

Provinciale Staten
t.a.v. de Voorzitter
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Toelichting op getroffen maatregelen bij de aanpak verkeershinder N290 Kapellebrug	779265		

Middelburg, 4 november 2025

Geachte voorzitter,

In de Commissie Economie van 10 oktober j.l. is door gedeputeerde Van der Maas een toezegging gedaan voor het project N290 Traverse Kapellebrug. Het betreft een toelichting op de maatregelen die getroffen zijn bij de aanpak van de verkeershinder tijdens de werkzaamheden.

Achtergrondinformatie

Provincie Zeeland en gemeente Hulst pakken gezamenlijk de Gentsevaart (N290) aan vanaf de Belgische grens tot aan de kruising met de Molenstraat. De drukke weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarnaast vraagt de veiligheid en de doorstroming om verbetering. Daarom komt er een nieuwe weg op de bestaande locatie. Gemeente en Provincie maken ook meteen gebruik van de mogelijkheid om de weg opnieuw in te richten. De maatregelen zorgen voor grotere verkeersveiligheid, een betere doorstroming en bereikbaarheid van de omliggende bedrijventerreinen.

Welke maatregelen zijn er genomen

Op dit moment zijn de werkzaamheden in volle gang. Het draagvlak in de omgeving is groot. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluipverkeer tijdens de werkzaamheden. Tijdens de uitvoering kan autoverkeer en lokaal vrachtverkeer met een ontheffing via een tijdelijke rijbaan (bypass) richting Hulst en België rijden. Dit is mogelijk via een om-en-om regeling met verkeerslichten. Doorgaand vrachtverkeer moet de aangegeven omleidingsroute volgen (via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg). Helaas houdt een deel van het vrachtverkeer zich niet aan de regels en wordt de geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer genegeerd. We hebben daarom de volgende maatregelen getroffen:

1. Inzet van extra verkeersregelaars
Tijdens de eerste fase, die loopt tot medio november 2025 (fase A) zijn verkeersregelaars ingezet als extra maatregel voor doorstroming van het verkeer tijdens de werkzaamheden. Deze verkeersregelaars staan aan weerszijden van de weg tijdens de werktijd van de aannemer (van 7:00 uur tot 16:00 uur). Zij sturen het doorgaande vrachtverkeer terug om de veiligheid van de werknemers van de aannemer te waarborgen en om overlast te voorkomen.
2. Handhaving
De politie handhaaft regelmatig op ons verzoek en heeft al boetes uitgedeeld. Wij monitoren dit en zijn continu in gesprek met omliggende gemeentes.
3. Overleg met omliggende gemeenten
Er vindt regelmatig overleg met de omliggende gemeenten plaats en op basis hiervan zijn afspraken gemaakt met gemeente Hulst, Stekene en Sint Gillis-Waas over extra maatregelen die de gemeenten zelf nemen.

4. Aanvullende maatregelen gemeente Stekene

De gemeente Stekene (in overleg met gemeente Sint-Gillis-Waas) heeft extra maatregelen getroffen om de overlast van het vrachtverkeer door de Hellestraat te voorkomen en onveilige situaties bij scholen in De Klingestraat te voorkomen. De Vlaamse politie handhaaft hierop.

5. Aanvullende maatregelen gemeente Hulst

Gemeente Hulst heeft voor de Ellestraat maatregelen genomen om de overlast van het vrachtverkeer te voorkomen en handhaaft hier ook op.

Wij monitoren bovengenoemde maatregelen en we zijn hierover continu in gesprek met omliggende gemeenten.

We verwachten dat de verkeersregelaars niet structureel meer nodig zijn als fase A klaar is. Fase A is vanaf de Belgische grens tot aan de Stroperstraat en is half november afgerond.

De extra kosten voor de verkeersregelaars die in fase A zijn ingezet, worden nu gedekt vanuit de risicoreservering. Bij een structurele inzet van verkeersregelaars is het risico op budgetoverschrijding groot.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.