

Vragen Commissie Economie

Vragen van Peter van Klaveren (VVD) over Brief GS van 4 november 2025 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over aug-sep-okt 2025 - 784808, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
m.b.t. Traverse Kapellebrug In de voorbereiding bleek dat er meer aandacht nodig was voor verkeershinder en voorkomen van onveilige situaties. Daarnaast bleken er onbekende materialen, kabels en leidingen in de bodem. 1. Wat zijn de extra kosten ten gevolge hiervan? Vertragingen in de uitvoer?	1. Tijdens de periode van de voortgangsrapportage (aug-sep-okt 2025) werden de extra kosten nog gedekt door de risicoreservering. Echter, op dit moment is de verwachting dat de risicoreservering niet voldoende meer is. We zullen u hierover inlichten via een brief. Het werk zal nog steeds zomer 2026 gereed zijn, er is dus geen sprake van vertraging.
En hoe staat het met problemen zwaar verkeer; Doordat doorgaand vrachtverkeer de geslotenverklaring negeerden zijn verkeersregelaars ingesteld. 2. Wat zijn de kosten voor verkeersregelaars en blijft dit binnen budgetten? 3. Moet dit tot einde project blijven voortduren, of kunnen we die al eerder afschalen?	2. Zoals in de voortgangsrapportage en onze brief van 4 november jl. (kenmerk 779265) is aangegeven, worden de extra kosten voor de verkeersregelaars die in fase A zijn ingezet, nu gedekt uit de risicoreservering. Dat gaat om ca. € 100.000,--. 3. Het blijkt dat na de afronding van fase A, nog steeds verkeersregelaars nodig zijn. Dit leidt tot meerkosten bovenop het bij punt 2 genoemde bedrag, waarover wij u in de komende voortgangsrapportage meer in detail zullen informeren.