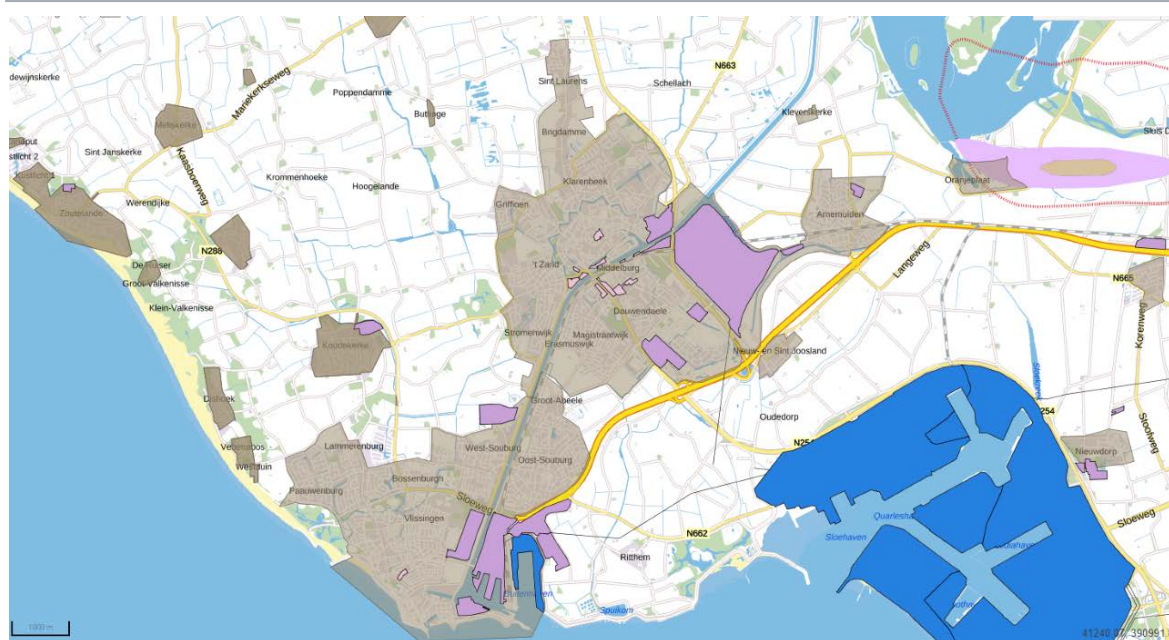
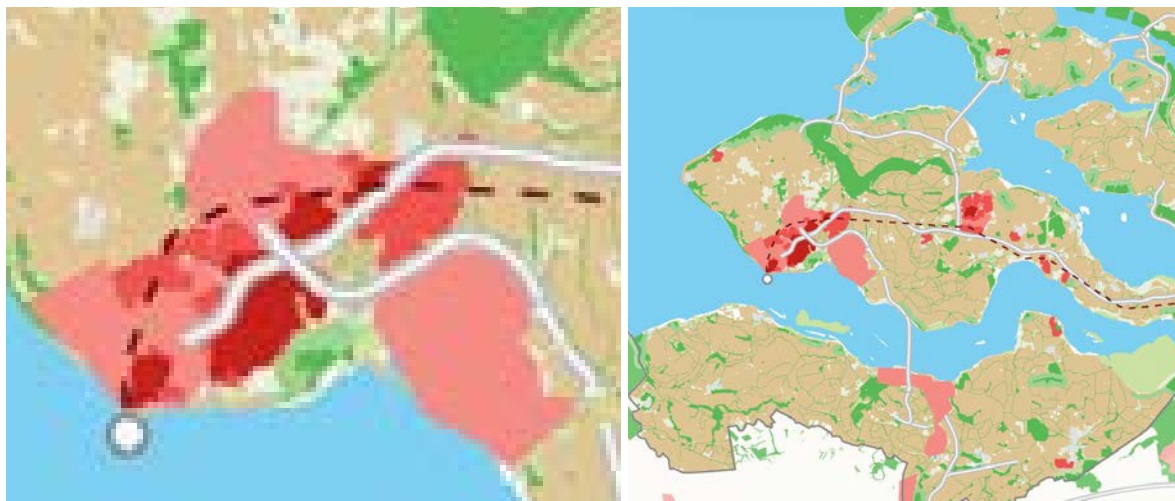


ZEELAND 2050



De aaneengesloten bebouwde kommen van Middelburg-Vlissingen, bedrijfsterreinen, zeehavens en vliegveld.

VIER SCENARIO'S VOOR DE INRICHTING VAN NEDERLAND IN 2050



pbl.nl/sites/default/files/downloads/pbl-2023-vier-scenarios-voor-de-inrichting-van-nederland-in-2050-4832.pdf

ZEELAND HEEFT ÉÉN ECHE GROTE STAD NODIG!

Zeer lovenswaardig en positief dat commissaris De Jonge met geweldig goede, noodzakelijke en vooruitstrevende bevolkingsplannen voor de toekomst komt; maar twee stadsgebieden met resp. 200.000 en 100.000 inwoners op 10 km van elkaar is, om veel redenen, sterk af te raden.

CBS cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/85089NED

Als streefjaar kan voorlopig ook 2040 in plaats van 2050 worden aanhouden.

In 2040 telt Nederland, volgens het CBS, ongeveer 19 miljoen inwoners.

Het Zeeuwse aandeel zou 3% (570.000) moeten bedragen.

Dit is een groei (570.000 - 390.000) van 180.000 inwoners tot 2040.

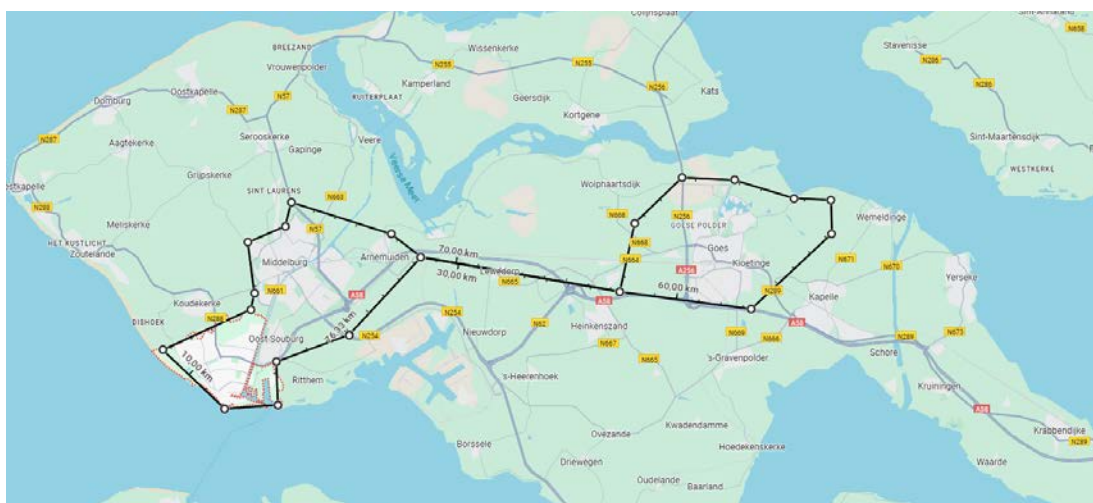
Naast één groot stadsgebied met allure is een gelijkmatige verdeling over de provincie aan te raden. De verdeling:

50% (+ 90.000) in Middelburg-Vlissingen met totaal 195.000 inwoners in 2040 en

50% verdeeld over de elf overige gemeenten naar rato het huidige inwonertal:

Terneuzen	19 %:	+ 17.000 = 72.000 inwoners in 2040	
Goes	13 %:	+ 12.000 = 52.000	"
Schouwen-D	12 %:	+ 11.000 = 46.000	"
Hulst	9 %:	+ 8.000 = 35.000	"
Tholen	9 %:	+ 8.000 = 35.000	"
Reimerswaal	8 %:	+ 7.000 = 30.000	"
Sluis	8 %:	+ 7.000 = 30.000	"
Borsele	8 %:	+ 7.000 = 30.000	"
Veere	7 %:	+ 6.000 = 28.000	"
Kapelle	4 %:	+ 4.000 = 17.000	"
N-Beveland	3 %:	+ 3.000 = 11.000	"

Middelburg-Vlissingen met in de toekomst 200.000 inwoners en Goes 100.000 inwoners op slechts 10 km van elkaar is een erg slecht idee en sterk af te raden. Concentratie van bevolking in Middelburg-Vlissingen verdient vanzelfsprekend de voorkeur. Hier kan grootstedelijk compact worden bijgebouwd o.a. tussen Middelburg en Vlissingen, met als voorbeeld middelhoge bouw aan brede lanen zoals het Amsterdam Zuid van Berlage (voorbeeld Churchill-laan blz. 6). Bevolkingsdichtheid voor deze wijk van 9.000 inwoners per km² is mogelijk. In de Middelburgse binnenstad wonen 7.000 mensen per km².



Op bovenstaande globale situatieschets de foute eventuele stedelijke bebouwing van Goes op slechts 10 km van Middelburg-Vlissingen.

De woonplaats Goes telt nu 30.000 inwoners op een oppervlakte van 13 km². Voor 90.000 inwoners is dus 39 km² nodig. Met de dorpen in de gemeente erbij zou het inwonertal 100.000 voor de gemeente Goes gaan bedragen. Dit is een spookbeeld: twee grootstedelijke gebieden in Midden-Zeeland. Met maximaal één groot dichtbevolkt stadsgebied kan landelijk Zeeland grotendeels worden gespaard.

Middelburg-Vlissingen ligt er nu al met 90.000 inwoners (gemeenten 96.000) op een geconcentreerd bebouwd gebied van slechts 25 km² in de woonplaatsen Middelburg, Vlissingen, Oost-Souburg en kan, zonder al te grote ingrepen voor het omringende landschap, o.a. centraal en naar het oosten worden uitgebreid tot compact dichtbevolkt stadsgebied met 200.000 inwoners en 2400 inwoners per km² op 83 km². Waardoor Zeeland weer wat meer in lijn komt met de rest van Nederland. Vergelijkbaar met Eindhoven: 2800 inwoners per km² op 87 km² en Zaanstad: 2200 per km² op 73 km². In Den Haag wonen 6900 mensen per km² op 83 km².

Met het belachelijk lage aantal van 1200 woningen, dat nu voor Middelburg op de planning schijnt te staan tot 2040, - slechts 80 per jaar - komen we er dus niet.

zeeland.nl/actueel/commissaris-hugo-de-jonge-pleit-voor-groei-er-moeten-veel-meer-zeeuwen-zijn
omroepzeeland.nl/nieuws/17135204/hugo-de-jonge-zeeland-moet-fors-groeien
pzc.nl/middelburg/hugo-de-jonge-wil-een-forse-bevolkingsgroei-in-zeeland-hoe-denk-jij-daarover~aee66b7c/ pzc.nl/zeeuws-nieuws/hugo-de-jonge-zint-op-forse-bevolkingsgroei-toename-van-300-000-mensen-realistisch~a5475fa8/
pzc.nl/zeeuws-nieuws/stevige-groei-pure-noodzaak-zegt-hugo-de-jonge-anders-raken-we-het-zeeland-waar-we-van-h-ouden-kwijt~aeda8aec/
pzc.nl/zeeuws-nieuws/honderdduizenden-zeeuwen-erbij-je-mag-best-een-keer-heel-groot-durven-dromen~a5b551c9/
pzc.nl/zeeuws-nieuws/bijval-en-kritiek-op-grote-groeiplannen-hugo-de-jonge-haal-niet-de-randstad-naar-zeeland~aa_e17315/

rmgs20250112

TOEKOMSTVISIE ZEELAND 2050

omroepzeeland.nl/nieuws/17579220/raadsleden-voelen-zich-gepasseerd-bij-het-opstellen-van-de-toekomstvisie-zeeland-2050-niet-voldoende-kunnen-meepraten

Weer 100.000 ideeën, waarbij lokale bestuurders enz. alleen/hoofdzakelijk aan hun eigen belang en woonomgeving denken, waardoor er wederom niets bereikt wordt en Zeeland, ook na 2050, een achtergebleven provincie blijft. Er dienen prioriteiten te worden gesteld; een stappenplan is noodzakelijk, met als punt 1:

CONCENTRATIE, IN EERSTE INSTANTIE, OP ÉÉN ECHTE GROTE, COMPACTE, COMPLETE STAD IS DE ENIGE OPLOSSING OM, ALS PROVINCIE, NA MEER DAN ANDERHALVE EEUW, IN NEDERLAND WEER MEE TE GAAN TELLEN.

omroepzeeland.nl/nieuws/17389400/zeeland-2050-extra-inwoners-en-gratis-kinderopvang

omroepzeeland.nl/nieuws/17357336/zeeland-2050-staat-in-de-startblokken

omroepzeeland.nl/nieuws/17320670/meer-treinen-een-goede-universiteit-en-een-zeeuwse-ziggo dome-jongeren-over-zeeland-in-2050

omroepzeeland.nl/nieuws/17305673/provincie-buigt-zich-over-zeeland-in-2050-morgen-al-aan-w-erken

rmgs20250630 =====

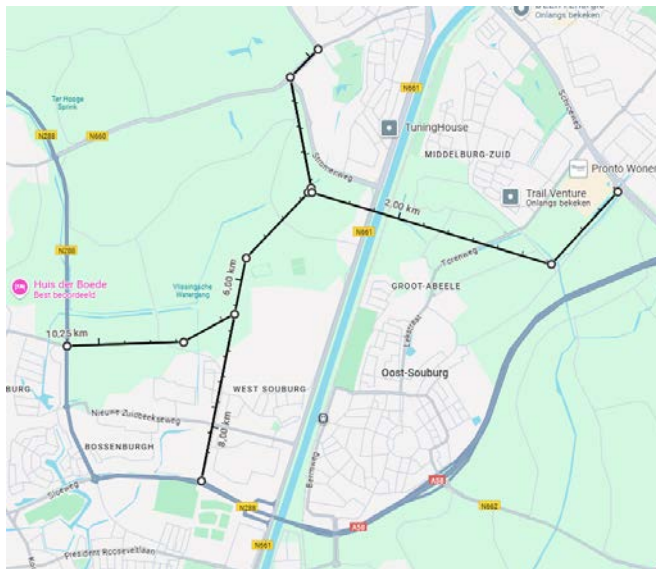
NIEUWE WIJK, STADSHART ABEELE:

Aan beide zijden van het Kanaal door Walcheren (Nieuw- en Groot-Abeele) een nieuwe wijk die Vrijburg met Mortiere verbindt. Een centraal, voor de gehele bevolking van het G40-stadsgebied Middelburg-Vlissingen, goed te bereiken stadsplein e.o., waar stedelijk wonen gecombineerd wordt met grootschalige, gemeentelijke centrale voorzieningen (nieuw of reeds bestaand) zoals: zwembad, sportaccommodaties, brandweer, stadskantoor, kantoren, scholen, grootwinkelbedrijven, enz.

Dit stadsplein bij Nieuw-Abeele en Vrijburg te ontsluiten door nieuwe vijftig meter brede centrale lanen, met ca. 15 meter hoge aaneengesloten stedelijke bebouwing, die - vanaf de Weyevlietweg en Lammerenburgweg, ten westen van Vrijburg en Nieuw Abeele - naar het noorden loopt en zich vervolgens - tussen de Abeelseweg en de Stromenweg - op een groot driehoekig plein, splitst in twee lanen, ook met ca. 15 meter hoge appartementsgebouwen, waarvan de ene aansluit op de Koudekerkseweg en de andere

op de Nieuwe Vlissingeweg. Daarnaast via een nieuwe brug over het Kanaal door Walcheren een brede laan richting Torenweg en Mortiere, die aansluit op de Schroeweg. Deze lanen zouden goed zijn voor vele duizenden nieuwe inwoners. Door centraal tussen Middelburg en Vlissingen te bouwen kan er voorlopig minder aan de randen van het stadsgebied worden gebouwd.

Voor een goede bereikbaarheid van het nieuwe stadsplein en omgeving kan het beste, op ca. 500 meter, NS-station Middelburg-Abeele, tussen Essenveldt en de nieuwe brug, worden aangelegd.



De drie à vier brede lanen naar het grote centrale driehoekige plein tussen Abeelseweg en Stroomweg. Nodig is een groot uitbreidingsplan met allure, waarmee Middelburg-Vlissingen, en dus ook Zeeland, landelijk in de schijnwerpers wordt gezet. Zoals destijds Amsterdam met het Uitbreidingsplan-Zuid van Berlage.





Churchill-laan, Amsterdam-Zuid



Uitbreidingsplan Zuid van Berlage.

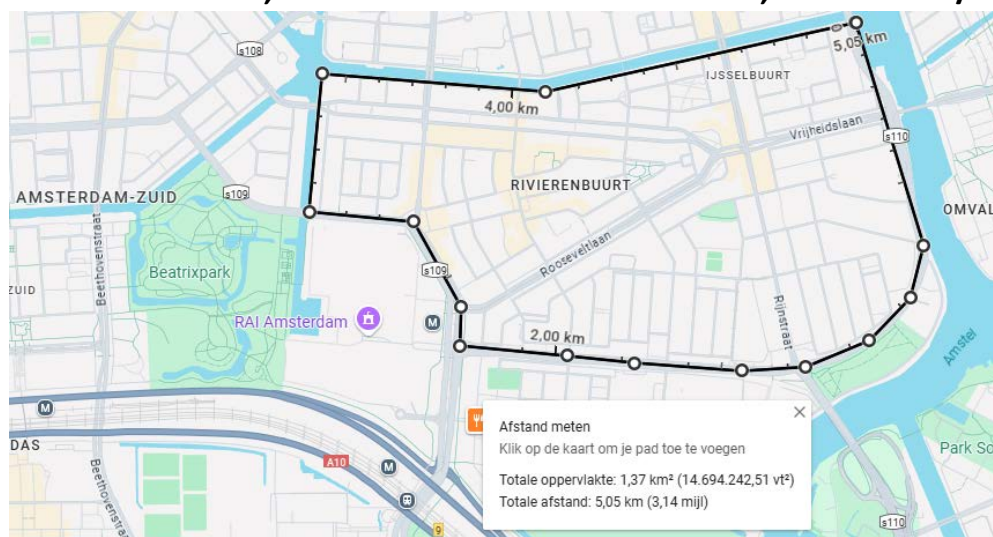
Amsterdam Zuid 9.000 inwoners per km²

Apollobuurt 10.000 inwoners per km²

Rivierenbuurt 19.000 inwoners per km²

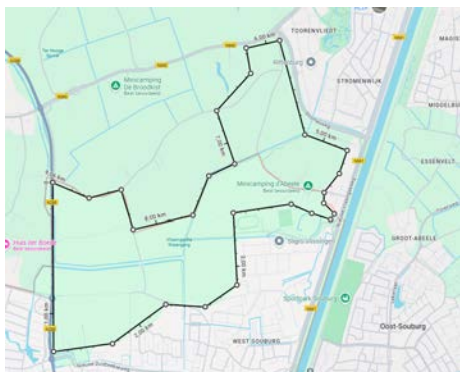
allecijfers.nl/gemeente-overzicht/amsterdam/

Amsterdam-Zuid, Rivierenbuurt 27.000 inwoners, 19.700 inw./km²



allecijfers.nl/kaart/?lon=4.9006&lat=52.3449&zoom=16

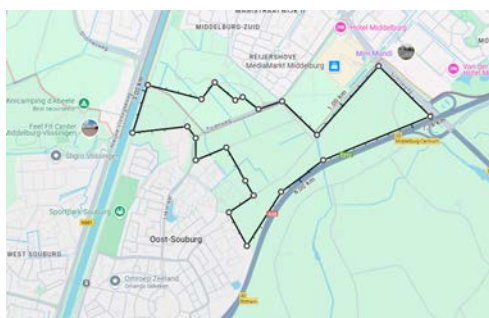
Totaal tussen Middelburg en Vlissingen ca. 3,8 km² eventueel beschikbaar voor woningbouw. Bij 19.700 inwoners per km² (zie Rivierenbuurt boven) kunnen hier 75.000 mensen wonen. Totaal Middelburg-Vlissingen 170.000.



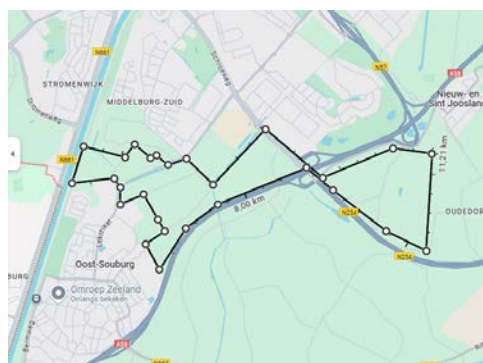
Nieuw-Abeele, Lustenburg en landelijk Lammerenburg: ca. 2,0 km²

allecijfers.nl/buurt/landelijk-gebied-lammerenburg-vlissingen/

allecijfers.nl/buurt/lustenburg-middelburg/ allecijfers.nl/buurt/nieuw-abeele-middelburg/



Groot-Abeele, Welzinge-noord: ca. 1,0 km²



Groot-Abeele, Welzinge-noord en Mortierepolder: ca. 1,8 km²

37.000 te bouwen woningen volgens VNO-NCW

Waarvan 50% te bouwen in Middelburg-Vlissingen is $37.000 : 2 = 18.500 \times 2,1$ inwoners per woning = 39.000 inwoners erbij voor Middelburg-Vlissingen tot 2040 (Middelburg 53% en Vlissingen 47%). Deze woningen zouden grotendeels tussen Middelburg en Vlissingen gebouwd kunnen worden. Ten westen van het kanaal maximaal 2 km² en ten oosten ervan

1,8 km² = 3,8 km² x 9000 per km² is goed voor ca. 34.000 inwoners tot maximaal 75.000 bij tegen de 20.000 inw./km²

De andere helft; 18.500 woningen te bouwen in de resterende 11 Zeeuwse gemeenten.

pzc.nl/middelburg/zeeuwse-werkgevers-bepleiten-groei-provincie-tot-450-000-inwoner-s-en-de-bouw-van-37-000-huizen~aa53c358

rmgs20250112 =====

WONINGBOUW TOT 2050

VOOR EEN LEEFBAARDER ZEELAND IS EEN GROTE TOP 25-STAD NODIG!

(Prognose woningbouw AFP-research juli 2023)

Gemiddeld tellen de zeven hoofdsteden in de perifere provincies 145.000 inwoners. Met een hoofdstad van 50.000 inwoners en een hoofdstedelijk gebied, samen met Vlissingen, van slechts 95.000 inwoners moet er dus het nodige gebeuren om met de rest van het land mee te kunnen doen. Er wordt, volgens de plannen, tot 2050 veel te weinig gebouwd in Middelburg-Vlissingen.

In plaats meer te bouwen om de achterstand op de rest van het land in te lopen, wordt er zelfs per hoofd van de bevolking in Middelburg minder gebouwd dan in de zeven andere perifere provinciehoofdsteden.

Het aantal inwoners per nieuw te bouwen huis bedraagt in zeven hoofdstedelijke gebieden 36. Middelburg-Vlissingen komt tot 2050 niet verder dan 55.

Dit houdt in dat er in Middelburg-Vlissingen tot 2030 meer dan 900 huizen minder worden gebouwd dan het gemiddelde van zeven hoofdsteden, met een tekort van meer dan 2.000 huizen tot 2050. Zeeland gaat dus steeds meer achterlopen.

Volgens AFP-research moeten er tot 2030 981.000 woningen bijkomen in Nederland.

Een andere benadering: 95.000 inwoners is 0,53 % van de Nederlandse bevolking: dit zou dus, bij een eerlijke verdeling, ca. 5.200 huizen voor Middelburg-Vlissingen moeten inhouden tot 2030 in plaats van de 1.720 die men nu in gedachten heeft.

Zeven perifere provinciehoofdsteden in 2023, vergeleken:

Stedelijk gebied	Inwoners	Nieuwbouw tot 2030	Nieuwbouw tot 2050	
Leeuwarden	127.000	2.780 (46)	4.670 (27)	<i>Tussen haakjes aantal woningen per inwoner t.o.v. aantal inwoners van het stadsgebied</i>
Groningen	238.000	7.960 (30)	13.000 (18)	
Assen	69.000	1.020 (67)	1.620 (43)	
Zwolle	132.000	6.120 (22)	14.990 (9)	

Arnhem	166.000	5.100 (33)	20.120 (8)
's-Hertogenbosch	159.000	5.630 (28)	19.180 (8)
Maastricht	123.000	4.580 (27)	4.890 (25)

GEMIDDELD	145.000	4.741 (36)	11.352 (20)
Middelburg-Vlissingen	95.000	1.720 (55)	2.660 (36)

Voor een leefbaarder Zeeland heeft de provincie een grote dichtbevolkte stad nodig. In Middelburg-Vlissingen zouden eigenlijk, zo snel mogelijk, minimaal 8.200 woningen gebouwd moeten worden: 4.300 in Middelburg en 3.900 in Vlissingen.

pzc.nl/middelburg/prognose-middelburg-krijgt-er-tot-2050-meer-dan-duizend-huizen-bij~a9713ac7/

ad.nl/vlissingen/aantal-woningen-in-vlissingen-groeit-tot-2050-minder-hard-dan-in-rest-van-nederland~ad323d98/

pzc.nl/binnenland/nieuwe-woningen-komen-vooral-in-de-randstad-en-flevoland-maar-het-zijn-er-nog-altijd-te-weinig~aaf7bf53/

stadszaken.nl/artikel/5181/onderzoek-woningtekort-loopt-flink-op-door-bevolkingsgroei

pzc.nl/zeeuws-nieuws/door-haagse-regeltjes-kreeg-zeeland-geen-geld-om-verduurzamen-huizen-op-te-knappen~a86010b2f/

rmgs20230713=====

MIDDELBURG-VLISSINGEN: 5 % VAN HET ZEEUWSE LANDOPPERVLAK

Voor al de schrijvers van lezersbrieven/reacties (PZC en Omroep Zeeland) en journalisten, maar ook politici die het niet zo goed hebben begrepen, er niet relevante zaken bijhalen en bang zijn dat, bij een stijging van het inwonertal, Zeeland in de toekomst zal worden volgebouwd, het volgende: Door maximaal één grootstedelijke concentratie zou 95 % van Zeeland voorlopig grotendeels kunnen blijven zoals het nu is.

Het landoppervlak van Zeeland bedraagt 1782 km². De oppervlakte van Middelburg-Vlissingen beslaat, met 83 km², minder dan 5 % van het Zeeuwse totaal. Hier is plaats voor minstens 100.000 nieuwe inwoners. (Ter vergelijking: Den Haag 560.000 inwoners op 83 km²!).

Totaal ca. 200.000 inwoners ($83 \text{ km}^2 \times 2400 \text{ inw/km}^2$) in het Zeeuwse hoofdstedelijk stadsgebied. Gemiddeld wonen er in de 20 grootste steden van Nederland 2800 mensen per km^2 . Bij 2800 inw/km^2 is 230.000 inwoners mogelijk.

Eindhoven heeft 246.000 inwoners op 88 km^2 en groeide vanaf 1995 met 25 %. Middelburg-Vlissingen komt niet verder dan ca. 7 % groei in 30 jaar. Dus tijd voor een inhaalslag. Aantal inwoners per km^2 in: Amsterdam 5600, Den Haag 6900, Utrecht 4000, Nijmegen 3500, Haarlem 5800, Leiden 5900. Dan moet 2400 à 2800 per km^2 voor de grote Zeeuwse stad geen probleem zijn.

Wil men Zeeland zo groen en landelijk mogelijk houden en toch de voorzieningen verbeteren/op peil houden, dan is de enige mogelijkheid één echte, grote stad.

Anders kiezen betekent in de toekomst voor Zeeland een neerwaartse spiraal op alle gebied.

Zeeland staat er slecht voor. Steeds meer grote bedrijven/instellingen verlaten de provincie.

Totaal is er tussen Middelburg en Vlissingen ca. $3,8 \text{ km}^2$ eventueel beschikbaar voor woningbouw. Bij 19.700 inwoners per km^2 (zie Rivierenbuurt Amsterdam-Zuid) kunnen er tussen Middelburg en Vlissingen 75.000 mensen gehuisvest worden op 0,13% van de oppervlakte van Zeeland.

Forse grootschalige, geconcentreerde toename van de Zeeuwse bevolking, op één plaats, is een noodzaak om Zeeland leefbaar te houden.

Sterke groei voor Middelburg-Vlissingen en van de overige elf gemeenten mag het inwonertal beslist niet teruglopen.

rmgs 20250121=====

SLOESTAD / GROOT LEWEDORP

Een nieuwe stad tussen Middelburg en Goes is, van vele verkeerde plannen, om heel veel redenen, het domste idee dat ik de afgelopen jaren in Zeeland voorbij heb zien komen. **Hierdoor zou een langgerekt bebouwd stadsgebied van ca. 30 km tussen Kapelle en Vlissingen ontstaan.**

Goes 100.000 inwoners, met een landelijke tussenruimte van slechts 10 km tussen Arnemuiden en Goes, zou al erg onverstandig zijn, maar Groot Lewedorp met 30.000 inwoners is te gek voor woorden. Zo wordt landelijk Zeeland om zeep geholpen.

Er moet fors geconcentreerd, compact stedelijk in Middelburg-Vlissingen, ook door inbreiden, worden gebouwd. Daardoor kan Zeeland, met beperkte nieuwbouw in de rest van de provincie, grotendeels landelijk blijven.

Men moet er rekening mee houden dat Zeeland eigenlijk al vele jaren de kneus onder de provincies is. Met een veel te kleine hoofdstad (nu de 95e gemeente, in 2023 nog de 90e van het land) die op een dorpsachtige wijze wordt bestuurd, onder andere door hoofdzakelijk grond verslindende huisjes met tuintjes te bouwen. In plaats van aan grootschalige stedelijke bebouwing te doen.

Al vele decennia vertrekt de jeugd naar andere provincies omdat de carrièremogelijkheden in Zeeland beperkt zijn door het ontbreken van een echt groot hoofdstedelijk bestuursgebied en een Nederlandstalige complete universiteit in Middelburg. Voor veel bedrijven/instellingen/overheden is Zeeland oninteressant omdat een echte, grote compacte stad, 150.000 à 200.000 inwoners, ontbreekt.

Hopelijk houdt men in onze provincie op om alleen aan eigen dorp/stadje/gemeente/voormalig eiland te denken; en gaat men eindelijk inzien dat Zeeland een echte stad nodig heeft om mee te kunnen komen met de rest van het land. Al veel te lang is Zeeland een buitenbeentje. Zeeuws belang boven lokaal belang! Zeeuws belang is één grote compacte, complete stad met 150.000 à 200.000 inwoners. Dan komt alles goed met Zeeland. Door de aanzuigende werking zullen alle Zeeuwse gemeenten er baat bij hebben. Er zijn in Nederland 14 steden met 150.000 à 250.000 inwoners, waarvan er 13, bij de eerste volkstelling, minder inwoners telden dan Middelburg.

pzc.nl/borsele/plan-voor-nieuwe-stad-midden-in-de-provincie-stad-aan-het-sloe-moet-ruimte-bieden-aan-30-000-nieuwe-zeeuwen~aad54b63/stadszaken.nl/artikel/7638/goudappel-inbreiding-steden-drukt-autoverkeer-met-20-procent?utm_source=Mailing+Lijst&utm_medium=email&utm_campaign=28-04-2025_%27Inbreiding+steden+drukt+autoverkeer+met+20+procent%27
pzc.nl/praat-mee/van-een-onzalig-plan-tot-denk-niet-zo-bekrompen-zo-reageren-zeeuwen-op-plan-voor-nieuwe-stad~a420d007/
pzc.nl/borsele/kritiek-en-lof-voor-stad-aan-het-sloe-niets-is-onmogelijk~a4487b5c/
zeeland.nl/provinciale-staten/commissies/commissie-strategische-opgaven 13-06-2025

NOG MEER NADELEN SLOESTAD / GROOT LEWEDORP:

1. Meer pendel, dus veel meer/bredere wegen nodig dan bij inbreiden/uitbreiden van het grootste stadsgebied van Zeeland.
2. Een, pas na een kwart eeuw leefbare, nieuwe stad zou een extra IC-station inhouden waardoor Middelburg-Vlissingen slechter bereikbaar wordt.

3. Een nieuwe stad is slecht voor het woon-werkverkeer omdat er meer met de auto gereden zal worden. Bij een compact stadsgebied Middelburg-Vlissingen met > 150.000 inwoners is alles veel vaker op fietsafstand. Een compleet stadsbusnet is veel gemakkelijker en goedkoper te realiseren in één compact dichtbevolkt stadsgebied.
4. De voorzieningen, winkels etc. van een nieuwe stad zijn in het nadeel van bestaande stadscentra. Waardoor de groei van het aantal inwoners van Zeeland voor o.a. Middelburg-Vlissingen nadelig is. Het is dan nog beter niet voor groei te kiezen, maar de Zeeuwse bevolking te stabiliseren. Dat we dan nog steeds met een “hoofddorp” zitten i.p.v. een volwassen, complete hoofdstad, die zich kan meten met de echte bijdetijdse provinciehoofdsteden/ Nederlandse steden, moeten we dan maar op de koop toe nemen. De uitstroom van bevolking en bedrijven zal door blijven gaan. Enz., enz.
5. Kortom: die 30.000 inwoners moeten in Middelburg-Vlissingen terechtkomen.

rmgs20250515 =====

BEVOLKINGSGROEI MIDDELBURG-VLISSINGEN BLIJFT IN 2023 ACHTER

De zeven hoofdstedelijke gebieden, van de niet-Randstadprovincies, hadden een gemiddelde bevolkingsgroei van meer dan 2000 inwoners in 2023. Middelburg-Vlissingen, dat nog steeds een achterstand heeft in te lopen, kreeg er nog geen 400 inwoners bij.

	1 nov. 2023	Groei t.o.v 1 jan 2023
Middelburg-Vlissingen	95.472	+ 366 = 0,38 %
Terneuzen	55.055	+ 62 = 0,11 %
Goes	39.605	+ 172 = 0,44 %
Schouwen-Duiveland	34.623	+ 62 = 0,18 %
Tholen	26.872	+ 47 = 0,18 %
Assen	69.624	+ 210 = 0,30 %
Leeuwarden	128.768	+ 1.695 = 1,33 %
Groningen	244.009	+ 5.862 = 2,46 %
Zwolle	132.964	+ 553 = 0,42 %
Arnhem	167.655	+ 1.785 = 1,08 %
's-Hertogenbosch	160.394	+ 1.641 = 1,03 %
Maastricht	125.143	+ 2.409 = 1,96 %

Aantal inwoners provincies op 1 november 2023

	1 nov. 2023	Groei t.o.v 1 jan. 2023
Zeeland	391.643	+ 519 = 0,13 % (Laagste groei in Zeeland).
Flevoland	450.328	+ 5.627 = 1,27 %
Drenthe	503.609	+ 1.558 = 0,31 %
Groningen	601.767	+ 5.692 = 0,95 %
Fryslân	661.795	+ 2.244 = 0,34 %
Limburg	1.133.081	+ 4.714 = 0,42 %
Overijssel	1.188.728	+ 4.395 = 0,37 %
Utrecht	1.399.158	+11.515 = 0,83 %
Noord-Brabant	2.643.388	+17.178 = 0,65 %
Noord-Holland	2.979.587	+26.965 = 0,91 %
Zuid-Holland	3.836 891	+31.985 = 0,84 %

opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/37230ned/table?ts=1702030914736

opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/37230ned/table?ts=1702045211421

rmgs 20231208=====

WONINGBOUW HOOFDSTEDELIJKE GEBIEDEN TOT 2030 VERGELEKEN

stadszaken.nl/artikel/6206/de-jonge-wijst-deze-zeven-plekken-aan-voor-grootschalige-woningbouw-na-2030?utm_source=Mailing+Lijst&utm_medium=email&utm_campaign=06-06-2024_Heeft+de+Europese+Unie+een+Eurocommissaris+voor+Wonen+nodig%3Fpzc.nl/politiek/randstad-loopt-tegen-grenzen-aan-kabinet-wil-grootschalige-nieuwbouw-in-deze-zes-regio-s~a75f3892/

Grootschalige woningbouw in alle niet-Randstad provincies, behalve in Zeeland!
Aan de groei van Middelburg-Vlissingen tot 150.000 inwoners wordt weer niet gedacht.

Vergelijking Middelburg met 7 perifere hoofdsteden

(Exclusief Randstad: Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland).

Gerangschikt op basis van groei in 20 jaar tot 1 januari 2024.

	1/1/04	1/1/24	groei inw.	ha	inw. p. ha 1/1/24
Maastricht	122.183	125.203	2,4 %	6012	20,8 inwoners.
Middelburg	46.350	50.002	7,3 %	5304	9,4 "
Assen	61.925	69.691	11,1 %	8345	8,4 "
Arnhem	141.601	163.651	15,5 %	10154	16,5 "
Zwolle	110.880	133.133	16,7 %	11936	11,2 "
's-Hertogenbosch	133.511	160.740	21,8 %	11781	13,6 "

Groningen	179.185	243.833	26,5 %	19796	12,3	"
Leeuwarden	91.354	128.857	29,1 %	25562	5,0	"
(Middelburg-Vlissingen	91.586	95.412	4,0 %	8741	10,9	")

Zeven hoofdsteden, excl. Middelburg, hadden in 20 jaar een gemiddelde groei van 17,6 %. Middelburg moet dus minimaal 10% groeien om de achterstand weg te werken.

Het hoofdstedelijk gebied Middelburg-Vlissingen liep de afgelopen 20 jaar zelfs 14,5 % achter. Het had, vergeleken met de bovenstaande zeven stadsgebieden, op 1 januari 2024 meer dan 109.000 inwoners moeten tellen.

Met een groei van 5% tussen 2024 t/m 2029, van de hoofdsteden, zou het aantal inwoners van Middelburg-Vlissingen, om gelijke tred te houden met de rest van het land, moeten uitkomen op ca. 115.000 inwoners in 2030. Op 8741 ha is dat ca. 13 inwoners per ha. Uitgaande van 2,1 bewoners per woning, moeten er in Middelburg-Vlissingen 9.000 woningen bijkomen tot 2030.

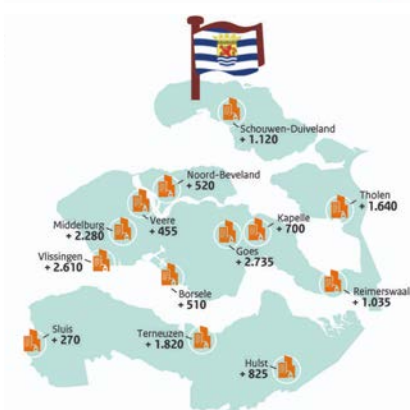
En niet 4.890 zoals in "Woondeals Zeeland 2022 - 2030" de bedoeling is.

- In Den Haag (8244 ha) wonen circa zes keer zoveel mensen (68.6 per ha) op een bijna even groot grondgebied als dat van Middelburg-Vlissingen (8741 ha / 10,9 per ha).
- In Groningen woont 40% van de bevolking in het hoofdstedelijk gebied. Waarom niet, zo snel mogelijk, ook in Zeeland de bevolking zo veel mogelijk concentreren in het hoofdstedelijk gebied Middelburg-Vlissingen. In plaats van verstedelijking in de gehele provincie zou dit, in verband met onder andere economie en landschap, het beste zijn voor alle Zeeuwen.

allecijfers.nl/ranglijst/grootste-en-kleinste-gemeenten-in-inwoners-in-nederland/#tablerow

Woondeals Zeeland 2020 - 2030

Leveren **16.520** woningen op



Tot nu toe zijn er van die 16.520 woningen in Zeeland weinig gebouwd. (50% had in Middelburg-Vlissingen moeten worden gepland).

zeeland.nl/sites/default/files/docs/monitor_woningvoorraad_zeeland_tot_2020.pdf

rmgs20240610 =====

BOUWVERGUNNINGEN 2024 EN NIEUWBOUW TOT 2050

Middelburg gaat de komende jaren, door te weinig nieuwbouw, steeds meer achterlopen op belangrijke steden en de andere provinciehoofdsteden.

pzc.nl/middelburg/aantal-bouwvergunningen-in-middelburg-dit-jaar-tot-nu-toe-laagste-van-heel-zeeland~a b2eeac/
ad.nl/middelburg/onderzoek-zo-veel-woningen-moeten-er-tot-2050-in-middelburg-bij~a5c7593a/

Vanaf begin 20e eeuw werd Middelburg steeds meer de kneus onder de provinciehoofdsteden. De eeuwen ervoor behoorde de Zeeuwse hoofdstad tot de grootste steden van het land. Tussen 1870 en 1970 groeide Middelburg slechts 40% van ca. 17.000 naar ca. 27.000 inwoners

Middelburg was in 1869 nog een van de 20 grootste steden van Nederland, die meer dan 15.000 inwoners telden. De eeuwen ervoor was ze tot 1795 de 5e à 8e stad van het land. Na 1869 groeide Middelburg, in tegenstelling tot bijna alle snelgroeiende gemeenten buiten Zeeland, met gemiddeld slechts 65 inwoners per jaar, uitermate langzaam. Van de 1.134 gemeenten in 1869 waren er 13 die meer dan 22.500 inwoners telden. Middelburg heeft er bijna een eeuw over gedaan om dat aantal in 1960 te bereiken.

Zie: blz. 4 van [PROVINCIE ZEELAND](#) en

[MIDDELBURG 1730-1830 VERGELEKEN MET ZEVEN HOLLANDSE STEDEN](#)

In 1960 was Middelburg, tussen nogal wat dorpen, inmiddels **slechts de 76e gemeente van Nederland.**

Indien men voortvarend was geweest, door goed gebruik te maken van de bevolkingscijfers, had met een betere gemeentelijke herindeling, Middelburg in 1960, de ca. 25e gemeente van Nederland kunnen zijn. Met alle economische voordelen

van dien. Berekend met de cijfers van 1960 had Groot-Middelburg 66.863 inwoners kunnen tellen in dat jaar. En was daarmee vier keer zo groot geweest als in 1869.

In 2024 is Middelburg de 95e gemeente van Nederland. Maar dit zal snel ten nadele veranderen als er zo weinig wordt bijgebouwd. In Hollands Kroon, Harderwijk en Barendrecht staan nu gemiddeld 220 nieuwe huizen op stapel. Als dit zich voortzet gaan ze binnenkort Middelburg met het aantal inwoners voorbij.

Bevolkingsgroei sinds 2016 en tot 2037

pzc.nl/reimerswaal/18-miljoen-nederlanders-reimerswaal-groeide-afgelopen-jaar-snel-ler-dan-rest-van-zeeland~acc5391e/

Bevolkingsgroei perifere hoofdsteden tot 2037

Middelburg	3,3 % (Middelburg-Vlissingen 2,9 %)
Leeuwarden	4,6 %
Groningen	10,0 %
Assen	2,6 %
Zwolle	9,1 %
Arnhem	11,2 %
's-Hertogenbosch	6,7 %
Maastricht	1,9 %
Gemiddeld	6,6 % groei perifere hoofdsteden

Bij een bevolkingsgroei van 6,6 % zou het hoofdstedelijk gebied Middelburg-Vlissingen in 2037 ca. 105.000 inwoners tellen, in plaats van 98.300.

Voor Middelburg alleen zou dat ca. 55.000 inwoners zijn, in plaats van 51.700.

Wie is schuldig aan de al vele decennia, ten opzichte van de meeste Nederlandse steden/gemeenten, lage bevolkingstoename van de Zeeuwse hoofdstad? Is dat het Middelburgse gemeentebestuur of de provincie Zeeland, of beide? Of is het gewoon het resultaat van Zeeuws lokaal- en/of eilanddenken. Onbegrijpelijk; in Nederland is grote woningnood en in Middelburg wordt al vele jaren veel te weinig gebouwd.

rmgs20240820 =====

ADRESSENAANTAL GEBRUIKSDOELEN (AlleCijfers.nl 2024)

GROOTSTE ZEEUWSE STEDEN (VIJF MEEST BEVOLKTE GEMEENTEN)

Gemeente:	Midd.	Vliss.	Tern.	Goes	Zierikzee* ₁	Middelburg-Vlissingen* ₂
Oppervlakte km ² :	48	34	250	92	229	83 km ²
Inwoners per km ² :	1042	1335	220	431	151	1149 km ²
Gebruiksdoelen adressen:						
Industriefunctie	1334	672	1463	1074	1414	2006
Winkelfunctie	817* ₃	396	683	589	489	1213
Kantoorfunctie	671	269	440	434	194	914
Bijeenkomstfunctie	551	274	376	319	386	825
Gezondheidszorg	234	432	221	230	97	666
Onderwijsfunctie	61	38	70	57	34	99
Sportfunctie	60	52	61	34	51	112

Aantal adressen van perifere hoofdstedelijke stadsgebieden (<150.000 inw.) vergeleken:

Stadsgebied:	Leeuwarden	Assen	Zwolle	Maastricht	Middelburg-Vlissingen* ₂
Oppervlakte km ²	238	82	111	56	83
Inwoners per km ²	541	850	1199	2237	1149
Gebruiksdoelen adressen:					
Industriefunctie	4201	940	1733	755	2006
Winkelfunctie	1295	588	1363	1688	1213
Kantoorfunctie	1059	610	1368	1181	914
Bijeenkomstfunctie	806	290	802	818	825
Gezondheidszorg..	200	860	409	480	666
Onderwijsfunctie	140	81	158	116	99
Sportfunctie	119	50	72	72	112

Adressen: bouwperiode van panden van 1900 tot 2020*₄

Gemeente:	Middelburg	Vlissingen	Terneuzen	Goes	Middelburg-Vlissingen* ₂
Inwoners 1900:	19.000	19.000	8.000	7.000	38.000
Gebouwd:	19.600	18.100	24.900	16.300	36.700
Waarvan bouwperiode 1950 tot 1970					
Gebouwd:	5.309	5.088	7.373	3.447	10.397

Stadsgebied:	Leeuwarden	Assen	Zwolle	Maastricht	Middelburg-Vlissingen* ₂
Inwoners 1900:	32.000	11.000	31.000	34.000	38.000
Gebouwd:	46.800	17.500	43.500	37.700	36.700

Waarvan bouwperiode 1950 tot 1970

Gebouwd: 8.618 5.472 6.806 11.904 10.397

Ten opzichte van de inwonertallen van bovenstaande steden, hadden er in Middelburg-Vlissingen in 120 jaar minimaal 50.000 panden, i.p.v. 36.700, gebouwd moeten worden. Het dichtbevolkte Zeeuwse hoofdstedelijk gebied had dan nu meer dan 120.000 inwoners geteld.

Woonhuizen en appartementen te huur in september 2024 (Huurzone.nl):

Gemeente:	Midd. Vliss.	Tern.	Goes	Zierikzee* ¹	Middelburg-Vlissingen* ²	
Aantal huurwoningen:	530	32	13	7	35	
Aantal Inwoners	50.000	45.500	55.000	40.000	35.000	95.500
Inwoners per woning	10000* ⁵	1517	1720	3080	5000	2729

Stadsgebied:	Leeuwarden	Assen	Zwolle	Maastricht	Middelburg-Vlissingen* ²
Aantal huurwoningen:	49	8	20	85	35
Aantal Inwoners	129.000	70.000	133.000	125.000	95.500
Inwoners per woning	2630	8750	6650	1470	2729

In Middelburg is er zo te zien dringend behoefte aan huurwoningen.

*¹ Gemeente Schouwen-Duiveland.

*² Het hoofdstedelijk gebied Middelburg-Vlissingen heeft ongeveer dezelfde landoppervlakte als de gemeenten Den Haag (82 km²) en Eindhoven (88 km²).

*³ Meeste adressen gebruiksdoelen. Welke criteria worden door zeeland.com/nl-nl/visit aangehouden om Goes dé winkelstad van Zeeland te noemen?: "Het is niet voor niks dé shoppingstad van Zeeland!". Dit komt nogal subjectief over.

allecijfers.nl/gemeente/middelburg/

allecijfers.nl/gemeente/leeuwarden

allecijfers.nl/gemeente/vlissingen/

allecijfers.nl/gemeente/assen/

allecijfers.nl/gemeente/terneuzen/

allecijfers.nl/gemeente/zwolle/

allecijfers.nl/gemeente/goes/

allecijfers.nl/gemeente/maastricht/

allecijfers.nl/gemeente/schouwen-duiveland/

*⁵ Hoogste aantal inwoners per huurwoning (woonhuis en appartement).

huurzone.nl/huurwoningen/heel-nederland?page=1&sort_by=price.asc

rmgs20240922 =====

WONINGEN, BEWONERSAANTALLEN EN BEDRIJVEN (AlleCijfers.nl 2024)

Perifere hoofdstedelijke woonplaatsen vergeleken

Woonplaats:	Middelburg	Leeuwarden	Groningen	Zwolle	M'burg-Vliss. *1
Oppervlakte km ² :	24,9	49,7	78,9	110,7	38,5
Aantal inwoners:	43.300	91.125	211.120	133.141	77.905
Inwoners per km ² :	1739	1834	2676 *2	1203 *3	2024
Groei inwonertal per jaar vanaf 2013:	0,52 %	0,69 %	0,75 %	0,99 %	0,40 %
Aantal woningen:	21.658	48.751	109.034	60.475	39.903
Woningen per km ² :	870	980	1381	546	1036
Inwoners per woning:	2,00	1,87	1,94	2,2	1,95
Aantal huishoudens:	21.310	51.005	131.810	62.948	39.470
Aantal adressen:	26.938	61.864	128.278	70.995	49.285
Inwoners per adres:	1,61	1,47	1,65	1,88	1,58
Aantal bedrijven:	4950	10.470	25.230	16.395	8300
Inwoners per bedrijf:	8,8	8,7	8,4	8,1	9,4

*1 Het hoofdstedelijk gebied Middelburg-Vlissingen (gemeenten) heeft ongeveer dezelfde landoppervlakte als de gemeenten Den Haag (82 km²) en Eindhoven (88 km²).

*2 Beste resultaten.

*3 Slechtste resultaten.

allecijfers.nl/woonplaats/middelburg/ allecijfers.nl/woonplaats/vlissingen/

rmgs20241007 =====

GROOTSCHALIGE WONINGBOUW IN ZEELAND

pzc.nl/ opinie/ opinie-zeeland-heeft-grootschalige-woningbouw-nodig-als-we-ni-ets-doen-raakt-zeeland-leeg~af1c2bfb/

Met gerommel in de marge; 900 huizen erbij tot 2040 voor de provinciehoofdstad, komen we niet ver:

pzc.nl/middelburg/opvallende-keuzes-voor-nieuwbouw-inwoners-zien-kansen-genoege-voor-honderden-huizen~ae089604/

Zie: “Dorpen en woonplaatsen een straat erbij” op blz. 149 van [PROVINCIE ZEELAND](#).

Onze provincie loopt al vele decennia achter op de rest van Nederland. De conclusie is dat Zeeland, zo snel mogelijk, één grote stad/gemeente (ca. 130.000 inwoners) en goed openbaar vervoer nodig heeft. Dan worden de nadelen/problemen die Zeeland heeft grotendeels als vanzelf opgelost. Onze provincie wordt aantrekkelijker voor de vestiging van nieuwe inwoners en bedrijven. Door de concentratie van bevolking zal de bezetting in het openbaar vervoer toenemen, waardoor er frequenter gereden kan worden, waardoor inwoners, die in de rest van het land beter gewend zijn, eerder voor een grote stad in Zeeland zullen kiezen. Doorstroming van de Zeeuwse “lokstad” naar andere delen van Zeeland zal vanzelf plaatsvinden.

Zie: [PROVINCIE ZEELAND](#) o.a.: blz. 108, 113, 114, 116, 130, 137, 153, 156, 193.
en [DIVERSEN ZEELAND TOEN & NU](#) o.a. blz.: 109, 110, 122, 123, 124, 135, 136, 137, 139, 140, 142.

rmgs20241122 =====

MIDDELBURG EN VLISSINGEN GROEIDEN AL JAREN NAAR ELKAAR TOE

Notitie uit Juni 2022

stadszaken.nl/artikel/4371/middelburg-en-vlissingen-groeien-aan-elkaar-met-risico-s-voor-natuur?utm_source=Mailing+Lijst&utm_medium=email&utm_campaign=17-06-2022_Mixed-use+in+%C3%A9%C3%A9n+gebouw+rukt+op%2C+7+opvallende+voorbeelden

Afstand bebouwing Middelburg en Vlissingen

- Groot-Abeele - gemeentegrens Middelburg: onbebouwd 100 m, daarna tuinderij/boerderijwinkel 100 m en daarna onbebouwd 50 m tot de bebouwing van de nieuwe wijk Essenvelt.
- Nieuwe Vlissingeweg tussen Nieuw-Abeele en West-Souburg nu 100 m onbebouwd i.v.m. de 'nieuwe' wegafslag naar bedrijventerrein Vrijburg dat aan Klein-Abeele grenst.

Al in de eerste helft van de vorige eeuw was er een aaneengesloten bebouwing tussen Nieuw-Abeele en West-Souburg. Zie topotijdreis hieronder:

topotijdreis.nl/vergelijk/kaart/2021/kaart/1953/@30922,388972,11

topotijdreis.nl/kaart/1949/@30848,388576,11.01

topotijdreis.nl/kaart/2021/@31052,389047,11



Tussen Nieuw-Abeele en West-Souburg/Vrijburg (rechts op bovenstaande foto) is de bebouwing, zo goed als, aaneengesloten. Ten oosten van het kanaal is op dit moment het gebied linksonder, tussen Groot-Abeele en Essenvelt onbebouwd. Dit is een ca. driehoekig stukje land van 10 ha. Stadslandbouw is niet de oplossing. Het dunbevolkte Zeeland heeft een groot hoofdstedelijk stadsgebied (Middelburg-Vlissingen) nodig om voor vestiging aantrekkelijk te blijven en voorzieningen op peil te houden. Bij een grote stad horen openbare parken om de leefbaarheid te bevorderen. Om Zeeland landschappelijk

aantrekkelijk te kunnen houden, moet er gewoond en gewerkt kunnen worden in een, zo snel mogelijk, te realiseren compact stadsgebied van 130.000 à 200.000 inwoners.

De toekomst

Het beste is om het hoofdstedelijk stadsgebied (Middelburg-Vlissingen) als één stad te ontwikkelen. Het aaneengroeien/samenvloeien van Middelburg en Vlissingen is een noodzaak. Dus; tussen de bebouwing van beide gemeenten een stedelijke invulling met stadspark, stadsbebouwing en een gereserveerde strook in/langs het park voor een weg naar een nieuwe brug over het kanaal, tussen Essenvelt en het noorden van Nieuw-Abeelee, die Vrijburg met Mortiere verbindt.

De vrije ruimte van/tussen Nieuw-Abeelee en Vrijburg benutten voor een centraal centrum met gemeenschappelijke vestigingen, zoals nu ook al met de sportaccommodaties het geval is.

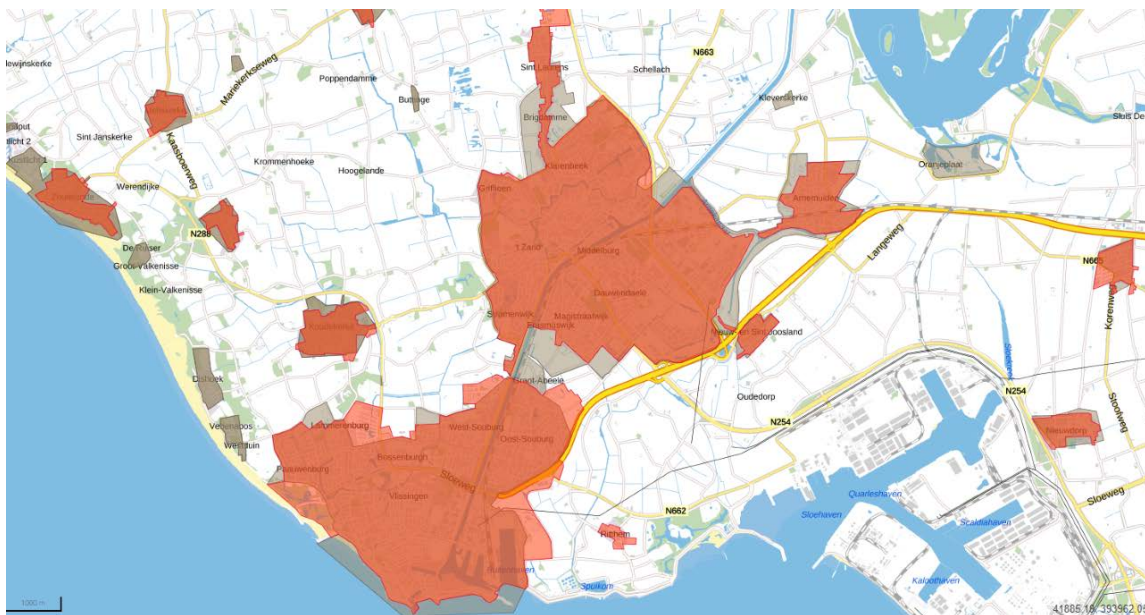


Ruimte voor Centraal Park Abeele van ca. 10 ha. omringd door stedelijke bebouwing. Net ten noorden ervan zou de straat naar de nieuwe brug over het kanaal kunnen komen. Rechts boven het omlijnde gebied komen de geplande huizen van Essenvelt.



Centraal Park Abeele. Een voorbeeld dat men toevallig ook Centraal Park noemt en eveneens gelegen is tussen oude dorpsbebouwing en nieuwe wijken.

Zie: zoetermeer.nl/centraalpark



De aaneengesloten bebouwing van het hoofdstedelijk stadsgebied Middelburg-Vlissingen.

'Metropoolregio' Middelburg-Vlissingen:

geografie.nl/artikel/voorbij-polycentriciteit-de-noodzaak-van-metropoolvorming

rmgs 20220624=====

NIEUWBOUWWONINGEN IN ZEELAND TOT 2040

Te bouwen In Nederland 100.000 woningen per jaar.

In Zeeland 3,3 % daarvan is 3300 woningen per jaar, met als doel **600.000 inwoners in 2040**.

Zeeland heeft een achterstand in te halen. De Zeeuwse landoppervlakte bedraagt 1782 km².

Zeeland 600.000 inw.: met 337 inw./km² zou Zeeland de 9e provincie van Nederland zijn.

Verdeling in Zeeland:

* Middelburg-Vlissingen 2,2 % = 2200 woningen per jaar x 15 jaar x 2,1 bewoners = ca.

70.000 inwoners + 95.000 = ca. **165.000 inwoners in 2040**.

* En een derde van het Zeeuwse contingent te bouwen in de elf overige gemeenten.

Verdeling 1100 woningen per jaar over elf gemeenten (conform huidig inwonertal):

Terneuzen	19 % = 210 woningen	= 440 inw. per jaar	= + 6600 inw. in 2040
Goes	13 % = 145	= 305	= + 4600
Schouwen-Duiveland	12 % = 130	= 275	= + 4100
Hulst, Tholen	9 % = 100	= 210	= + 3200
Reim., Sluis, Borsele	8 % = 90	= 190	= + 2900
Veere	7 % = 75	= 150	= + 2300
Kapelle	4 % = 45	= 95	= + 1400
Noord-Beveland	3 % = 35	= 75	= + 1100

rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2024/07/12/seinen-op-groen-om-jaarlijks-100.000-nieuwe-woningen-te-bouwen

rmgs 20250128=====

PROVINCIEHOOFDSTEDEN, inwonertal woonplaatsen 2024/25 (Excl. Randstad)

	<u>Woonplaats</u>	<u>Gemeente, januari 2025</u>	<u>Overige woonplaatsen</u>
Middelburg	43.300	50.167	14 %
Assen	70.395	70.395	0 %
Lelystad	84.722	84.722	0 %
Leeuwarden	91.125	129.970	30 %
's-Hertogenbosch	113.955	158.795	28 %
Maastricht	125.666	125.666	0 %
Zwolle	133.830	133.830	0 %
Arnhem	169.302	169.302	0 %
Groningen	211.120	244.807	14 %

Middelburg, ooit eeuwen een van de grootste steden van het land, raakt steeds verder achterop.

De vier grootste gemeenten van Zeeland 2024/25

Middelburg	43.300	50.167	14 %
Vlissingen	34.605	45.768	24 %
Goes	29.590	40.125	26 %
Terneuzen	26.050	55.663	53 %

allecijfers.nl/woonplaats/middelburg/
cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/37230ned?q=middelburg

rmgs 20250312=====

GOUDAPPEL 'INBREIDING' STEDEN DRUKT AUTOVERKEER MET 20%

stadszaken.nl/artikel/7638/goudappel-inbreiding-steden-drukt-autoverkeer-met-20-procent?utm_source=Mailing+Lijst&utm_medium=email&utm_campaign=28-04-2025_%27Inbreiding+steden+drukt+autoverkeer+met+20+procent%27

'Verspreid bouwen over een provincie lijkt aantrekkelijker, maar dit is in alle opzichten een duurdere keuze dan inbreiding',

'Je wilt voorkomen dat je door de extra inwoners ook extra wegen nodig hebt. Als je de infrastructuur en de omgeving slim inricht, kun je straks van vierbaanswegen tweebaanswegen maken, terwijl er meer mensen wonen.'

Spoedwet woningbouw

pzc.nl/politiek/d66-wil-noodwet-om-snel-meer-huizen-te-kunnen-bouwen~ae1e157c/ad.nl/binnenland/komende-jaren-wordt-er-sneller-en-meer-gebouwd-twee-derde-nieuwbouw-moet-betaalbaar-zijn~a03de22ea/ad.nl/politiek/d66-leider-rob-jetten-tien-nieuwe-steden-bouwen~a8c79af3/?referrer=https%3A%2F%2Fpzc.nl%2F

rmgs20250428=====

BEVOLKING ZEELAND OP 31 DECEMBER 2024

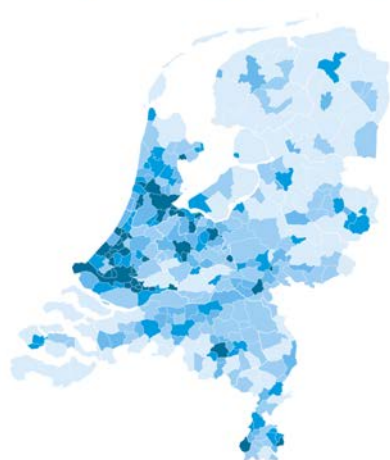
pzc.nl/middelburg/aantal-inwoners-middelburg-afgelopen-jaar-gegroeid-gemeente-pop-ulair-bij-huizenzoekers~a277af13/

Middelburg	+ 165 / 50.167 / + 6,5 %	van Zeeuwse bevolkingstoename in 2024
Vlissingen	+ 358 / 45.768 / + 14,0 %	"
Midd-Vlis	+ 523 / 95.935 / + 20,0 %	"
Terneuzen	+ 535 / 55.653 / + 21,0 %	"
Goes	+ 448 / 40.125 / + 17,5 %	"
Schouwen-D	+ 207 / 34.424 / + 8,1 %	"
Hulst	+ 54 / 27.385 / + 2,1 %	"
Tholen	+ 80 / 26.943 / + 3,1 %	"
Reimerswaal	+ 9 / 23.334 / + 0,4 %	"
Borsele	+ 11 / 23.127 / + 0,4 %	"
Sluis	+ 54 / 23.098 / + 2,1 %	"
Veere	- 123 / 21.944 / - —	"
Kapelle	+ 13 / 13.024 / + 0,5 %	"
N-Beveland	+ 102 / 8.045 / + 4,0 %	"

Zeeland + 2559 / 393.048 op 31 december 2024

clo.nl/indicatoren/nl210209-bevolkingsgroei-2016-2024

Bevolkingsdichtheid per gemeente, 2024



Aantal inwoners per km²



Bron: CBS

CBS/aug24
www.clo.nl/nl210209

ad.nl/wonen/nederlanders-verlaten-de-grote-stad-en-verhuizen-naar-drenthe-overijsse-l-en-zeeland~a5b7dd4e/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.pzc.nl%2F

rmgs 20250130=====

DE ZEEUWSE BEVOLKING GROEIDE IN 30 JAAR MET SLECHTS 7%

Na Limburg heeft Zeeland het laagste percentage. *(Maar Limburg heeft al > 1,1 miljoen inwoners).*

De zeven perifere provincies groeiden, in 30 jaar 1995 - 2024, gemiddeld 10,2 %.

In de vier Randstadprovincies groeide de bevolking met gemiddeld 35,3 %.

Elf provincies, zonder Zeeland, kregen er gemiddeld 19,4 % inwoners bij.

Zeeland had met dit groeipercentage in 2024 437.000 inwoners geteld.

Onbegrijpelijk: In Zuid-Holland en Noord-Brabant groeide in 30 jaar het inwonertal met 16%.

In het aangrenzende Zeeland bedroeg de groei slechts 7%.

Met 16 % had Zeeland nu 425.000 inwoners geteld in plaats van 392.000..

Met één groot, krachtig hoofdstedelijk gebied zou het er heel anders uit kunnen zien.

De randen van Zeeland (o.a. Schouwen-Duiveland en Tholen) volbouwen voor de overloop van de Randstad is natuurlijk het slechtst denkbare scenario.

allecijfers.nl/kaart/?lon=5.9403&lat=52.0607&zoom=9 <https://allecijfers.nl/provincie/zeeland/>

rmgs 20250121=====

AANTAL INWONERS MIDDELBURG-VLISSINGEN OP 1 JANUARI 2025

Middelburg-Vlissingen zou op 1 januari 2025 , als één geheel met bijna 96.000 inwoners, en een oppervlakte van 82,73 km², de 33e gemeente van Nederland zijn geweest, met 1160 inwoners per km².

Nederland telt 32 gemeenten met meer dan 100.000 inwoners.

Het Zeeuwse hoofdstedelijk stadsgebied is dichter bevolkt dan de tien 100.000 plus-gemeenten: Enschede, Alkmaar, Alphen aan den Rijn, Venlo, Haarlemmermeer, Deventer, Leeuwarden, Apeldoorn, Ede en Emmen.

Middelburg-Vlissingen 95.935 : 82,73 km² = 1160 inwoners per km²

Middelburg is op **1 januari 2025, met 50.167 inwoners slechts de 95e gemeente** van Nederland en Vlissingen is met 45.768 inwoners de 116e gemeente.

Middelburg is ten opzichte van 1 januari 2023 vijf plaatsen gedaald.

Positie van Middelburg op 1 januari:

2001: 92e - 2008: 93e - 2011: 92e - 2018: 90e - 2023: 90e - 2025: 95e.

Er is dus werk aan de winkel.

Vlissingen is twee plaatsen gestegen, t.o.v. 2023, en staat op 1 januari 2025 op 116.

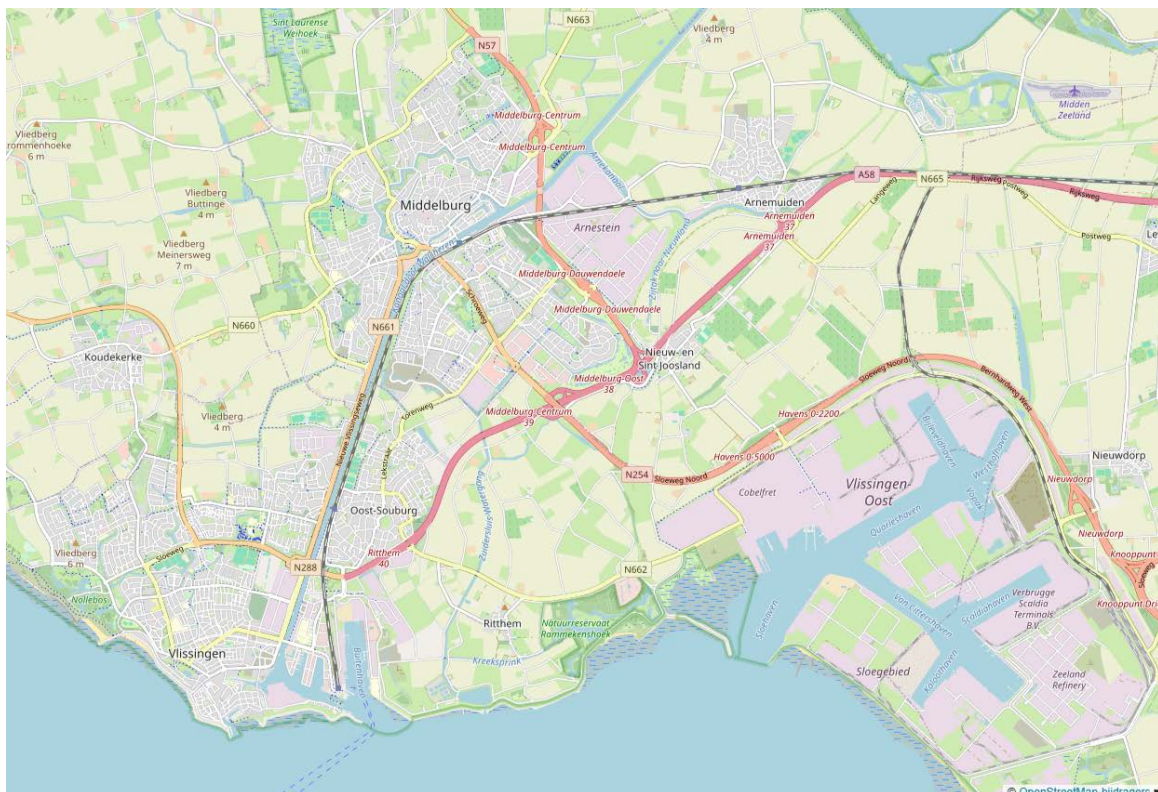
nl.wikipedia.org/wiki/Lijst_van_grootste_gemeenten_in_Nederland

opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/37230ned/table?ts=1747405718252

citypopulation.de/de/netherlands/admin/

rmgs20250102=====

Van zeeland2050.nl/ valt niets te verwachten als het om geconcentreerd stedelijk bouwen gaat. Met een samenwerking van twee middelgrote en drie kleine steden, verspreid door de provincie, worden er meer problemen gecreëerd dan er worden opgelost. Denk aan o.a. “Randstad-vorming”. Grootschalige stedelijke concentratie op één plaats is nodig om het Zeeuwse landschap in stand te kunnen houden en voorzieningen te doen toenemen. De zin ‘*Goes, Middelburg, Terneuzen, Vlissingen en eventueel Zierikzee*’ in de brochure geeft wederom een totaal verkeerd schadelijk beeld van de demografische situatie in Zeeland. zeeland.nl/sites/default/files/2025-07/Magazine%20Zeeland%202050.pdf



Hoofdstedelijke regio Middelburg-Vlissingen met havens en vliegveld, 100.000 inwoners, 1120 inwoners per km² in 2025.

Dichter bevolkt dan de 100.000+ gemeenten: Apeldoorn, Haarlemmermeer, Leeuwarden, Ede, Alphen aan den Rijn, Alkmaar, Emmen en Deventer.

Stadsgebied Middelburg-Vlissingen 1160 inwoners per km². Dichter bevolkt dan Enschede, Apeldoorn, Haarlemmermeer, Leeuwarden, Ede, Alphen aan den Rijn, Alkmaar, Emmen en Deventer en bijna gelijk aan Zwolle.

De afstand tussen de Middelburgse en Vlissingse bebouwing is niet meer dan 100 à 250 meter.

rmgs20250512 =====

Voor de opzichzelfstaande delen van “Zeeland Toen & Nu” klik op:

ZEELAND TOEN & NU - 20190329 (Korte versie)

- Blz. 1 : Beknopte Geschiedenis van Zeeland tot ca. 1795.
 Blz. 44 : Beknopte Geschiedenis van Zeeland vanaf ca. 1795.
 Blz. 85 : Middelburg 1730 - 1830, vergeleken met zeven Hollandse steden.
 Blz. 138 : De 35 hoogtepunten van Middelburg-Vlissingen, aangrenzende gemeenten e.o.

PROVINCIE ZEELAND

2023-notities vanaf blz. 95

2024-notities vanaf blz. 160

2025-notities vanaf blz. 210

- Blz. 4: Inwonertallen grootste Zuid-Nederlandse, Zeeuwse en Hollandse steden 1600 - 1800.
 Blz. 8: Stemhebbende steden.
 Blz. 31: Vestingstad Sluis.
 Blz. 33: Brugge in een notendop.
 Blz. 35: Middelburg in het kort.
 Blz. 41: Middelburg 1730 - 1830, vergeleken met zeven Hollandse steden
 Blz. 96: Routes autoverkeer Zeeland - Zuid-Holland
 Blz. 101: Graafschap Zeeland vanaf 1323.
 Blz. 106: Bewegwijzering naar/in Zeeland aanpassen aan veranderingen.
Blz. 211: Zeeland heeft één echte grote stad nodig
Blz. 224: Directe ICNG-trein Vlissingen - Breda - Schiphol - Amsterdam.

DIVERSEN ZEELAND TOEN & NU

Notities vanaf november 2025: blz. 167

- Blz. 21-22: Holland bestaat niet meer sinds 1840
 Blz. 23: Alle Hollanders zijn Nederlander maar de meeste Nederlanders zijn geen Hollander.

MIDDELBURG 1730-1830 VERGELEKEN MET ZEVEN HOLLANDSE STEDEN

- Blz. 1: Middelburg 1730 - 1830, vergeleken met zeven Hollandse steden
 Blz. 56: Beknopte geschiedenis van Zeeland tot 1795
 Blz. 99: Inleiding Stadswandeling Vlaams Middelburg
 Blz. 101: Vlaams Zeeland tot 1323 / Beelden stadhuis Middelburg

ZEELAND, HOE VERDER

De toekomst van Zeeland met een grote hoofdstad, grote universiteit en ICNG.

2021-notities vanaf blz. 30.

2022-notities vanaf blz. 113.

- Blz. 97: Laatste info dienstregeling NS 2022 Zeeland.
 Blz. 116: Lijnbussen vanaf Middelburg, Terneuzen, Goes en Vlissingen in 2022.
 Blz. 127: Expresbuslijn 19, Terneuzen-WST - Hulst - Antwerpen-Halewijnlaan.
 Blz. 136: Toekomstig openbaar vervoer Zeeland.
 Blz. 211: Zeeland heeft één echte grote stad nodig
 Blz. 224: Directe ICNG-trein Vlissingen - Breda - Schiphol - Amsterdam.
-



Provinciewapen met wapenspreuk Oorspronkelijk: "Door Gods werck en de goetgunstigheyt der Connunghinne Luctor et Emergo". Vanaf 1586: "Luctor et Emergo": Ik worstel en kom boven (waarmee **niet** de strijd tegen het water wordt bedoeld, maar de strijd tegen het Spaanse regime).

ZEELAND 2050 - 11-12-2025
