



COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG
LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

2025 JAARVERSLAG



Secretariaat CRO
Luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg
Telefoon:

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
1. Inleiding	4
Commissie	4
Regelgeving	4
2. Activiteiten van de commissie	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Vergadering 28 februari 2025	6
2.3. Vergadering 7 november 2025	7
3. Financiële verantwoording.....	8
4. BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.....	9

Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag 2025 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland (CRO). In dit verslag wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste onderwerpen die in 2025 binnen de commissie zijn besproken en van de activiteiten die hebben plaatsgevonden.

De commissie heeft in 2025 twee keer vergaderd op luchthaven Midden-Zeeland. Tijdens deze vergaderingen is uitgebreid stilgestaan bij de voortgang van het luchthavenbesluit, de draaiing van de baan en de ontwikkelingen rondom de verklaring veilig gebruik luchtruim (VVGL). Daarnaast is aandacht besteed aan de klachtenafhandeling, de samenwerking tussen betrokken instanties en het contact met omwonenden en andere belanghebbenden.

De CRO blijft zich inzetten voor een open overleg tussen de luchthaven, overheden, omwonenden en gebruikers van de luchthaven. Het doel hiervan is om ontwikkelingen rondom luchthaven Midden-Zeeland zorgvuldig te bespreken en belangen vanuit de omgeving mee te nemen in het overleg.

Namens de commissie

Voorzitter,

A. Bosman

1. Inleiding

Commissie

De Provinciale Staten van Zeeland hebben op 21 december 2012 de Commissie Regionaal Overleg (CRO) ingesteld middels de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

De samenstelling van deze commissie per 1 januari 2025 en per 31 december 2025 is opgenomen in bijlage 1. De heer A. Bosman vervulde gedurende heel 2025 het voorzitterschap van de commissie.

Conform artikel 9 van de verordening dient de commissie uiterlijk op 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland te overhandigen. Dit jaarverslag bevat een beknopte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen van de commissie aan bod zijn gekomen. Tot de vaste agendapunten behoren: mededelingen, verslag van de vorige vergadering, ingekomen en uitgaande correspondentie, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

Regelgeving

De Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) voorziet in de juridische kaders en bevoegdheden met betrekking tot de kleine luchtvaart. De RBML maakt onderdeel uit van de Wet luchtvaart.

De Rijksoverheid is bevoegd gezag voor luchtvaartterreinen van nationaal belang, waaronder Schiphol, Rotterdam en Eindhoven. Provincies zijn daarentegen verantwoordelijk voor regionale luchtvaartterreinen. In Zeeland bevinden zich uitsluitend luchtvaartterreinen van regionaal belang.

De bevoegdheid van de Provincie Zeeland eindigt op het moment dat een luchtvaartuig opstijgt. Vanaf dat moment gaan de bevoegdheden over naar de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILenT) en de Luchtvaartpolitie, die toezicht houden en handhavend kunnen optreden bij overtredingen in het lucht-ruim. Hierdoor heeft de Provincie geen, of slechts indirecte, invloed op de wijze waarop luchtvaartuigen zich in de lucht verplaatsen.

De Provinciale Staten zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van Luchthavenbesluiten, terwijl Gedeputeerde Staten de Luchthavenregelingen vaststellen. Een Luchthavenregeling is uitsluitend van toepassing wanneer er geen ruimtelijke gevolgen voor de omgeving zijn.

De grootste luchthaven in Zeeland is Vliegveld Midden-Zeeland, waarvoor een Luchthavenbesluit is vastgesteld. De Wet luchtvaart bepaalt welke aspecten wettelijk in een dergelijk besluit moeten worden opgenomen, waaronder de lengte en breedte van de start- en landingsbaan, de omvang van het luchthavengebied, het type luchtverkeer dat gebruik mag maken van de luchthaven, het maximale aantal toegestane vliegbewegingen per jaar en de handhavingspunten die het geluidsbudget bepalen. Daarnaast omvat het besluit richtlijnen met betrekking tot ruimtelijke ordening in de directe omgeving van de luchthaven, aangezien deze van invloed kunnen zijn op zowel het milieu als de veiligheid van het vliegverkeer. Hierbij kan worden gedacht aan geluidsnormen, beperkingen op woningbouw en hoogbouw, en andere activiteiten in de nabijheid van de luchthaven.

Het Luchthavenbesluit bevat tevens de regelgeving en grenswaarden waaraan de luchthaven zich tijdens de exploitatie dient te houden. Het besluit fungeert zowel als een verordening met algemene, kader stellende regels als een vergunning met specifieke voorschriften voor de exploitant van het vliegveld.

In september 2024 hebben de Provinciale Staten van Zeeland een nieuw Luchthavenbesluit vastgesteld naar aanleiding van de geplande draaiing van de start- en landingsbaan. In het vastgestelde luchthavenbesluit is voorzien dat de bepaling met betrekking tot het maximale startgewicht van vliegtuigen en helikopters vervalt zodra het besluit in werking treedt.

Het provinciale beleid met betrekking tot luchtvaart is verankerd in de Zeeuwse Omgevingsvisie en het Provinciale Milieubeleidsprogramma 2023-2027. Dit beleid richt zich op het behoud en de voortzetting van bestaande activiteiten binnen de geldende besluiten en regelingen voor luchthaventerreinen.

Ten aanzien van de uitbreiding of wijziging van bestaande luchthaventerreinen is in de Zeeuwse Omgevingsvisie vastgelegd dat dit slechts mogelijk is indien er geen structurele toename is van geluidshinder of een vergroting van het beperkingengebied. Een uitzondering geldt wanneer de uitbreiding of wijziging plaatsvindt binnen een concentratiegebied van soortgelijke milieubelastende activiteiten, zoals een geluidszone voor een industrieterrein.

2. Activiteiten van de commissie

2.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer vergaderd: 28 februari en 7 november. In de paragrafen 2.2 en 2.3 staan de belangrijkste onderwerpen van deze vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties.

De commissie heeft het afgelopen jaar voornamelijk vergaderd over het nieuwe nieuw luchthavenbesluit en draaiing van de baan. Ook heeft de commissie de kostenverantwoording 2024 en het jaarverslag 2024 goedgekeurd.

2.2. Vergadering 28 februari 2025

Tijdens de vergadering van 28 februari 2025 is uitgebreid gesproken over de voortgang van het luchthavenbesluit en de draaiing van de baan van luchthaven Midden-Zeeland. De Provincie Zeeland heeft toegevoegd dat het luchthavenbesluit nog niet in werking kon treden, omdat nog niet aan alle voorwaarden voor inwerkingtreding was voldaan, waaronder het verkrijgen van de VVGL. Daarnaast werd aangegeven dat de Provincie Zeeland bezig was met het gereedmaken van stukken voor Adecs en voorbereidingen voor de baanrotatie waren gestart. Ook is besproken dat vier moties zijn aangenomen, waaronder een motie die betrekking heeft op de CRO.

Verder is stilgestaan bij de klachtenafhandeling en de samenwerking tussen de RUD Zeeland en IL&T. De commissie sprak over de wens om klachten beter centraal af te handelen, zodat meldingen niet rechtstreeks bij de luchthaven blijven binnenkomen. Daarnaast werd gesproken over radartracks en het belang om deze periodiek binnen de CRO te bespreken, zodat inzicht ontstaat in vliegroutes en mogelijke overlastsituaties.

Ook kwamen ontwikkelingen op en rondom de luchthaven aan bod. Het vliegveldbestuur gaf een toelichting op de verbouwing van het luchthavengebouw, waarbij onder andere een nieuwe verkeersstoren en extra overnachtingsmogelijkheden worden gerealiseerd. Verder zijn gesprekken met omwonenden en andere belanghebbenden besproken, waaronder contact met Flipper Watersport. Tot slot werd aandacht besteed aan de ontwikkelingen rondom het programma Ruimte voor Defensie en de mogelijke gevolgen daarvan voor de regio.

2.3. Vergadering 7 november 2025

Tijdens de vergadering van 7 november 2025 zijn de ontwikkelingen rondom het luchthavenbesluit opnieuw besproken. De Provincie Zeeland heeft toegelicht dat de verklaring veilig gebruik luchtruim (VVGL) nog in behandeling was en dat onder andere daardoor het luchthavenbesluit nog niet in werking kon treden. Daarnaast lopen de voorbereidingen van stukken voor Adecs en zijn de voorbereidingen van de werkzaamheden voor de draaiing van de baan gestart. Ook werd toegelicht dat vier moties zijn aangenomen, waaronder een motie die betrekking heeft op de CRO.

Daarnaast is teruggekoppeld over gesprekken met belanghebbenden uit de omgeving van de luchthaven. De voorzitter en secretaris hebben onder andere gesproken met Flipper Watersport over de ontwikkelingen rondom de luchthaven en het contact met de Provincie Zeeland.

Een belangrijk onderdeel van de vergadering was de presentatie van de RUD Zeeland over de klachtenprocedure rondom luchtvaartmeldingen. Daarbij is toegelicht hoe de samenwerking verloopt tussen de RUD Zeeland, IL&T en de luchtvaartpolitie en welke instantie verantwoordelijk is in verschillende situaties. Sinds 2022 fungeert de meldkamer van de RUD Zeeland als centraal meldpunt voor luchtvaartklachten in Zeeland. Uit de gepresenteerde cijfers blijkt dat jaarlijks slechts een beperkt aantal meldingen direct betrekking heeft op luchthaven Midden-Zeeland. Tot slot is tijdens de vergadering afscheid genomen van CRO-lid

3. Financiële verantwoording

De Provincie heeft voor 2025 € 4826,70,- beschikbaar gesteld voor kosten van de commissie conform de door de commissie ingediende begroting. Daarnaast stelt de Provincie een secretaris ter beschikking.

In onderstaand overzicht staan de financiële gegevens over het jaar 2025. De kosten voor presentiegelden zijn gelijk aan de begroting. De commissie heeft in 2025 voor communicatie etc. weinig kosten gemaakt.

Het totaal beschikbaar budget is daardoor ruimschoots onderschreden.

CRO Luchthaven Midden-Zeeland BEGROTING 2025	Begroot	Realisatie	Over/ te kort
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.526,70	€ 2.526,70	€ 0,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 190,-	+ € 2.110,-
Totaalposten	€ 4826,70	€ 2.716,70	+ € 2.110,-

4. BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Per 1 januari 2025 is de samenstelling van de commissie als volgt:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. A. Bosman (voorzitter)		onafhankelijk
dhr. R. Schonis		gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)		gemeente Noord-Beveland
dhr. S. Meulblok		gemeente Goes
dhr. A. Witkam		gemeente Borsele
	-	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
		omwonende gemeente Goes
		omwonende gemeente Middelburg
		omwonende gemeente Noord-Beveland
		exploitant vliegveld Midden-Zeeland
		gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
		Provincie Zeeland

Per 31 december 2025 is de samenstelling van de commissie als volgt:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. A. Bosman (voorzitter)		onafhankelijk
dhr. R. Schonis		gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)		gemeente Noord-Beveland
dhr. S. Meulblok		gemeente Goes
dhr. A. Witkam		gemeente Borsele
	-	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
		omwonende gemeente Middelburg
		omwonende gemeente Noord-Beveland
		exploitant vliegveld Midden-Zeeland
		gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
		Provincie Zeeland