Provinciale Staten

Financiële consequenties externe inhuur:
Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:
Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: €
Gedeputeerde belast met behandeling:

Vergadering PS: 11 december 2026
Nr:
Agenda nr:
Vergadering GS: 3 november 2026
Nr: 848597

Onderwerp: Besluit geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Sinds de Omgevingswet per 1 januari 2024 heeft de Provincie de wettelijke verantwoordelijkheid om de toename van geluid door verkeergroei te beperken door middel van geluidproductieplafonds (gpp's). De gpp systematiek is bedoeld om de onbeheerste groei van geluid door de groei van verkeer tegen te gaan en op een eenduidige manier te monitoren. Provincies moeten uiterlijk in 2026 gpp's vaststellen als omgevingswaarden voor de wegen die in haar beheer zijn (artikel 2.13a Omgevingswet).

Wij bieden uw Staten hierbij het definitieve besluit geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland met bijbehorende Antwoordnota aan ter vaststelling.

In bijlage 1 en 2 bij het (ontwerp)besluit geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland zijn de gpp waarden te vinden, toelichting over de totstandkoming van deze waarden en het geluidaandachtsgebied:

- Bijlage 1 (overzicht geluidproductieplafonds) is een overzicht van de gpp's voor de provinciale wegen in Zeeland.
- In bijlage 2 (kaart) zijn de gpp's en het geluidaandachtsgebied op een kaart geplot. De kaart kan via de volgende link geraadpleegd worden: https://kaarten.zeeland.nl/map/geluidproductieplafonds

Bijlage 3 is het rapport van DGMR van de eerste vaststelling gpp's provinciale wegen Zeeland. Deze rapportage geeft uitleg over de totstandkoming van de gpp's en het vervolg dat we hieraan zullen geven middels jaarlijkse monitoring.

Geluidproductieplafonds uitgelegd

Met gpp's wordt bepaald hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Dit zijn vaste rekenpunten langs de weg. De referentiepunten liggen aan weerszijden van de provinciale wegen, de onderlinge afstand is maximaal 120 meter, er is een afstand van ten hoogste 60 meter vanaf het midden van de dichtstbijzijnde rijstrook en de punten liggen 4 meter boven het maaiveld (artikel 3.32, eerste lid van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)). Wij hebben gekozen voor referentiepunten van maximaal 100 meter langs elke provinciale weg op basis van de huidige geluidsbelasting op die punten en een afstand van 50 meter vanaf het midden van de dichtstbijzijnde rijstrook.

Aan de hand van een wettelijk voorgeschreven rekenmethode vanuit de Omgevingsregeling worden de plafonds berekend. Omgevingsdienst Zeeland hanteert deze methode in hun rekenmodel.

statenstukken

Voor het berekenen van de gpp's zijn verschillende gegevens nodig, waaronder de verkeersintensiteiten, de maximaal toegestane snelheden, het type wegdekverharding en hoogtelijnen. Het gpp is gelijk aan de berekende geluidproductie in het basisjaar (2024) plus 1,5 dB werkruimte. Die 1,5 dB komt overeen met circa 40% groei van de verkeersintensiteit.

Bij de vaststelling van gpp's moet ook inzicht gegeven worden in het geluidaandachtsgebied. Dit is het gebied waarin het geluid van een bron, in dit geval de weg, zodanig kan zijn dat standaardwaarden voor geluid mogelijk worden overschreden. Het geluidaandachtsgebied vormt daarom de ruimtelijke koppeling tussen de geluidbron en de omgeving. Het gebied geeft aan binnen welk gebied gemeenten bij nieuwe woningbouwontwikkeling een akoestische beoordeling moeten uitvoeren.
Op de volgende kaart zijn de gpp's weergegeven als ook de geluidaandachtsgebieden:
Geluidproductieplafonds

Monitoring en maatregelen
Na vaststelling van de gpp's wordt jaarlijks getoetst of de geluidproductie nog binnen de plafonds valt. Jaarlijks worden de gpp's opnieuw berekend en ingevoerd in de centrale voorziening geluidgegevens (CVGG). Elke vijf jaar is er een rapportageverplichting als onderdeel van het actieplan geluid. In die rapportage worden de monitoringsgegevens geduid.

In het geval van een overschrijding of dreigende overschrijding van gpp's moeten maatregelen genomen worden om de overschrijding te corrigeren of te voorkomen.
Om goed te kunnen inschatten welke maatregelen financieel doelmatig zijn, is er in samenwerking met andere provincies een raamwerk voor een doelmatigheidscriterium (DMC) opgesteld. Provincie Zeeland zal aan de hand van dit raamwerk een eigen DMC vaststellen.

Bestuurlijke besluitvorming
Gedeputeerde Staten zijn verantwoordelijk voor de voorbereiding van het besluit tot de eerste vaststelling van gpp's voor provinciale wegen. In dat kader is een ontwerpbesluit opgesteld. Dit ontwerpbesluit is van 29 augustus 2026 tot en met 9 oktober 2026 ter inzage gelegd.
Er zijn vijf zienswijzen ingediend. Eén van de zienwijzen heeft aanleiding gegeven tot een wijziging in de gpp's. Er is vastgesteld dat een deel van de Herbert H. Dowweg ten onrechte niet in het ontwerpbesluit was opgenomen. Dit is bij het definitieve besluit hersteld.

In de periode van de terinzagelegging is ons nog een aantal verbeterpunten onder ogen gekomen, dit is gecorrigeerd in het definitieve besluit. Langs de Sloeweg waren enkele wegvakken verdubbeld in intensiteit in plaats van gehalveerd. Bij andere aansluitingen langs de N62 waren niet alle intensiteiten gehalveerd terwijl dit wel zou moeten. Ook bij de afrit Kloosterzande was er sprake van dubbele intensiteit. Bij Breskens waren de intensiteiten niet correct gekoppeld.

In bijgevoegde Antwoordnota geven wij antwoord op de ingediende zienswijzen.

Delegatie na eerste vaststelling geluidproductieplafonds provinciale wegen
Provinciale Staten zijn bevoegd tot vaststelling van het definitieve besluit, op grond van artikel 2.13a, eerste lid van de Omgevingswet. Op grond van artikel 2.13a, tweede lid, van de Omgevingswet kunnen Provinciale Staten deze bevoegdheid delegeren aan Gedeputeerde Staten.

Bij het aanbieden van het definitieve besluit van de geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland is daarom ook een Delegatiebesluit aan uw Staten voorgelegd.

Wat willen we bereiken?
We willen de geluidproductieplafonds voor alle provinciale wegen in Zeeland vaststellen. Hiermee voldoen we aan de verplichting uit de Omgevingswet en introduceren we een goed instrument om de geluidsbelasting van wegen te beheersen.

Waaraan kunnen we zien of alles bereikt is?
Nadat Provinciale Staten het besluit geluidproductieplafonds provinciale wegen hebben vastgesteld voldoen wij aan onze wettelijk verplichting om geluidproductieplafonds als omgevingswaarden vast te stellen aan weerszijden van de omgevingsverordening aangewezen wegen in beheer van de Provincie Zeeland.

Na vaststelling van Provinciale Staten van het Delegatiebesluit zullen Gedeputeerde Staten middels de jaarlijkse monitoring van de gpp's aantonen of de geluidsbelasting nog binnen de gewenste plafonds blijft.

Wat doen we daarvoor?
De Omgevingsdienst Zeeland voert de jaarlijkse monitoring van de gpp's uit. Gedeputeerde Staten worden jaarlijks geïnformeerd over de resultaten. Mocht blijken dat maatregelen genomen moeten worden om een overschrijding te corrigeren of te voorkomen dan nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de te nemen maatregelen. Het doelmatigheidscriterium (DMC) zal gebruikt worden om een inschatting te kunnen maken van financieel doelmatige maatregelen.

Wat zijn de klimaateffecten?
Niet van toepassing.

Wat mag het kosten?

Er is sprake van kosten wanneer er maatregelen genomen moeten worden om de geluidsbelasting te corrigeren. De kosten zijn afhankelijk van het type maatregel.

Communicatieparagraaf

De Provincie Zeeland stelt geluidproductieplafonds voor alle provinciale wegen in Zeeland vast. Deze geluidproductieplafonds zorgen ervoor dat het verkeersgeluid binnen wettelijke grenzen blijft. De Provincie Zeeland controleert door middel van jaarlijkse monitoring of de geluidproductieplafonds worden nageleefd.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd besluit geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland.

Gedeputeerde Staten,

H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:
Geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland

Besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 3 november 2026, nr. 848597;

besluiten:

1. Geluidproductieplafonds provinciale wegen Zeeland vaststellen conform bijgevoegd ontwerpbesluit.