

Van

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Aan

Heren van onze provinciale staten
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Oud- Vossemeer, 26 november 2025

Betreft: aandachtspunten in de provincie Zeeland

Geachte heren van onze provinciale staten,

Om een verhaal te schrijven over Zeeland is voor mij best moeilijk, want ik ben al oud en heb nogal wat beperkingen. Laten we met het eiland Tholen, waar ik woon, beginnen.

In vroeger tijden konden we geen zoet water inlaten, want we waren omgeven door zout water. Met de aanleg van het Schelde-Rijnkanaal kunnen we zoet water inlaten. Dat doen we ook bij Oud-Vossemeer, waar ik woon, en in Tholen. Vandaar wordt het verspreid door de sloten tot haast in Stavenisse. Zodat de boeren daar gebruik van kunnen maken als dat nodig is. Dat is een hele grote aanwinst voor ons eiland, want het zoute kwelwater wordt zo op afstand gehouden. U wordt vriendelijk verzocht de boeren met rust te laten, want zij zorgen heel goed voor hun land. Steeds meer groenbemesting, varkensbemesting en zo weinig mogelijk kunstmest. Zij zorgen goed voor de natuur en de biodiversiteit.

Langs de wegen en fietspaden zie ik steeds meer verschillende soorten bloemen en planten. Waar ik uit opmaak dat de zuurstof in de lucht goed is. Vriendelijk verzoek: maai zo laat mogelijk. Dan kunnen wij er lang van genieten en het is goed voor de natuur. Graag hogere heggen langs de fietspaden, +/- 1.50. Zodat we er nog overheen kunnen kijken, maar lekker uit de wind fietsen.

Onderzoek of het goed is om eucalyptus-hagen te planten, want die zijn het hele jaar door groen. Een groot compliment voor het onderhoud van sloten, bermen en bomen. Ons eiland is prachtig!

Graag wil ik u verzoeken om met jagen te stoppen, want hazen, fazanten en patrijzen zijn er bijna niet meer.

Het woningbouwbeleid op Tholen is naar mijn inzien een fiasco. Ik zal het proberen uit te leggen. Er is woningnood! Dan ga je toch geen goede huizen slopen! Al die mooie, kleine bejaardenwoningen die goed voor bewoning zijn, sla je zomaar tegen de vlakte. Dat is belachelijk en naar mijn inziens zinloos. Alles zit erin. Je kunt er zo in wonen en dat wordt dan gesloopt. Verkoop deze huizen aan starters of aan ouderen voor een redelijke prijs. En als je nieuw wilt bouwen, ga dat ergens anders doen. Er is ruimte genoeg. Er zijn in de dorpen nog vele percelen die volgebouwd kunnen worden.

Ga ook kijken naar gewichtsbesparing. Dan hoeft je misschien niet te heien. Hout echt, kunststof, er is nog veel te verbeteren.

Die grondprijs meer dan 300 euro per meter, dat is toch belachelijk? Daar moet de gemeente Tholen zich voor schamen. U vraagt om zienswijzen en dat probeer ik een beetje te verwoorden. Betrek de gewone mensen er meer bij en ga luisteren naar praktische maatregelen. Praat niet zoveel en ga meer doen waar we allemaal mee gebaat zijn. Wordt het geld dat binnenkomt voor ons eiland goed verdeeld? Worden Tholen, Sint Annaland en Sint Maartensdijk niet bevoordeeld?

Het lijkt wel of de rest er zomaar een beetje bij hangt. Bijvoorbeeld onderhoud van straten en trottoirs. Het ziet er niet uit! Je kunt er met de rollator niet meer fatsoenlijk over de stoep. Haal die waardeloze obstakels weg. Die dienen nergens voor. Dat voel je wel als je in de ambulance ligt, die haast heeft als elke seconde telt. En wanneer krijgen we nu een rondweg hier bij Oud-Vossemeer? Die had al lang klaar kunnen zijn.

De wegen op ons eiland worden goed onderhouden. Ik bedoel dan buiten de bebouwde kom. Grote aanwinst zijn de bloemen: koolzaad, fluitenkruid, tulpen. Ons eiland is mooi.

Dit alles was binnendijs. Nu gaan we naar de buitenkant van ons eiland, waar ik vele uren heb doorgebracht.

Ooit was ik schipper op de pont van Oud naar Nieuw-Vossemeer. Ik was toen +/- 14 jaar. Er waren al twee schippers die om de dag met de pond voeren.

Maar ze keken heel graag voetbal op de televisie die toen pas uit was. Ik ben toen schipper geweest als de schippers voetbal zaten te kijken. Konden ze allebei kijken en ik verdiende wat. In die tijd kwam het sportvissen op gang en ben ik samen met een schipper pieren gaan steken, die we verkochten aan de sportvissers. Dat waren vooral veel Belgen.

We spitten rond heel het eiland en er was veel vis: schar, schol en paling. Als ik dan aan het spitten was, kwamen de zeemeeuwen de staarten ophalen die ik had laten liggen. +/- 3 tot 4 meter van mij vandaan. Dus die rustverstoring en al die toestanden waar die zogenaamde natuurvrienden het over hebben, daar klopt niets van. Gewoon naar huis sturen. Door al die toestanden van die zogenaamde natuurspecialisten is de Oosterschelde haast leeg. Waar is de schar, schol, ansjovis en de verwante soorten? Zorg dat er eten komt voor de vissen, dan krijg je herstel. Hoe dat moet, moet je aan een kotterschipper vragen, want die weet het wel.

Vriendelijk verzoek ik om het fietspad door te trekken van Sint-Maartensdijk naar Stavenisse en van Sint-Annaland naar de Philipsdam.

Laat alstublieft de zeekraalsnijders met rust. Geef dat gewoon vrij, want het is maar voor een paar weken en ze doen geen mens of dier kwaad. Schoenmaker, blijf bij je leest. En maak het stuk schor tussen het Schelde-Rijnkanaal en de Philipsdam weer zoet. Het is een modderpoel. Veel geldverspilling, wat helemaal niet nodig was, want zonder getijde broeden er vogels anders niet. Aan de zijkant is ons eiland ook mooi. Graag nog twee strandjes aanleggen, een bij Strijenham en bij de Schelphoek. Kost weinig geld.

Bedankt voor de trappen en de bankjes, mooie aanwinst!

Zoet water is heel belangrijk en daar wil ik het over hebben, want dat is óók Zeeland. Een plan om het Grevelingenmeer zoet te maken. Dat meer is zo zout, daar leeft praktisch geen vis meer. Het is een dood zout meer. De scheiding van zoet naar zout is aan het eind van de Volkerak. Dit wordt gevoed vanuit het Hollands Diep via de sluizen naar Willemstad. Het plan is om een doorgang te maken onder de N59 door en aan de andere kant onder de N57 door naar de Noordzee. Er is daar al een sluis die misschien gebruikt kan worden om die meer een spaarbekken te maken om als het nodig is om in de toekomst te gebruiken op Schouwen-Duiveland en Goeree-Overflakkee. Zoals wij dat op Tholen doen.

Dat gaat wel veel geld kosten, maar als je zo'n zoetwatermeer achter de hand hebt, is dat toch ook niet niks.

Zet geen polder met goede grond meer onder dat vieze water van de Westerschelde. Waarom doe je nu zo dom? Het wordt of is al een vieze modderpoel, net als bij ons tussen Oud-Vossemeer en Sint-Piilpsland. Houd dat proefproject tegen, waardoor er een poos geen treinen meer rijden. Ga de roest verwijderen bij de Thoolse en Oud-Vossemeerse brug. Want daar hangt het wegdek aan. Wees gewaarschuwd! Roest verzwakt de constructie.

Nu ga ik maar een beetje stoppen, want het verhaal wordt wel een beetje lang.

Zeeland is een mooie provincie en ik woon er graag. Geprobeerd heb ik om met jullie mee te denken en ik hoop dat er uit dit schrijven iets goeds mag komen.

Ontvang de hartelijke groeten,

van 