

Vragen Commissie Economie

Vragen van Wouter Versluijs (D66) over Brief GS van 4 november 2025 over Voortgangsrapportages grote projecten en risicoparagraaf over aug-sep-okt 2025 - 784808, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
m.b.t. Traverse Kapellebrug Het is alweer een tijd geleden dat de maatregelen over de vrachtwagens zijn genomen. Is er wat meer bekend? Zijn die maatregelen effectief?	Voor de overlast van sluipverkeer door vrachtverkeer in de omliggende dorpen zijn de maatregelen van de Nederlandse en Belgische gemeentes, waaronder extra controles door de politie, afdoende. Omdat het doorgaande vrachtverkeer de “gesloten-verklaring” blijft negeren en toch over de Gentsevaart rijdt, is de structurele inzet van verkeersregelaars als handhaver noodzakelijk. Zij houden ca. 70 vrachtwagens per dag tegen. De extra kosten voor de verkeersregelaars worden, vooralsnog, nog steeds gedekt vanuit de risicoreservering.