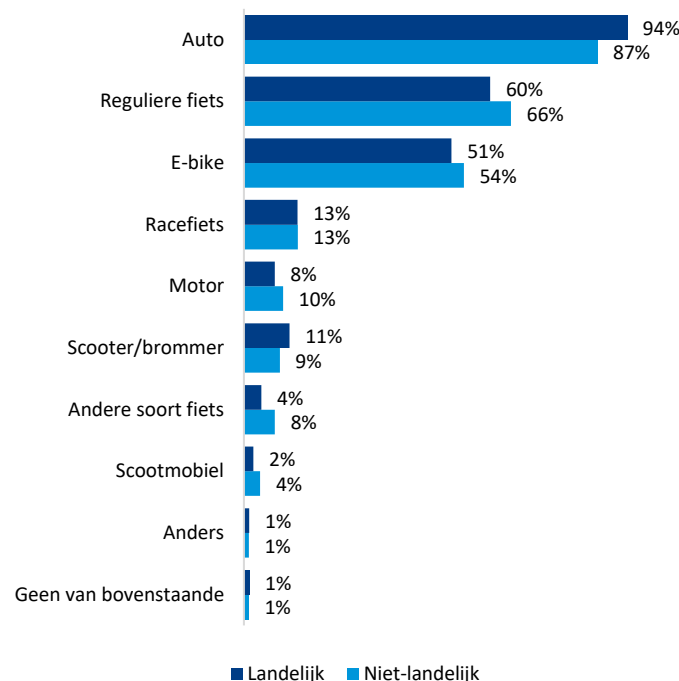
Inwoners van het landelijk gebied hebben vaker een auto ter beschikking in het huishouden

Aanwezige vervoersmiddelen

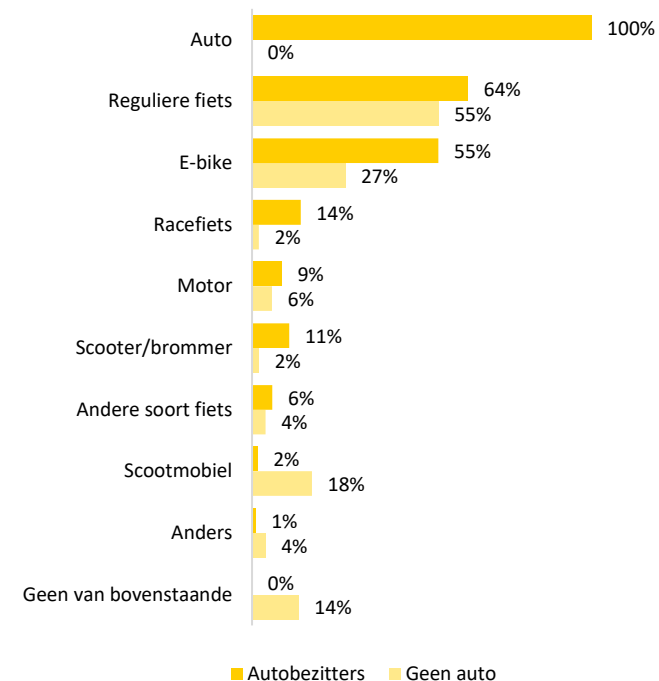
Zeeland (n=554) en Nederland (n=6.722)



Landelijk (n=304) en niet-landelijk gebied (n=250)



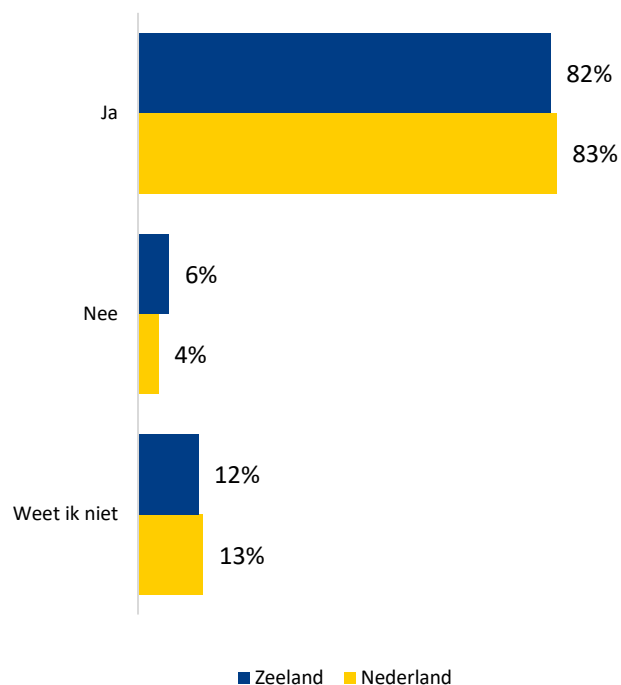
Autobezitters (n=503) en geen auto (n=51)



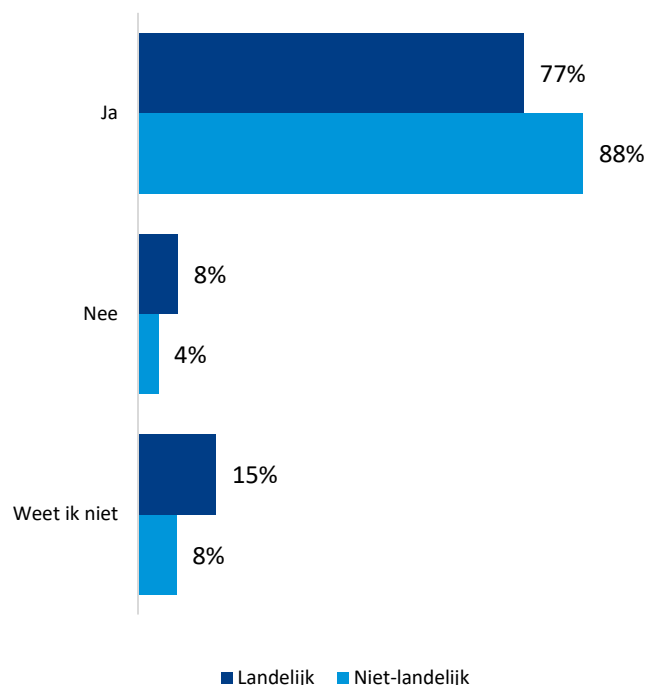
Meer inwoners van niet-landelijk gebied zijn niet op de hoogte van de mogelijkheden om een taxi te boeken

Mogelijkheid taxi

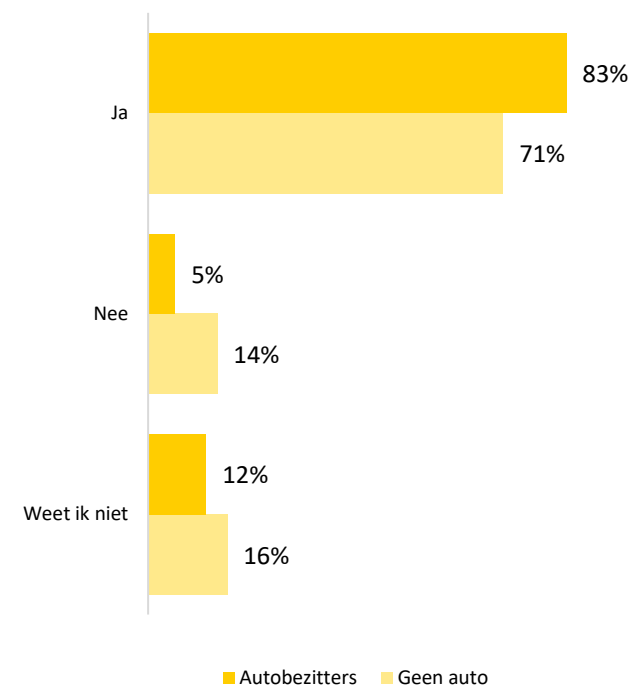
Zeeland (n=554) en Nederland (n=6.722)



Landelijk (n=304) en niet-landelijk gebied (n=250)

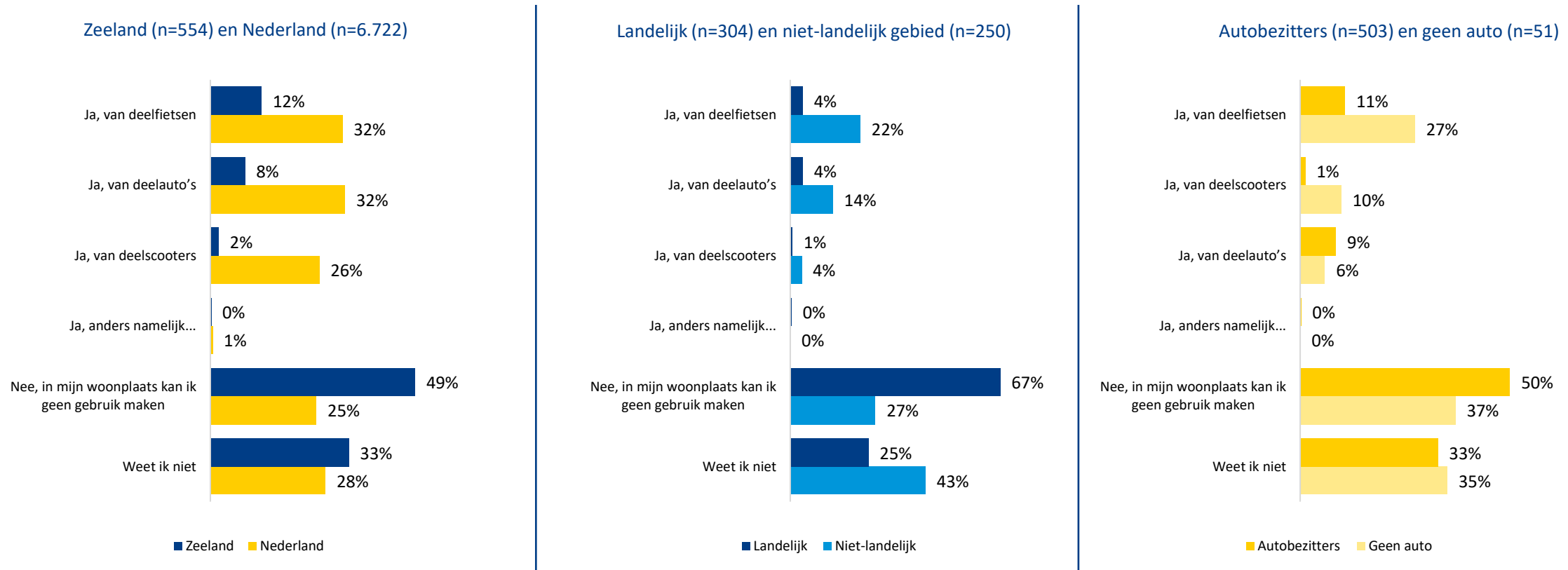


Autobezitters (n=503) en geen auto (n=51)



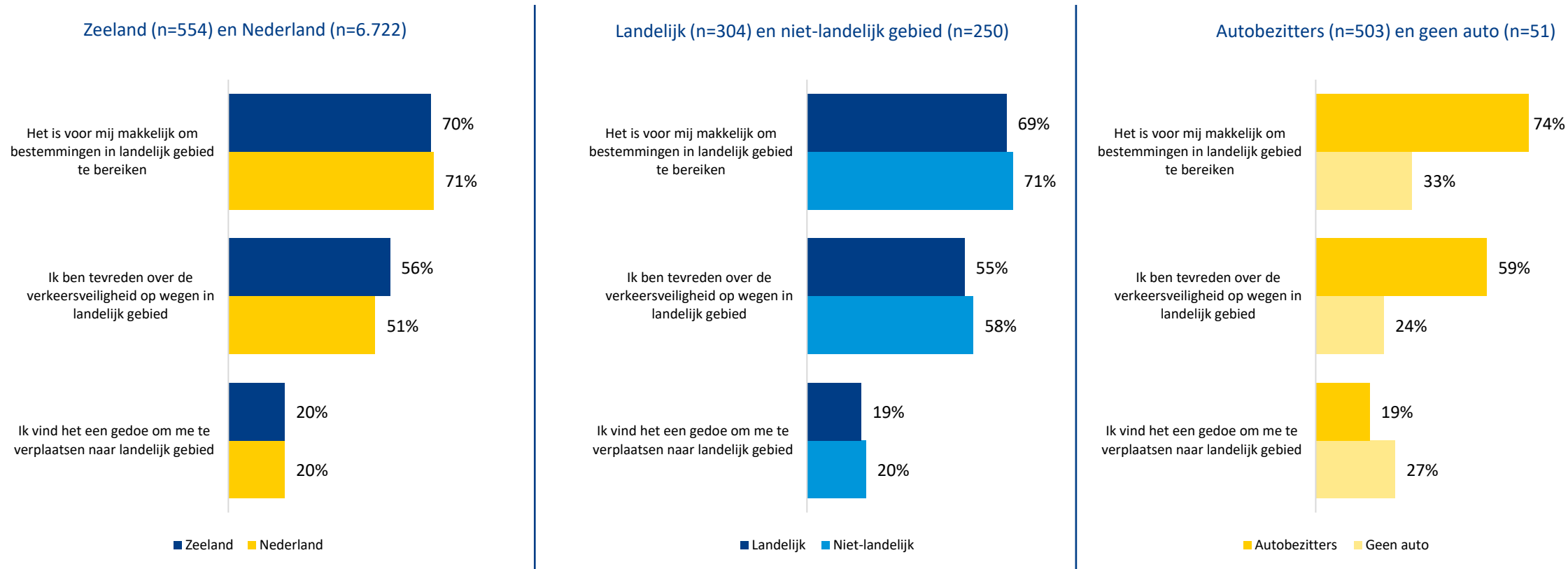
Vooral in landelijk gebied is deelmobiliteit in de woonplaats niet beschikbaar, en geven niet-autobezitters vooral aan gebruik te kunnen maken van deelfietsen en -scooters

Mogelijkheid deelmobiliteit



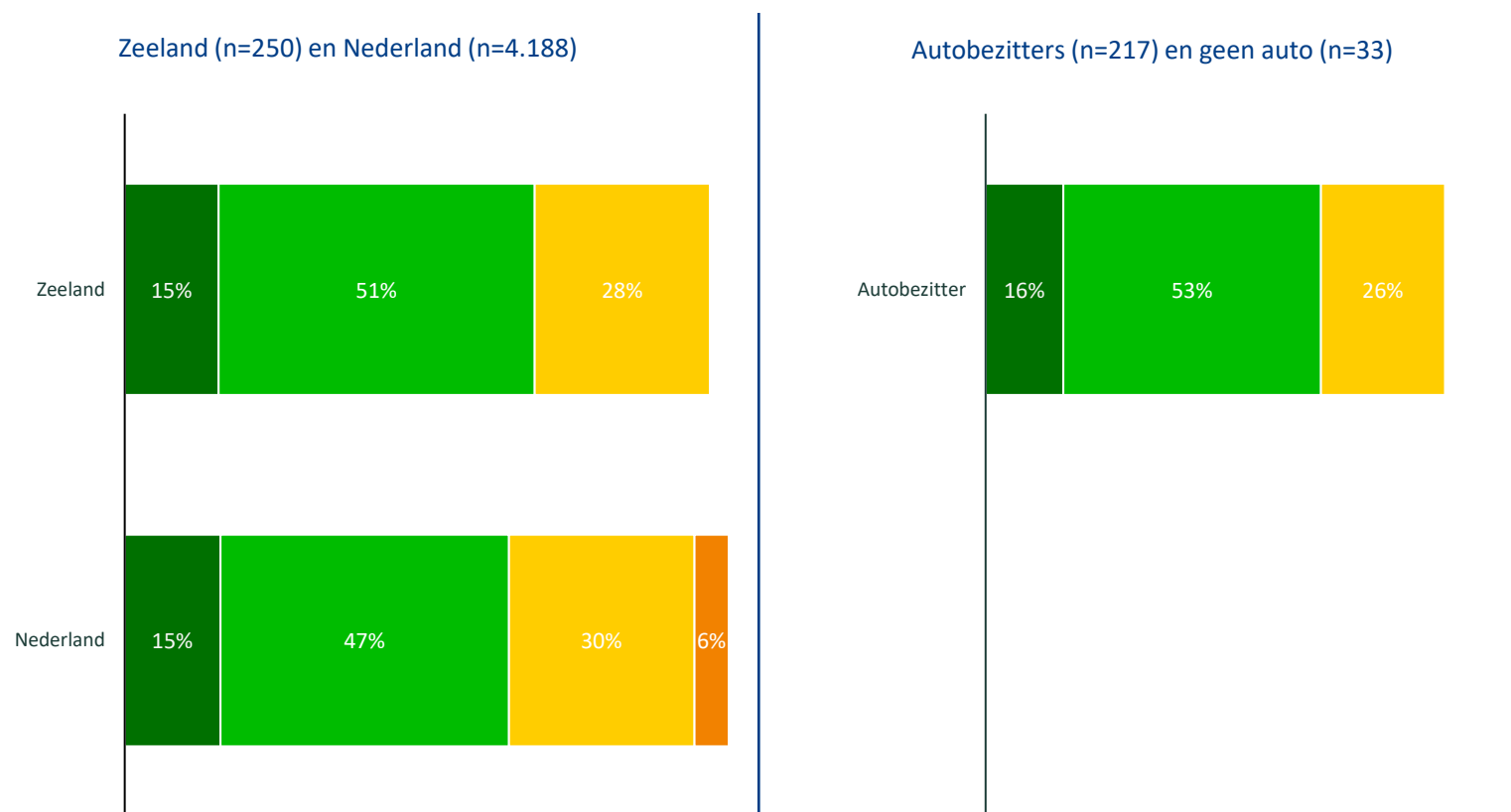
Voor autobezitters is het een stuk makkelijker om bestemmingen in het landelijk gebied te bereiken dan voor mensen die geen auto hebben

Stellingen mobiliteit in landelijk gebied (% dat het eens is met de stellingen)



Twée op de drie inwoners van Zeeland woonachtig in niet-landelijk gebied is tevreden over de mogelijkheden van reizen naar landelijk gebied

Tevredenheid mogelijkheid reizen naar landelijk gebied



■ Zeer tevreden ■ Tevreden ■ Neutraal ■ Ontevreden ■ Zeer ontevreden

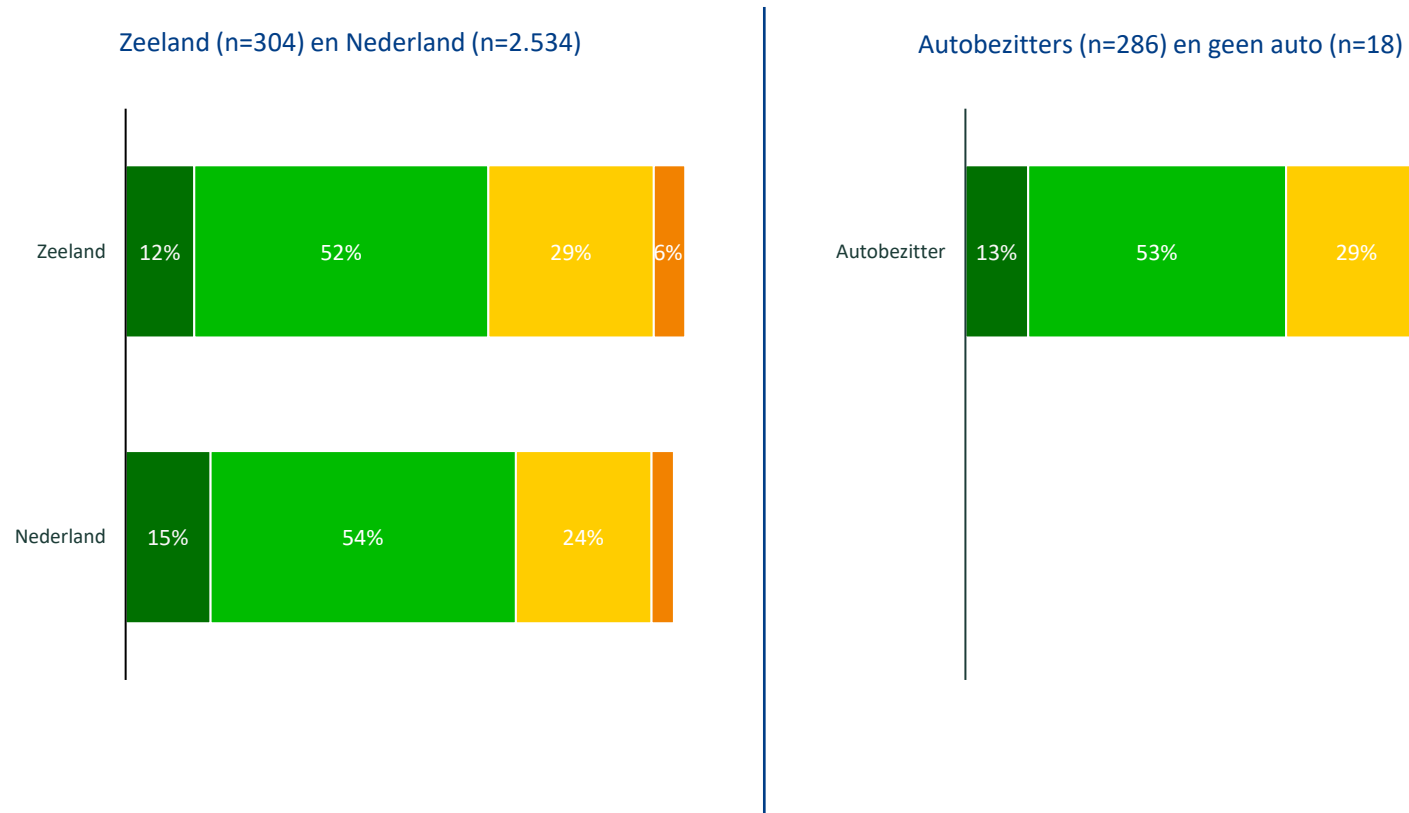
Vraag: hoe tevreden ben je over de mogelijkheid van reizen naar landelijk gebied? | Basis: respondenten woonachtig in niet-landelijk gebied

Percentages <5% worden niet weergegeven in de figuren.

Noot: wanneer de uitsplitsing een n < 50 heeft, wordt deze uitsplitsing niet getoond op de dia.

Drie op de vijf inwoners van Zeeland wonend in landelijk gebied is tevreden over het verplaatsen binnen landelijk gebied

Tevredenheid verplaatsen binnen landelijk gebied



■ Zeer tevreden ■ Tevreden ■ Neutraal ■ Ontevreden ■ Zeer ontevreden

Vraag: hoe tevreden ben je over verplaatsen binnen landelijk gebied? | Basis: respondenten woonachtig in landelijk gebied

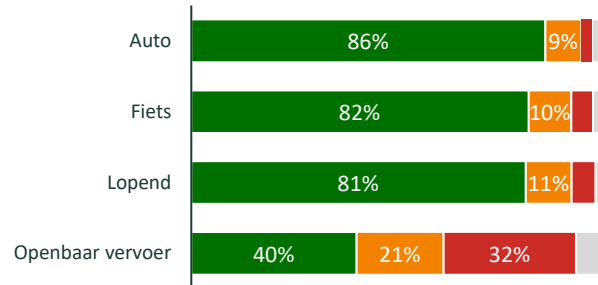
Percentages <5% worden niet weergegeven in de figuren.

Noot: wanneer de uitsplitsing een n < 50 heeft, wordt deze uitsplitsing niet getoond op de dia.

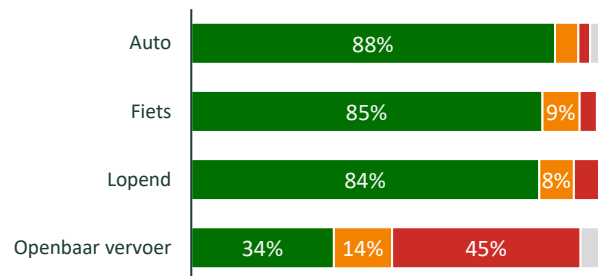
Inwoners van Zeeland ervaren weinig belemmeringen in het landelijk gebied. Daarnaast ervaren mensen uit het landelijk gebied minder belemmeringen met de auto dan inwoners van niet-landelijk gebied

Belemmeringen vervoersmiddelen in landelijk gebied

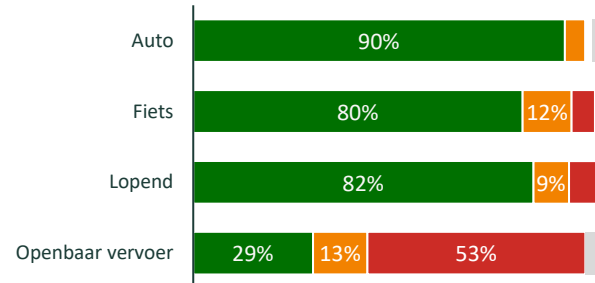
Nederland (n=6.722)



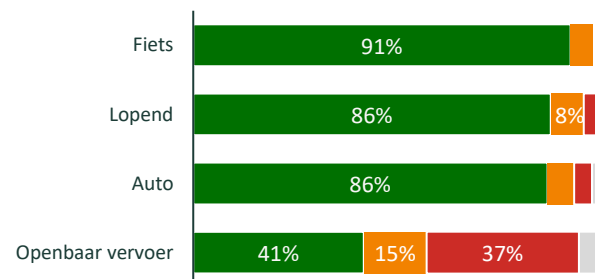
Zeeland (n=554)



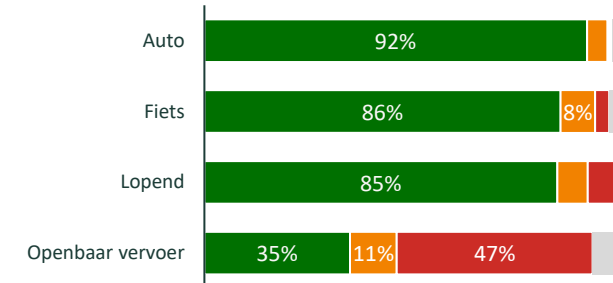
Landelijk gebied (n=304)



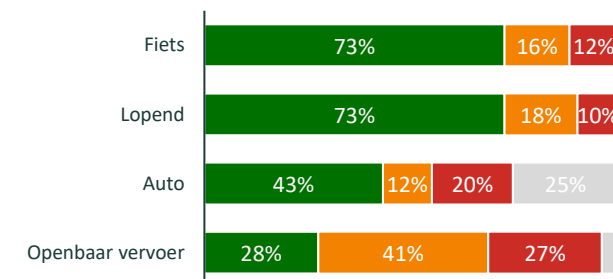
Niet-landelijk gebied (n=250)



Wel een auto (n=503)



Geen auto (n=51)



■ Ik ervaar hier geen belemmeringen ■ Ik ervaar belemmeringen maar gebruik dit vervoer wel ■ Ik ervaar belemmeringen en gebruik dit vervoer daarom niet ■ Anders

Vraag: kun je aangeven voor de onderstaande vervoerstypen in hoeverre je belemmeringen ervaart in landelijk gebied? | Basis: alle respondenten

Percentages <8% worden niet weergegeven in de figuren.

Ongeveer één op de drie inwoners van Zeeland ziet het zware landbouwverkeer op smalle wegen als een belemmering

Belemmeringen onderweg zijn met auto



Vraag: kun je aangeven welke belemmeringen je ervaart bij met de auto onderweg zijn in het landelijk gebied? | Basis: respondenten die belemmeringen ervaren in landelijk gebied met de auto

* Vanwege de lage steekproefgrootte zijn de resultaten indicatief

Noot: wanneer de uitsplitsing een n < 50 heeft, wordt deze uitsplitsing niet getoond op de dia.

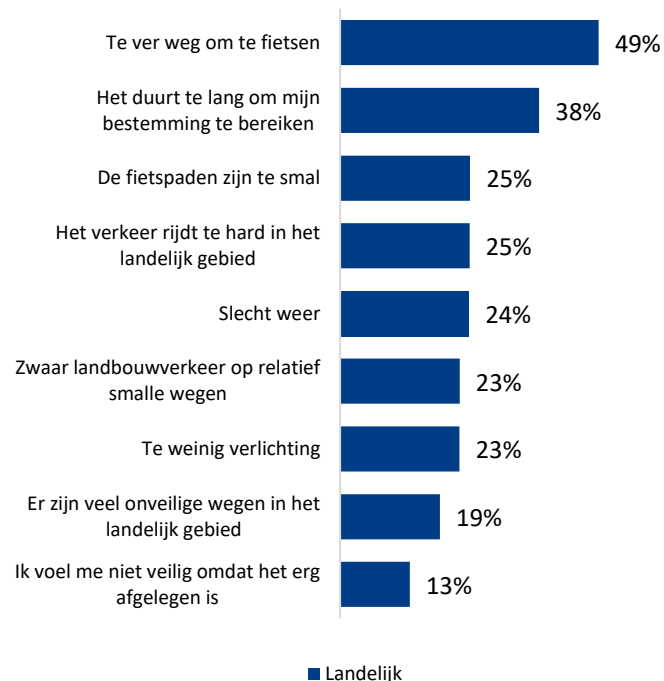
Verre afstanden en lang onderweg zijn belemmeren mensen in Zeeland onderweg zijn met de fiets in landelijk gebied

Belemmeringen onderweg zijn met fiets

Zeeland (n=73) en Nederland (n=978)



Landelijk (n=53) en niet-landelijk gebied (n=20)



Autobezitters (n=59) en geen auto (n=14)



Vraag: kun je aangeven welke belemmeringen je ervaart bij met de fiets onderweg zijn in het landelijk gebied? | Basis: respondenten die belemmeringen ervaren in landelijk gebied met fiets

Noot: categorieën met beide percentages onder de 20% worden niet weergegeven in de figuren

Noot: wanneer de uitsplitsing een n < 50 heeft, wordt deze uitsplitsing niet getoond op de dia.

Vooraf inwoners van landelijk gebied ervaren belemmeringen met het onderweg zijn met het OV omdat opstapplaatsen te ver van huis zijn

Belemmeringen onderweg zijn met openbaar vervoer

Zeeland (n=330) en Nederland (n=3.324)



Landelijk (n=200) en niet-landelijk gebied (n=130)



Autobezitters (n=295) en geen auto (n=35)



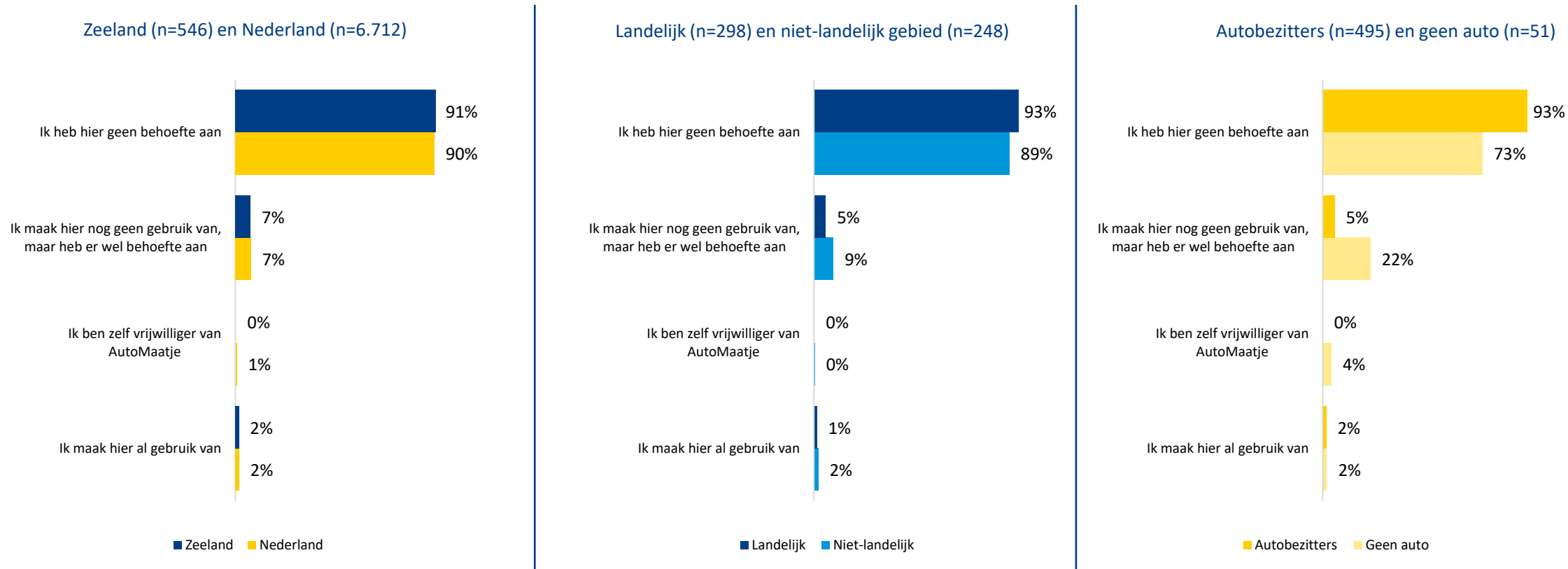
Vraag: kun je aangeven welke belemmeringen je ervaart bij met het openbaar vervoer onderweg zijn in het landelijk gebied? | Basis: respondenten die belemmeringen ervaren in landelijk gebied met OV

Noot: categorieën met beide percentages onder de 15% worden niet weergegeven in de figuren

Noot: wanneer de uitsplitsing een n < 50 heeft, wordt deze uitsplitsing niet getoond op de dia.

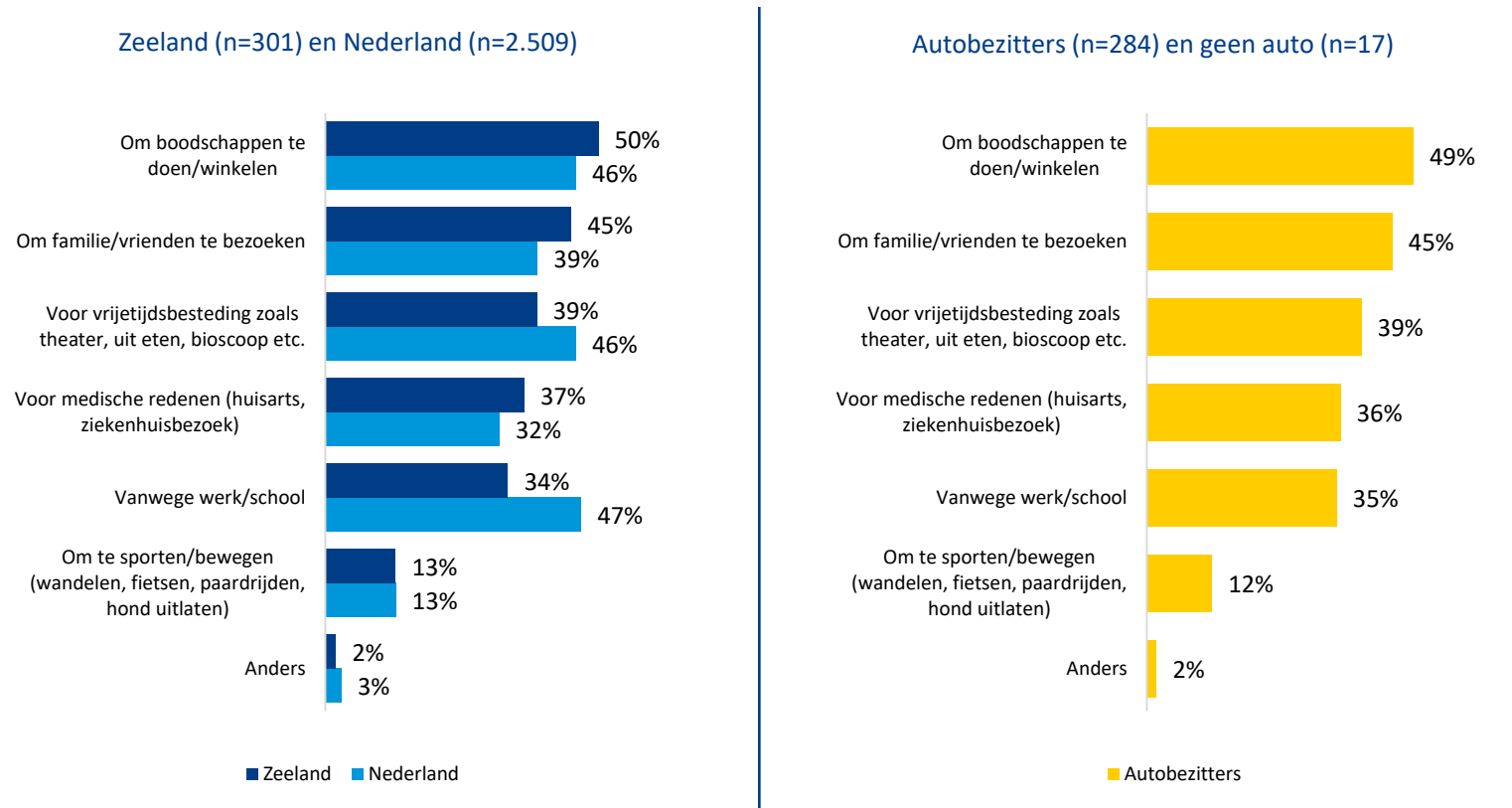
Voornamelijk inwoners van Zeeland zonder auto hebben behoefte aan de diensten van ANWB AutoMaatje

Behoefte en gebruik ANWB AutoMaatje



Het doen van boodschappen en winkelen zijn de voornaamste redenen om naar niet-landelijk gebied te gaan voor mensen in landelijk gebied

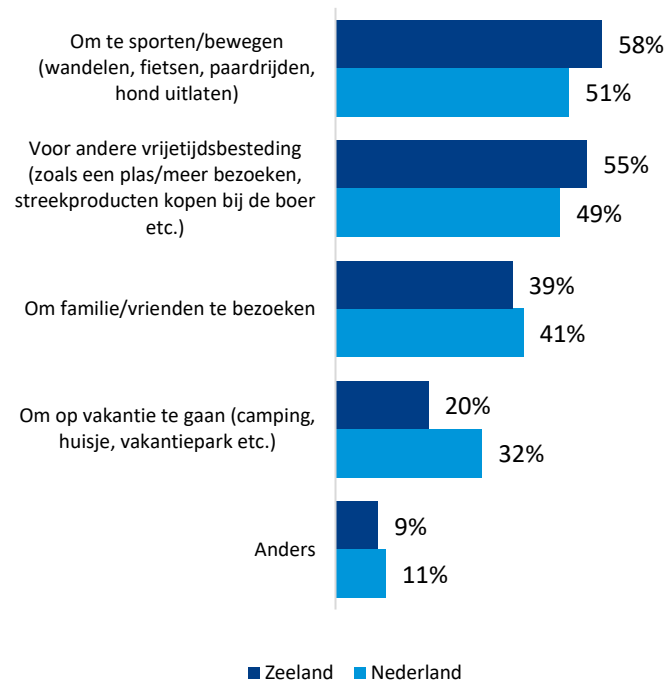
Redenen naar niet-landelijk gebied gaan



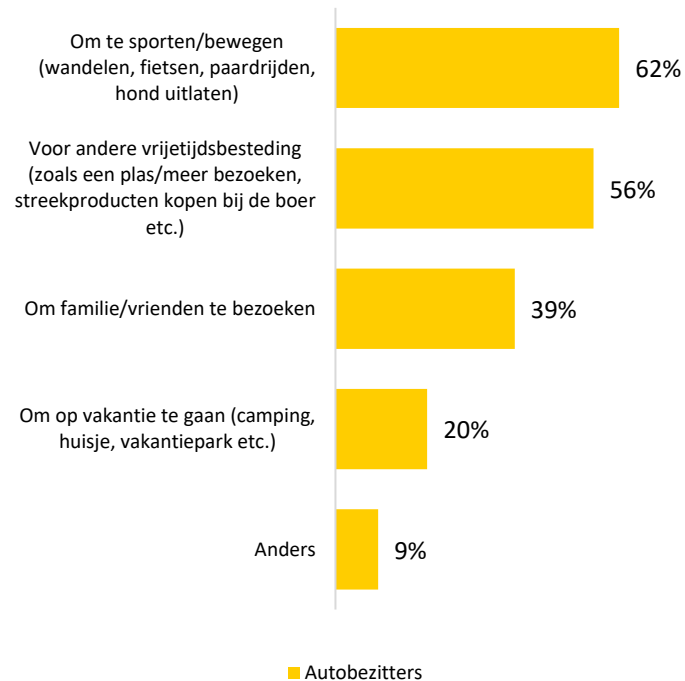
Sport en beweging, maar ook andere vrijetijdsbesteding zijn de voornaamste redenen om landelijk gebied te bezoeken

Redenen naar landelijk gebied gaan

Zeeland (n=246) en Nederland (n=4.080)

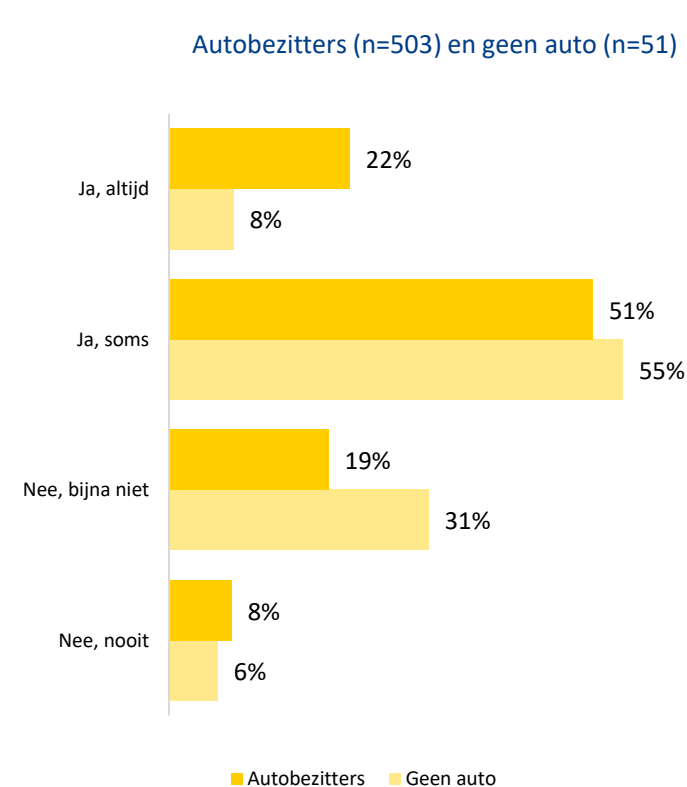
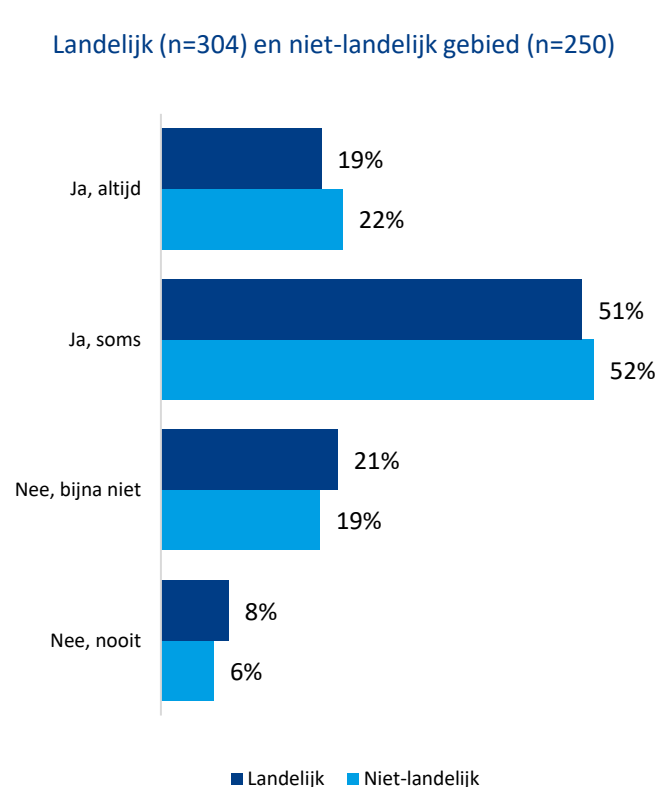
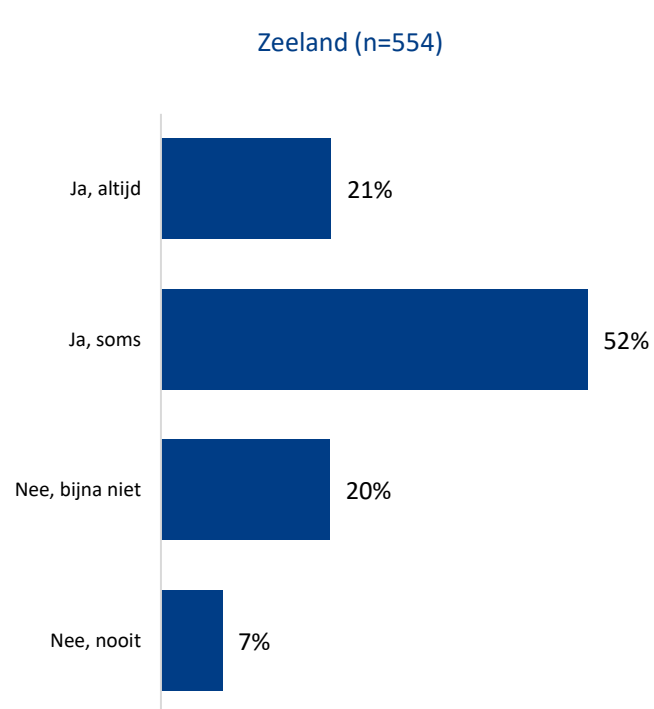


Autobezitters (n=215) en geen auto (n=31)



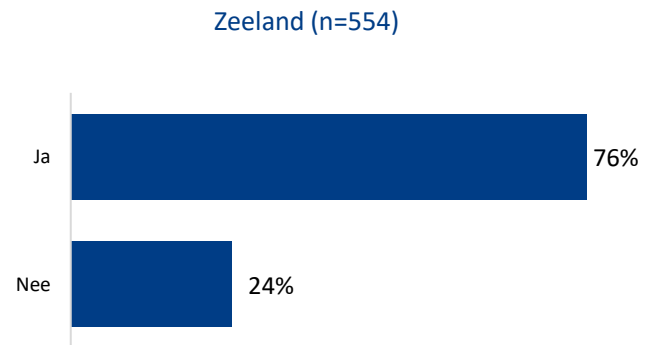
Ongeveer drie kwart van de inwoners in Zeeland ervaart overlast op de toegangswegen in de vakantie periode of door evenementen

Overlast vakantie periode

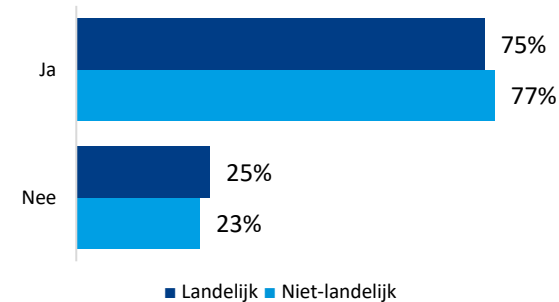


Drie kwart van de inwoners van Zeeland vindt de Zeeuwse kust goed bereikbaar ondanks de aanwezigheid van vele recreanten

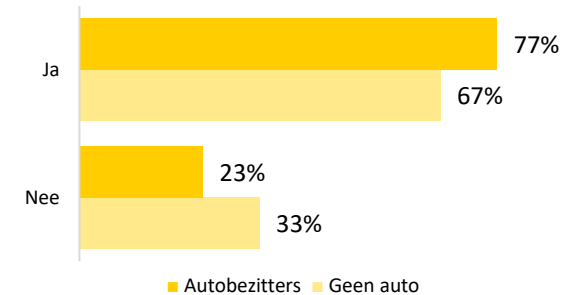
Bereikbaarheid Zeeuwse kust



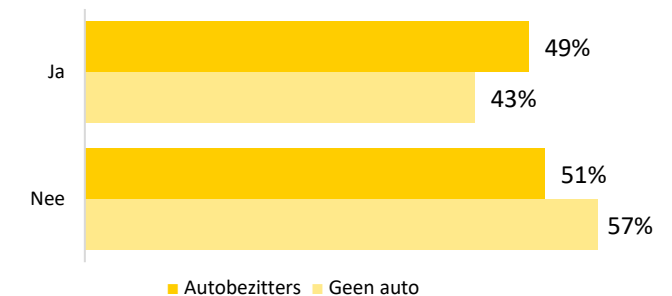
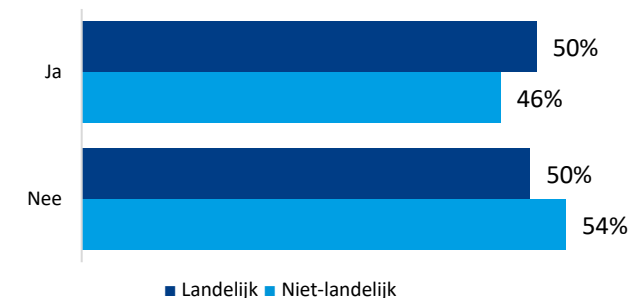
Landelijk (n=304) en niet-landelijk gebied (n=250)



Autobezitters (n=503) en geen auto (n=51)



Zorgen verkeersveiligheid



Colofon

Markteffect B.V.
Schimmelt 46
5611 ZX Eindhoven

+31 40 239 22 90
markteffect.nl

Disclaimer ©

Dit rapport is gemaakt door Markteffect B.V., exclusief te behoeve van gebruik door de opdrachtgever(s). Dit rapport is incompleet zonder te refereren aan, en zal alleen in samenloop worden gezien met, de mondelinge toelichting verzorgd door Markteffect B.V. Dit rapport is eigendom van de opdrachtgever(s) en mag niet worden onthuld aan derden of gebruikt voor elk ander doel zonder vooraf schriftelijke toestemming van Markteffect B.V. of de opdrachtgever(s).

De informatie in dit rapport geeft de visie weer van Markteffect B.V. op basis van door middel van onderzoek gevonden feiten. Tijdens dit onderzoek heeft Markteffect B.V. vertrouwd op de accurate en volledigheid van beschikbare informatie van publieke en private bronnen gebruikt voor dit marktonderzoek. Markteffect B.V. en haar werknemers wijzen elke verantwoordelijkheid af betreffende het gebruik van deze rapportage.

