

College van Gedeputeerde Staten van
Provincie Zeeland
Abdij 6
4331 BK Middelburg

zanddijk@zeeland.nl

Yerseke, 16 oktober 2025

Betreft: projectbesluit reconstructie Zanddijk

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Bij deze reageren wij als verontruste bedrijven van bedrijfsterreinen Olzendepolder e.o. op het voornemen om een projectbesluit te nemen voor de reconstructie van de Zanddijk.

Onze bedrijven hebben een groot belang in en bij verwerking, transport en logistiek van versproducten (vis- schaal- en schelpdieren) en diverse ondernemingen met een 24/7 serviceverlening onder andere ook in de visverwerking en scheepvaart. Een goede ontsluiting van en via bedrijfsterein Olzendepolder op de Zanddijk is dus van levensbelang voor de continuïteit. Al vanaf 2009 vragen wij om de situatie te verbeteren en wij doen nogmaals een dringend beroep op de overheid om een eind te maken aan de gevaarlijke ontsluiting via de Molendijk.

Nu constateren we dat de samenwerking tussen gemeente en provincie is mislukt en dat ieder zijns weegs gaat, wat resulteert in twee aparte procedures, met bezwaren, beroep, complicatie enz, waarbij zelfs ook nog eens de procedure voor het gedeelte Zanddijk eerst wordt opgestart. Maar over de voortgang van de procedure voor het belangrijkste deel "Olzendepolder/ Zanddijk" ("zwarte tak") tasten we nog in het duister.

Volgens ons kan het één niet los gezien worden van het ander en is een projectbesluit dan ook niet bedoeld om slechts een deel van een totaalplan planologisch te regelen. Stel dat om bepaalde redenen de aansluiting van de "zwarte tak", bijvoorbeeld vanwege milieu, zoals stikstof of ander planologische belemmeringen, lang op zich laat wachten of misschien zelfs niet doorgaat, dan zijn we er nog niets mee opgeschoten.

Logisch is om op zeer korte termijn te starten met de procedure voor de "zwarte tak" en daarna pas de reconstructie van de Zanddijk te onderzoeken. Nu wordt gekozen voor de omgekeerde volgorde. Dadelijk ligt er een stuk opgeknapt Zanddijk maar is de Molendijk nog steeds niet veiliger en zijn onze bedrijven ook niet beter ontsloten.

Resumé van onze bezwaren en dringende wensen:

1. De ontsluiting van de, voor Yerseke zo belangrijke, route via een projectbesluit is een onjuist instrument. Het is één traject en dient dus ook planologisch als zodanig beoordeeld te kunnen worden in een rechtsgang via de wijziging van het omgevingsplan;
2. Knippen van het totale traject in een planologisch stuk Molendijk/rotonde A 58 is onlogisch, slecht te beoordelen en in de verkeerde volgorde en dus zeker niet gewenst bij het bedrijfsleven;
3. Standpunt is dat, wanneer u er vanwege interne redenen toch voor kiest om het in twee afzonderlijke stukken te knippen, het logisch zou zijn om eerst de wijziging van het omgevingsplan voor het gedeelte "zwarte tak" aan te pakken. Hoe u dat verder met de gemeente regelt is geen planologische vraag. Mocht er alsdan een kink in de kabel komen voor het stuk rotonde Molendijk/A 58, dan is er nog geen man overboord, want de grootste knelpunten zijn de onveilige Molendijk en de erbarmelijke ontsluiting van de bedrijfsterreinen.
4. Op voorhand uiten wij onze ongerustheid over de door u voorgenomen aanpassingen van de Zanddijk. Ondanks de forse investering verandert er in feite weinig. De weg wordt iets breder, maar langzaam verkeer zoals (landbouw)trekkers en 45 km auto's blijven op de 80 km weg. In een veilige calamiteitenontsluiting (twee richtingen), ingeval van stagnatie op de dijk, is niet voorzien. Dit is geen toekomstbestendig plan. Kortom het is een hele dure investering met minimaal resultaat. Mocht het al tot uitvoering komen dan voorzien we ook vele opstoppen en vertragingen tijdens de uitvoering van de werken. Er wordt verwezen naar overleg met onze bedrijven en wij zouden dan wel graag vernemen met welke bedrijven en wanneer? Wij hebben de indruk dat de belangen van onze bedrijven worden gebagatelliseerd.

Met vriendelijke groet,

Het bedrijfsleven in Yerseke waaronder:

Kotra Logistics

Vis- en vleeshandel ~~G&D~~

Adri & Zoort

Yerseke ~~Engin~~ Services

Murko Seafood

Van de Velde installatie

Riedijk Transport

Ondernemersvereniging Reimerswaal

Resumé van onze bezwaren en dringende wensen:

1. De ontsluiting van de, voor Yerseke zo belangrijke, route via een projectbesluit is een onjuist instrument. Het is één traject en dient dus ook planologisch als zodanig beoordeeld te kunnen worden in een rechtsgang via de wijziging van het omgevingsplan;
2. Knippen van het totale traject in een planologisch stuk Molendijk/rotonde A 58 is onlogisch, slecht te beoordelen en in de verkeerde volgorde en dus zeker niet gewenst bij het bedrijfsleven;
3. Standpunt is dat, wanneer u er vanwege interne redenen toch voor kiest om het in twee afzonderlijke stukken te knippen, het logisch zou zijn om eerst de wijziging van het omgevingsplan voor het gedeelte "zwarte tak" aan te pakken. Hoe u dat verder met de gemeente regelt is geen planologische vraag. Mocht er alsdan een kink in de kabel komen voor het stuk rotonde Molendijk/A 58, dan is er nog geen man overboord, want de grootste knelpunten zijn de onveilige Molendijk en de erbarmelijke ontsluiting van de bedrijfsterreinen.
4. Op voorhand uiten wij onze ongerustheid over de door u voorgenomen aanpassingen van de Zanddijk. Ondanks de forse investering verandert er in feite weinig. De weg wordt iets breder, maar langzaam verkeer zoals (landbouw)trekkers en 45 km auto's blijven op de 80 km weg. In een veilige calamiteitenontsluiting (twee richtingen), ingeval van stagnatie op de dijk, is niet voorzien. Dit is geen toekomstbestendig plan. Kortom het is een hele dure investering met minimaal resultaat.
Mocht het al tot uitvoering komen dan voorzien we ook vele opstoppen en vertragingen tijdens de uitvoering van de werken. Er wordt verwezen naar overleg met onze bedrijven en wij zouden dan wel graag vernemen met welke bedrijven en wanneer? Wij hebben de indruk dat de belangen van onze bedrijven worden gebagatelliseerd.

Met vriendelijke groet,

Oostdijk Transport

gef. arbeid & gezondheid

W&A Fish

Florall

Lacor

Zuid-West Ongediertebestrijding

R.b.Z.

De Wolf

Van de Water

Van der Endt Louwerse

Drukkerij Zoetewij

John Baaij Allround

Sea & Shore

Desto

Dirk van der Jagt

EK ELECTRONICS

R.B.Z.

Yerseke Dredging and Marine

Verhage hydraulisch.

De marktpeelster

Everse Transport bv

Marbel Maatboun

~~Yenseke~~ Engine Services bv