Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet

Jaar: 2025

Datum	29 juni 2026
Versie	3
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat
Informatie	Landelijke informatielijn
Telefoon	0800-8002
Datum	29 juni 2026
Versie	3
Status	Definitief

Versiebeheer

1	7 april 2026	Eerste concept
2	11 mei 2026	Tweede concept
3	29 juni 2026	Definitief

Inhoud

1. Inleiding……4
2. Toetsing aan de risicoplafonds.……5
3. Realisatie……8

Bijlagen

1 Meer informatie over de tellingen……9
2 Ligging basisnet wegvakken per provincie……10
3 Realisatiecijfers 2025……20

1. Inleiding

Deze rapportage bevat de resultaten van de toetsing van de realisatiecijfers van het vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan de risicoplafonds Basisnet over het jaar 2025.
Als infrastructuurbeheerder voert Rijkswaterstaat (RWS) de tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen op de in Basisnet opgenomen wegen uit.

Basisnet bevat ongeveer 450 wegvakken. Er zijn wegvakken samengevoegd waardoor uiteindelijk 250 wegvakken zijn overgebleven waar tellingen plaatsvinden. Een telvak kan dus representatief zijn voor meerdere Basisnet wegvakken.
Ieder jaar wordt op 1/5 deel van deze 250 wegvakken geteld. Zo komt ieder wegvak één keer per vijf jaar aan de beurt.

Meer informatie over de tellingen is te vinden in bijlage 1 van deze rapportage.

2. Toetsing aan de risicoplafonds

Afbeelding 1 geeft de ligging van de getelde wegvakken in 2025 weer.
Afbeelding 2 geeft per plafond (PR 10^{-6} en waar van toepassing PR 10^{-7}) de toetsing weer. Er wordt onderscheid gemaakt tussen trajecten met een overschrijding van de PR 10^{-6} afstand (rood) en van de PR 10^{-7} afstand (oranje).
Uit figuur 2 blijkt dat er sprake is van één overschrijding van het PR 10^{-6} plafond en van één overschrijding van het PR 10^{-7} plafond.



Afbeelding 1

Overschrijding risicoplafonds in 2025



Afbeelding 2

Tabel 2 geeft weer op welke trajecten en met hoeveel meter de risicoplafonds worden overschreden.

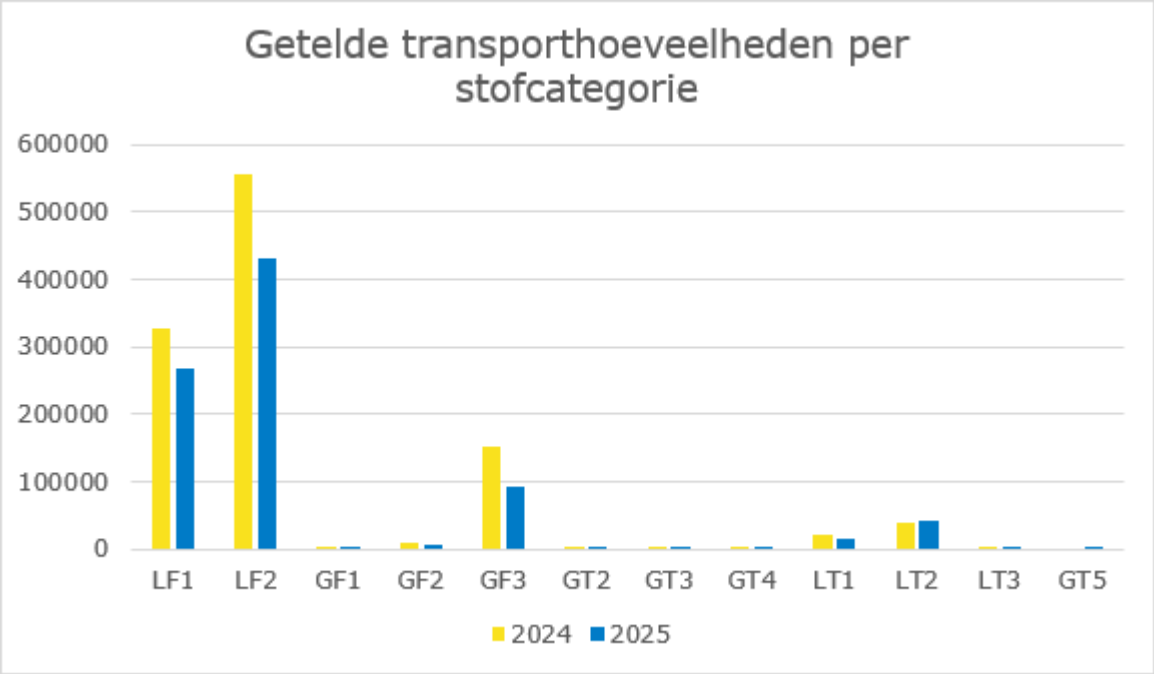
Wegvak	**Naam basisnetweg**	**PR 10^{-6} (m)**	**Overschrijding (m)**	**PR 10^{-7} (m)**	**Overschrijding (m)**
B1	A4: Knp. Zoomland – afrit 30 (Hoogerheide)	25	2	-	-
B134	A27: afrit 19 (Oosterhout) – Knp. Hooipolder	-	-	74	1

Tabel 2: overschrijding risicoplafonds

Bijzonderheden:

Dit jaar zijn er even veel overschrijdingen geconstateerd als vorig jaar, maar minder dan de voorgaande jaren. Dit past bij het afnemende vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.
De toename van het transport van LNG is de afgelopen jaren op meerdere wegvakken te zien. Dit is een landelijke trend die samenhangt met de energietransitie en dit is dus ook niet uitzonderlijk voor de wegvakken B1 en B134. De overschrijdingen op de bovengenoemde twee wegvakken worden mogelijk veroorzaakt door het toegenomen LNG transport op deze wegvakken.

Als er een overschrijding heeft plaatsgevonden op een wegvak waarvoor geen duidelijke of aannemelijke oorzaak bekend is, is er de mogelijkheid om op dit wegvak het jaar erna een hertelling te laten plaatsvinden. Omdat er voor de twee wegvakken waar in 2025 een overschrijding heeft plaatsgevonden wel een aannemelijke oorzaak te noemen is (namelijk het toegenomen LNG transport op deze wegvakken) adviseert RWS om aankomend jaar geen hertelling te doen op de genoemde wegvakken.



Afbeelding 3

Op afbeelding 3 is een vergelijking van de getelde transporthoeveelheden per stofcategorie te zien. Hier worden de jaren 2024 en 2025 met elkaar vergeleken. Omdat op ieder wegvak één keer in de vijf jaar geteld wordt, is de vergelijking in afbeelding 3 ook gemaakt op basis van tellingen op verschillende wegvakken.
Op de x-as van de grafiek zijn de stofcategorieën te zien, op de y-as van de grafiek zijn de transporthoeveelheden te zien die bij de stofcategorieën horen. De transporthoeveelheden zijn weergegeven in de aantallen tankwagens.
Bij iedere stofcategorie is een afname van de transporthoeveelheden te zien, behalve voor de stofcategorie LT2. Waarom er voor deze stof wel een kleine toename is van de transporthoeveelheden is lastig te zeggen, ook omdat de vergelijking is gemaakt op basis van verschillende wegvakken.

3. Realisatie

In bijlage 1 is meer informatie te lezen over de tellingen. In bijlage 2 is de ligging van de basisnet wegvakken per provincie te zien. In bijlage 3 zijn de realisatiecijfers van 2025 opgenomen.

Bijlage 1

Op basis van artikel 15 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de artikelen 9 tot en met 12 van de Regeling basisnet is de Minister verplicht om te onderzoeken in hoeverre één of meer van de in de Regeling Basisnet vastgestelde risicoplafonds worden overschreden.

De verscheidenheid aan vervoerde stoffen over de transportroutes is zo groot, dat een risicoanalyse per stof zeer arbeidsintensief zal zijn. Uit praktische overwegingen zijn de stoffen in een beperkt aantal stofcategorieën samengenomen en wordt in de risicoanalyse een voorbeeldstof per stofcategorie gehanteerd. De indeling van de stofcategorieën en voorbeeldstoffen is zodanig gekozen dat stoffen met vergelijkbare stof- en schade eigenschappen per stofcategorie zijn samengenomen en zoveel als mogelijk overeenkomen met de meest vervoerde stoffen[1] .
In tabel 1 zijn de voorbeeldstoffen per stofcategorie opgenomen.

Stofcategorie	**Omschrijving**	**Voorbeeldstof**
GF1	Gas flammable (brandbaar gas)	Ethyleenoxide
GF2	Gas flammable	n-Butaan
GF3	Gas flammable	Propaan
GT2	Gas toxic (toxisch gas)	Methylmercaptaan
GT3	Gas toxic	Ammoniak
GT4/GT5	Gas toxic	Chloor
LF1	Liquid flammable (brandbare vloeistof)	Heptaan
LF2	Liquid flammable	Pentaan
LT1	Liquid toxic (toxische vloeistof)	Acrylnitril
LT2	Liquid toxic	Propylamine
LT3	Liquid toxic	Acroleïne

Tabel 1: voorbeeldstoffen per stofcategorie

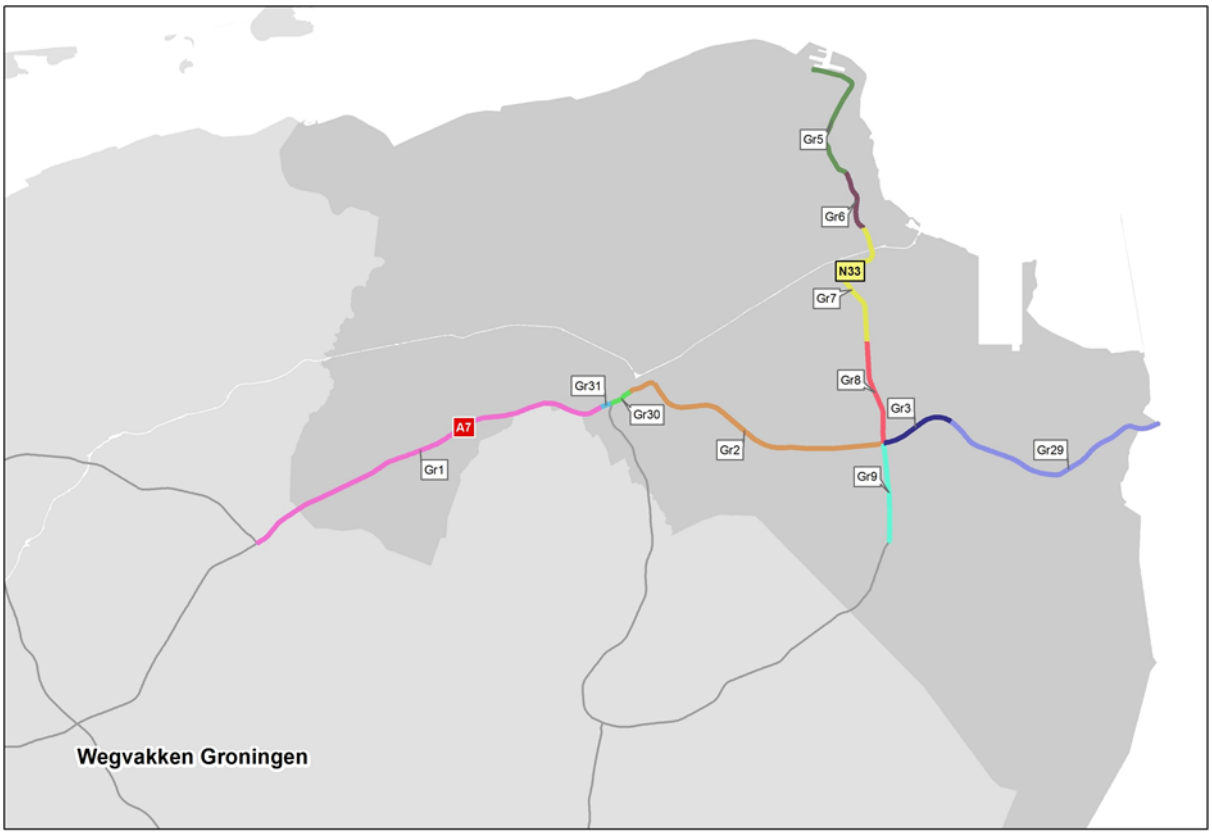
De indeling van de gevaarlijke stoffen in stofcategorieën is gebaseerd op de aggregatietoestand (L = liquid, vloeibaar, G = gas, gasvormig, F = flammable, brandbaar, T = toxic, toxisch) en vluchtigheid van de stof. Een hoger getal (1,2, etc.) achter de lettercode duidt op een hoger gevaar, dus is een stof in bijvoorbeeld stofcategorie GT3 een toxischer gas dan een stof in stofcategorie GT2.
Sommige stoffen zijn zowel toxisch als brandbaar. Deze stoffen worden bij het uitwerken van de tellingen naar jaarintensiteiten voor 100% meegeteld in de categorie brandbare gassen (GF) of brandbare vloeistoffen (LF) en voor een bepaald deel (afhankelijk van de kans dat de stof ontbrandt) ook nog meegeteld in de categorie toxische gassen (GT) of toxische vloeistoffen (LT). De reden dat deze stoffen slechts voor een beperkt deel als toxisch worden meegeteld, is dat de toxische effecten alleen optreden indien de stof niet tot ontbranding komt.

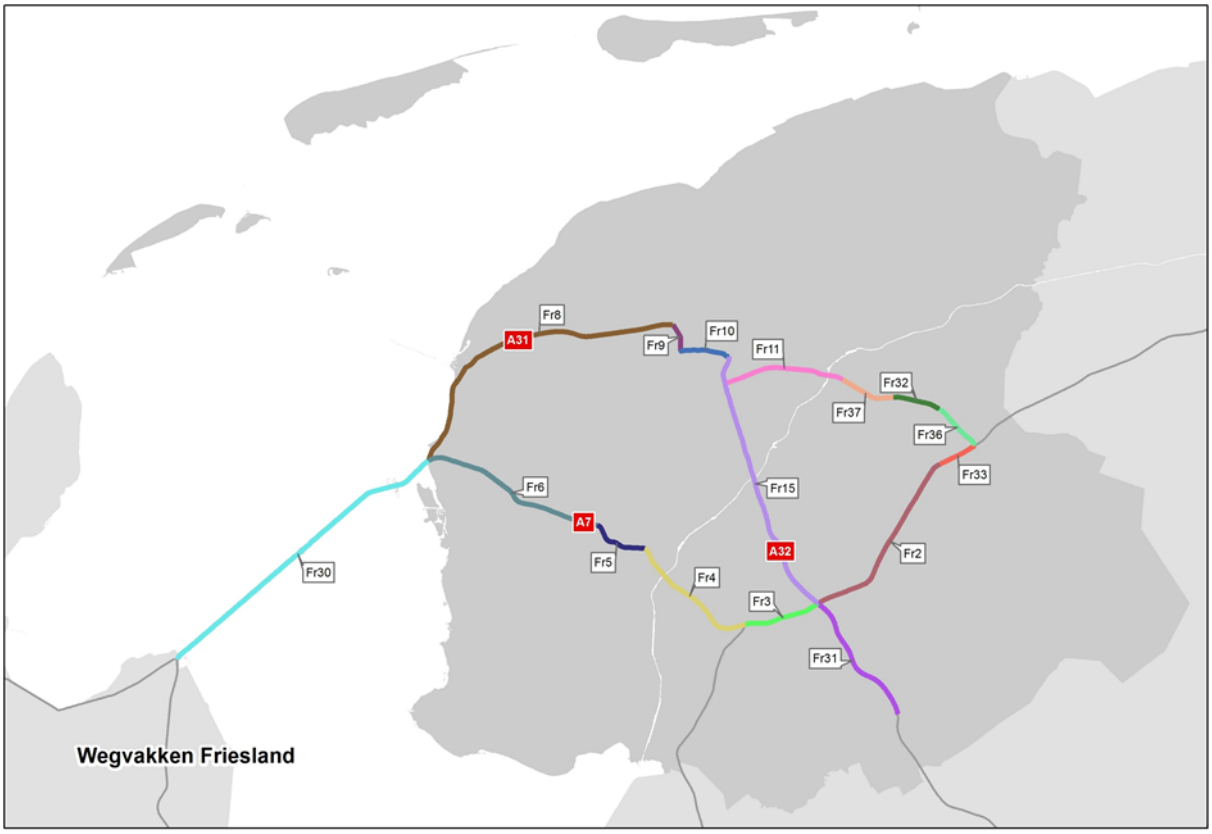
In Basisnet worden uitsluitend de transporten in bulk (tankwagens en tankcontainers) van brandbare en/of toxische tot vloeistof verdichte gassen en brandbare en/of toxische vloeistoffen beschouwd.

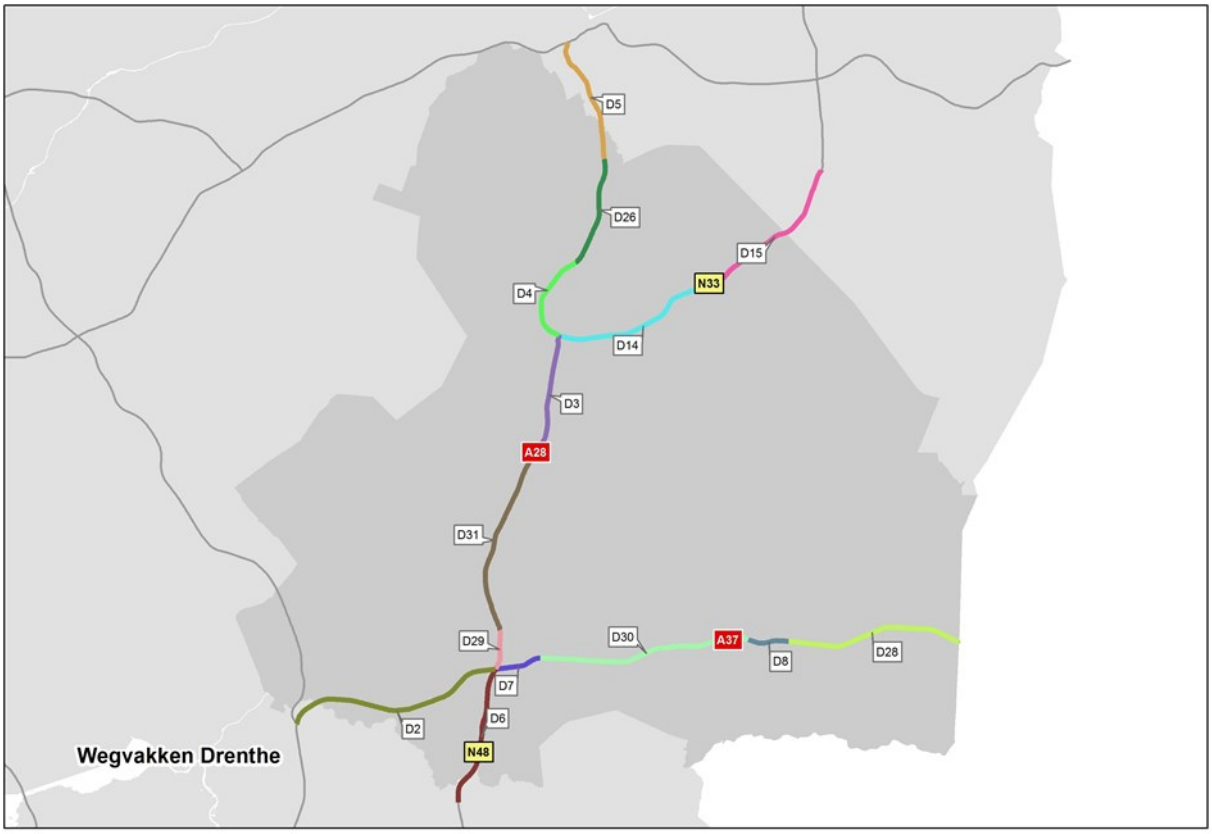
Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van RBMII-versie 2.3. Voor de berekening van de PR 10^{-6} contour en de toetsing aan het PR-plafond is gerekend met alle vervoerde stoffen. Voor de berekening van de PR 10^{-7} contour en de toetsing aan het GR-plafond is alleen gerekend met de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico.
Merk op dat het feit dat de realisatiecijfers op een bepaald traject groter zijn dan de hoeveelheden welke zijn opgenomen in de Tabel Basisnet Weg bij de Regeling basisnet (GF3) en de bijlage bij de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (overige stofcategorieën), nog niet hoeft te betekenen dat dan ook de risicoplafonds worden overschreden. Een grotere hoeveelheid in één of meer stofcategorieën kan worden gecompenseerd door een lagere hoeveelheid in één of meer andere stofcategorieën.

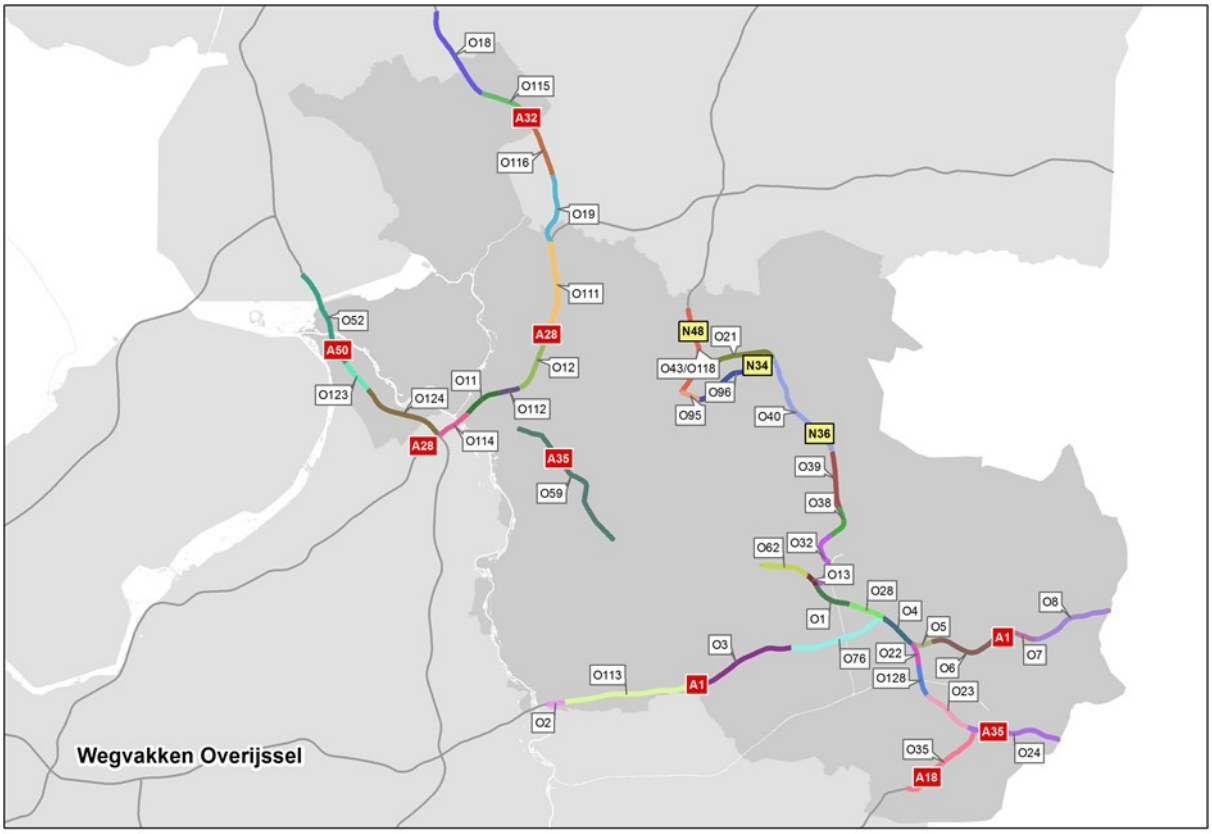
[1] Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), RIVM, 11 januari 2017

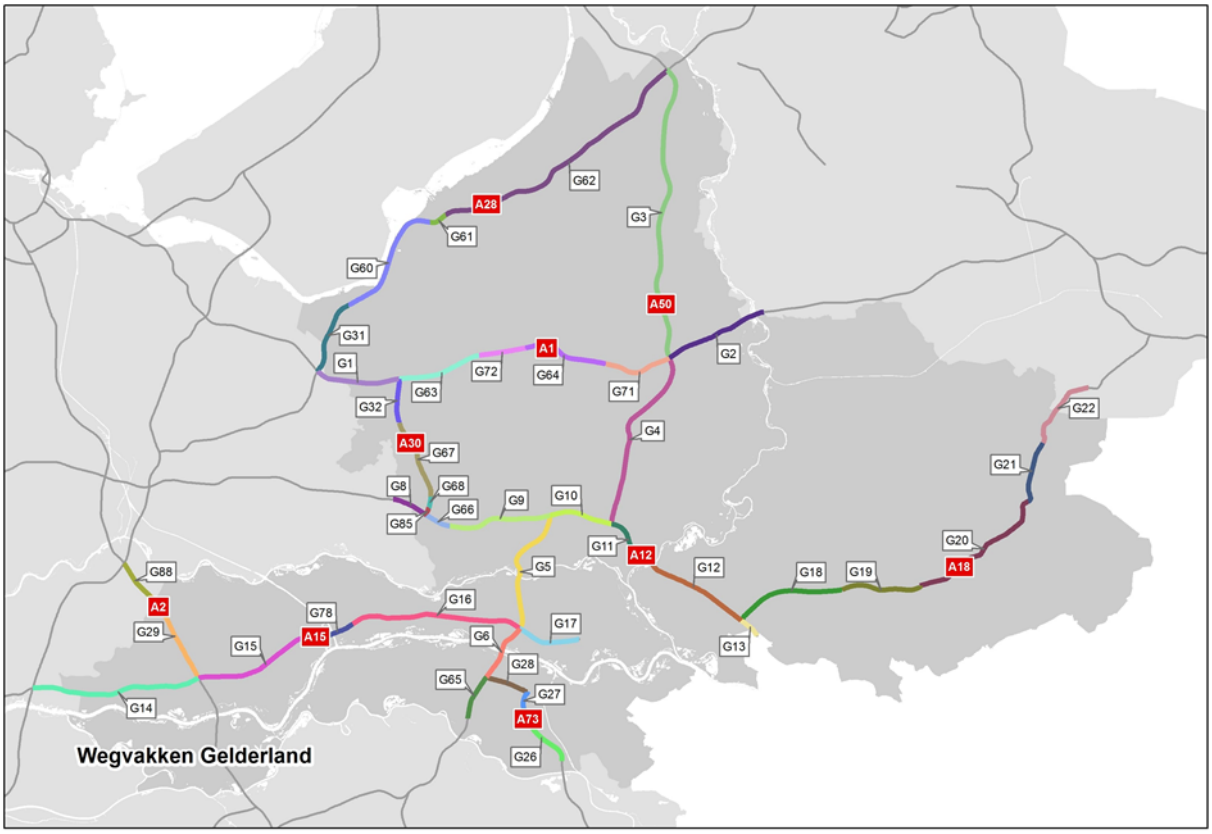
Bijlage 2: ligging basisnet wegvakken per provincie

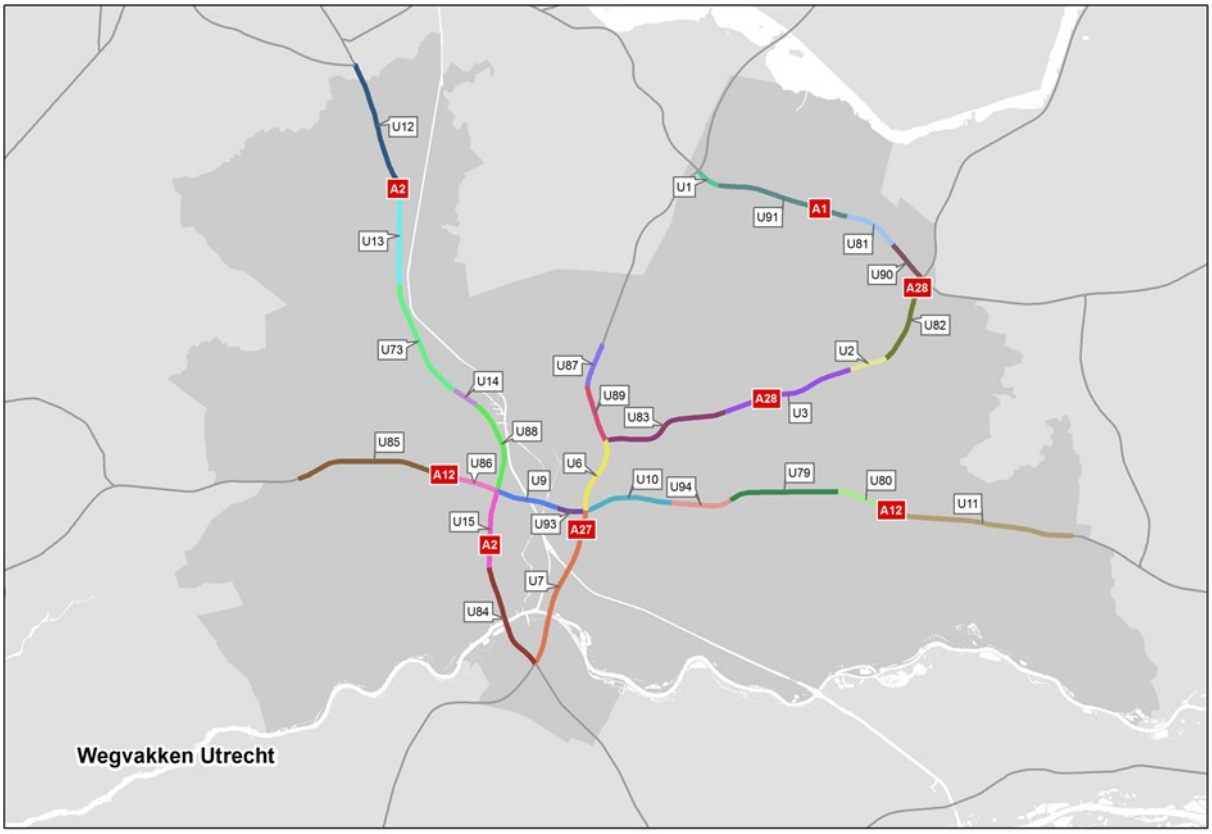


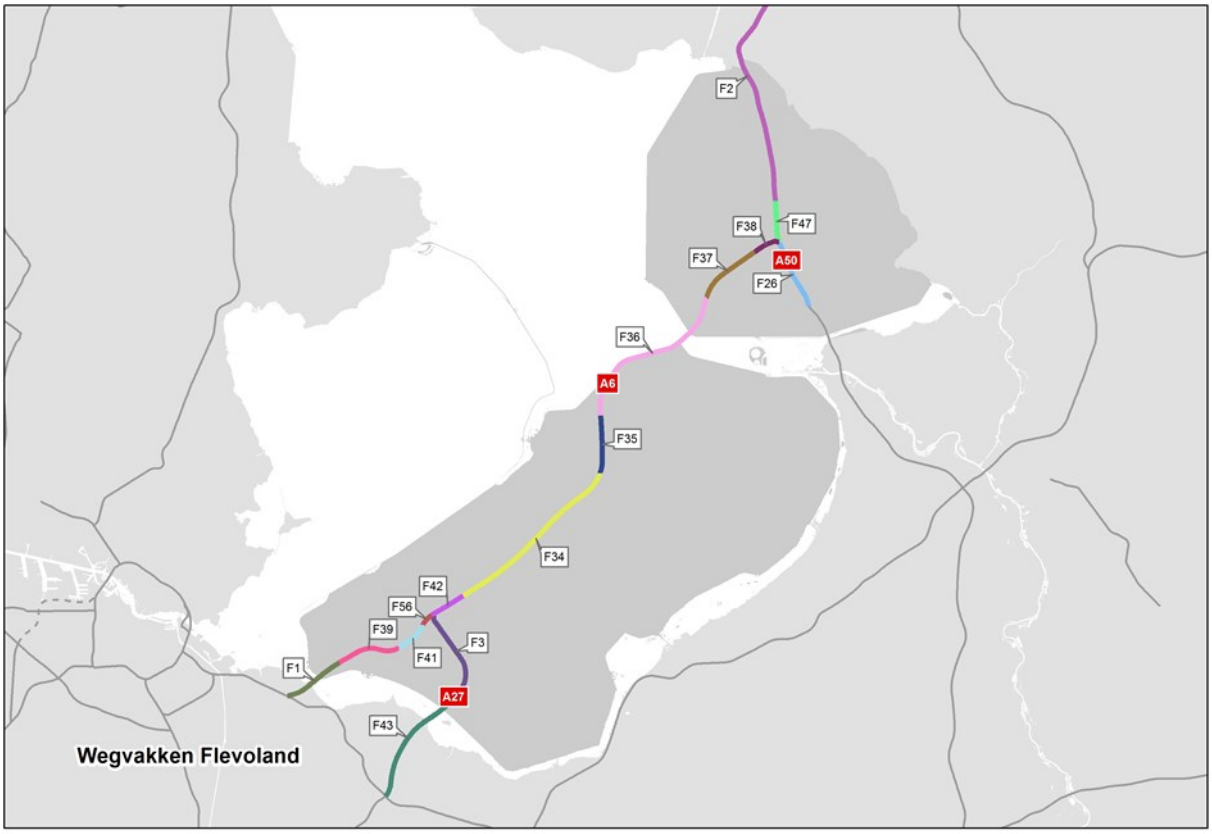

Fr8
A31
Fr9
Fr10
Fr11
Fr32
Fr37
Fr36
Fr33
Fr6
Fr15
A7
Fr5
A32
Fr2
Fr30
Fr4
Fr3
Fr31
Wegvakken Friesland

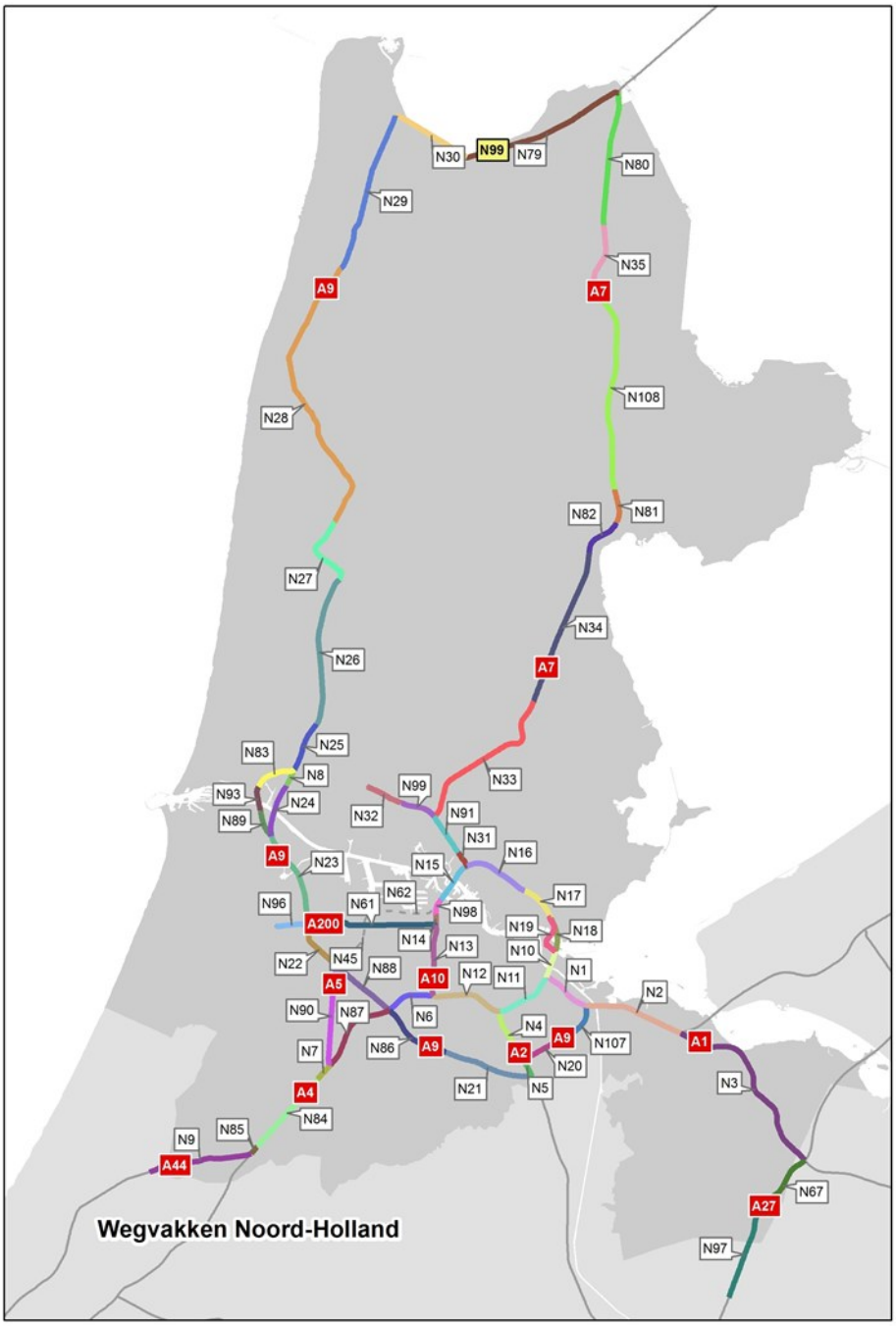

D5
D26
D15
N33
D4
D14
D3
A28
D31
D29
D30
A37
D8
D28
D7
D6
D2
N48
Wegvakken Drenthe

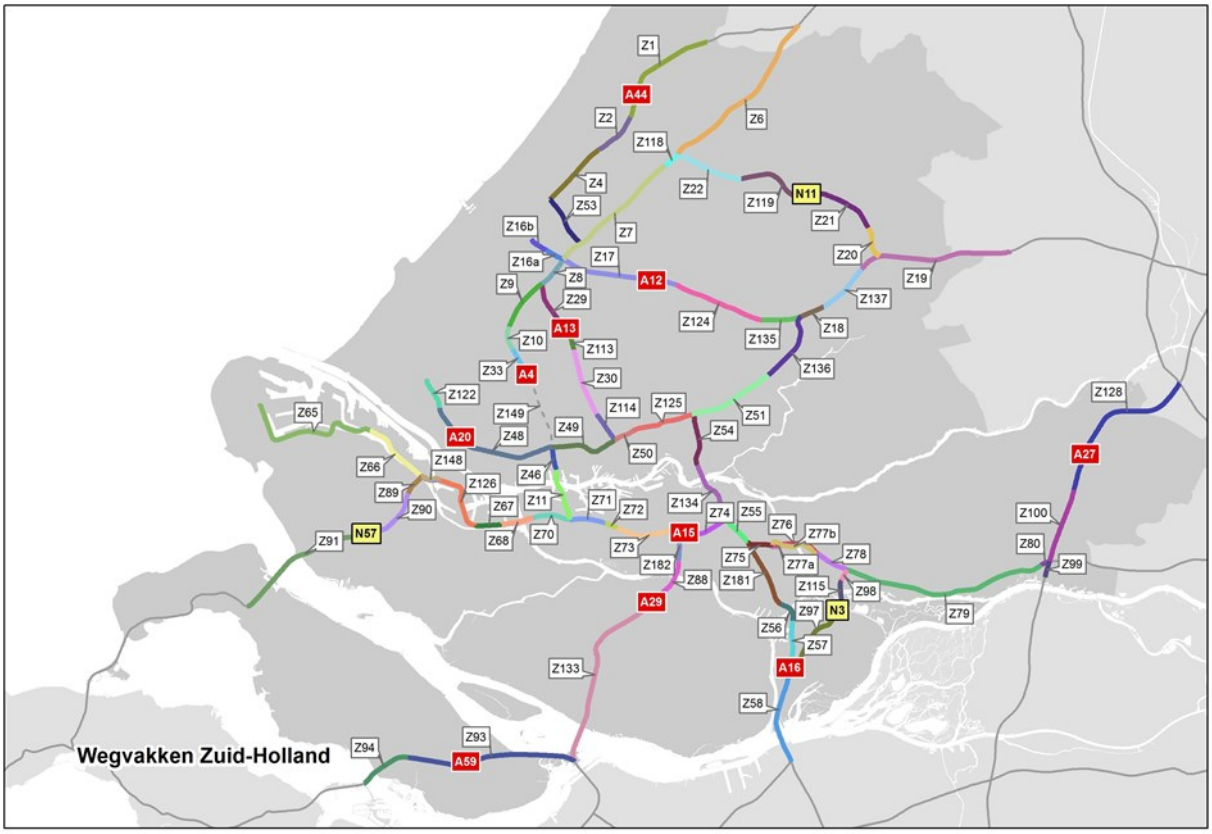

O18
O115
A32
O116
O19
O111
O52
A50
A28
O12
O123
O124
O11
O112
A28
O114
A35
O59
N48
O21
O43/O118
N34
O96
O95
O40
N36
O39
O38
O62
O32
O13
O28
O4
O1
O5
O8
A1
O7
O3
O76
O22
O6
O113
A1
O128
O23
O2
A35
O24
O35
A18
Wegvakken Overijssel

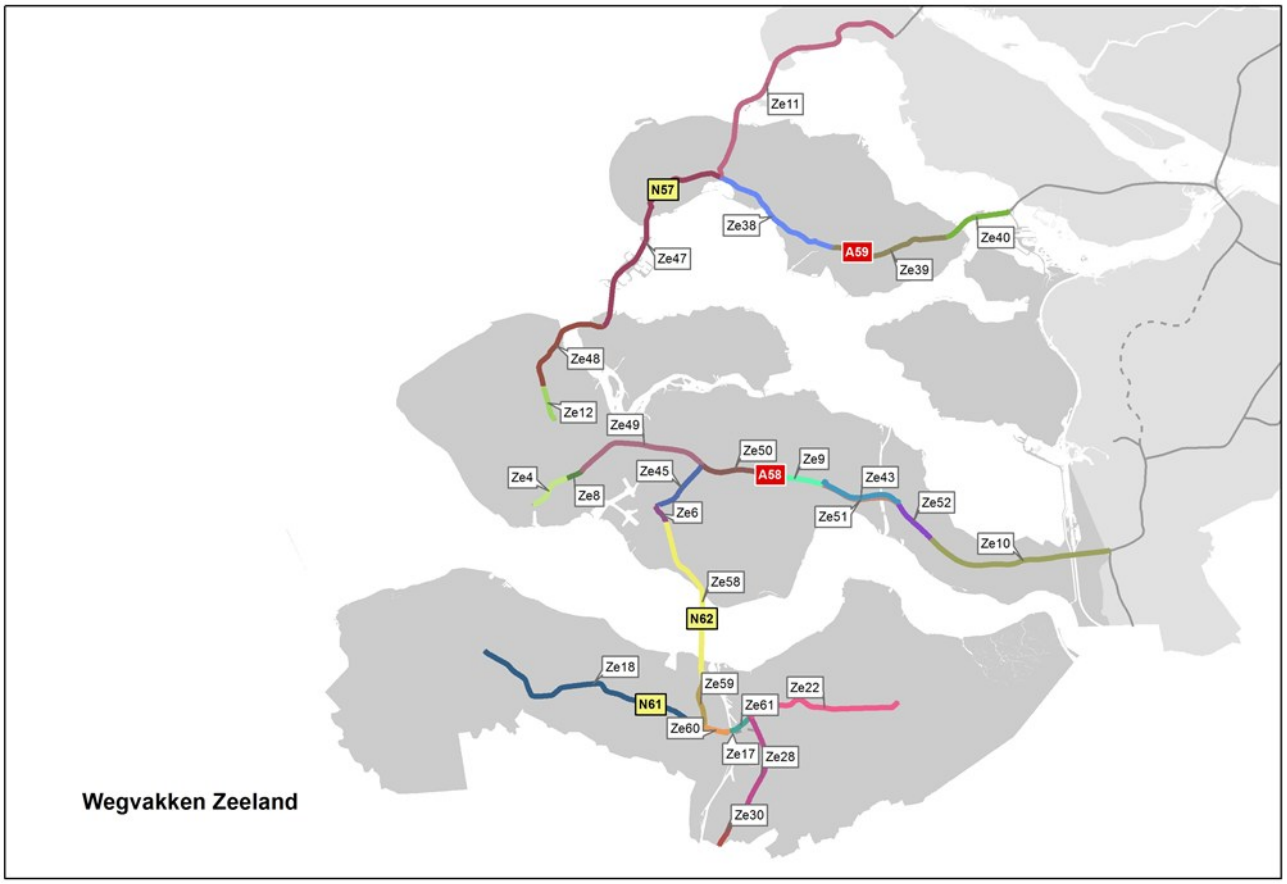

Wegvakken Gelderland
A28
A50
A1
A30
A2
A15
A12
A73
A18
G62
G3
G61
G60
G31
G1
G72
G64
G2
G63
G71
G32
G4
G67
G22
G21
G8
G68
G9
G10
G66
G85
G11
G20
G88
G5
G12
G18
G19
G16
G78
G17
G29
G6
G15
G13
G28
G65
G27
G14
G26

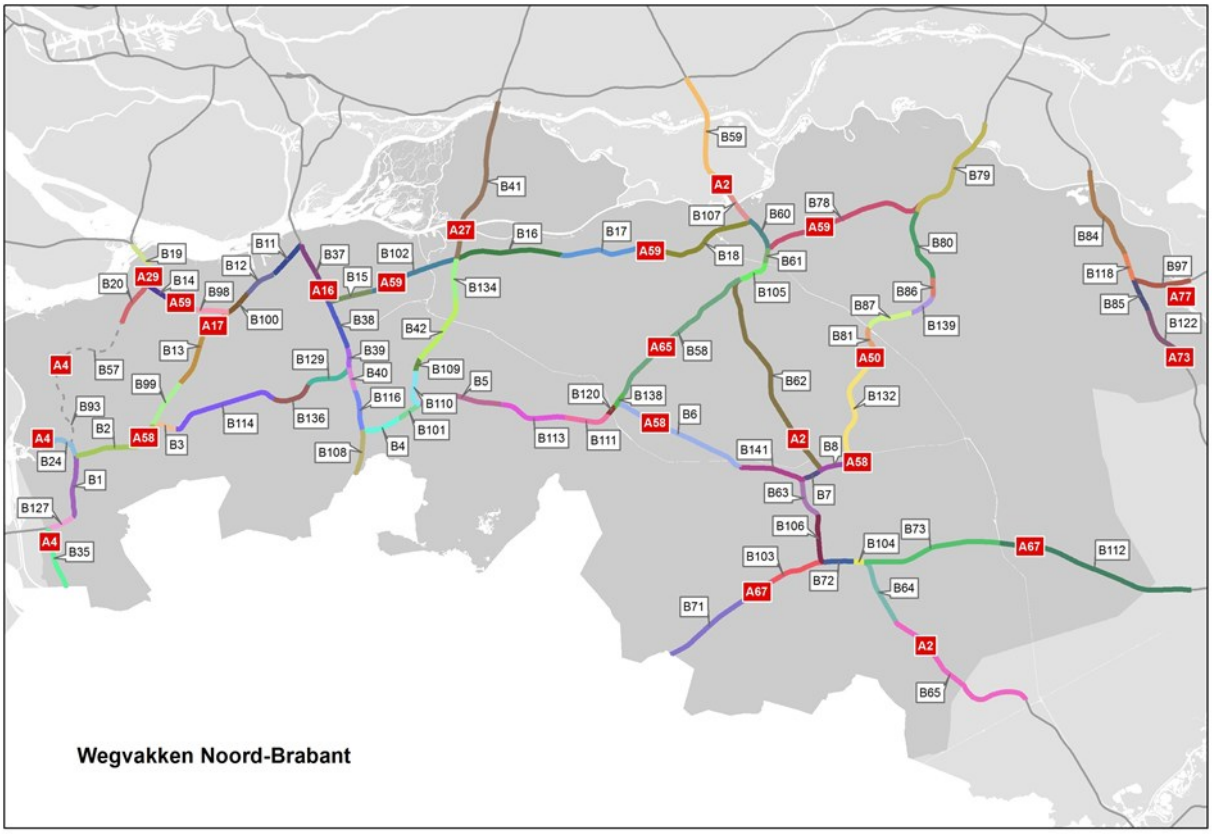

U12
A2
U13
U73
U14
U85
U86
A12
U88
U9
U15
A2
U7
U84
U1
U91
A1
U81
U90
A28
U82
U2
U87
U89
U83
A28
U3
U6
U10
U94
U79
U80
A12
U11
U93
A27
Wegvakken Utrecht

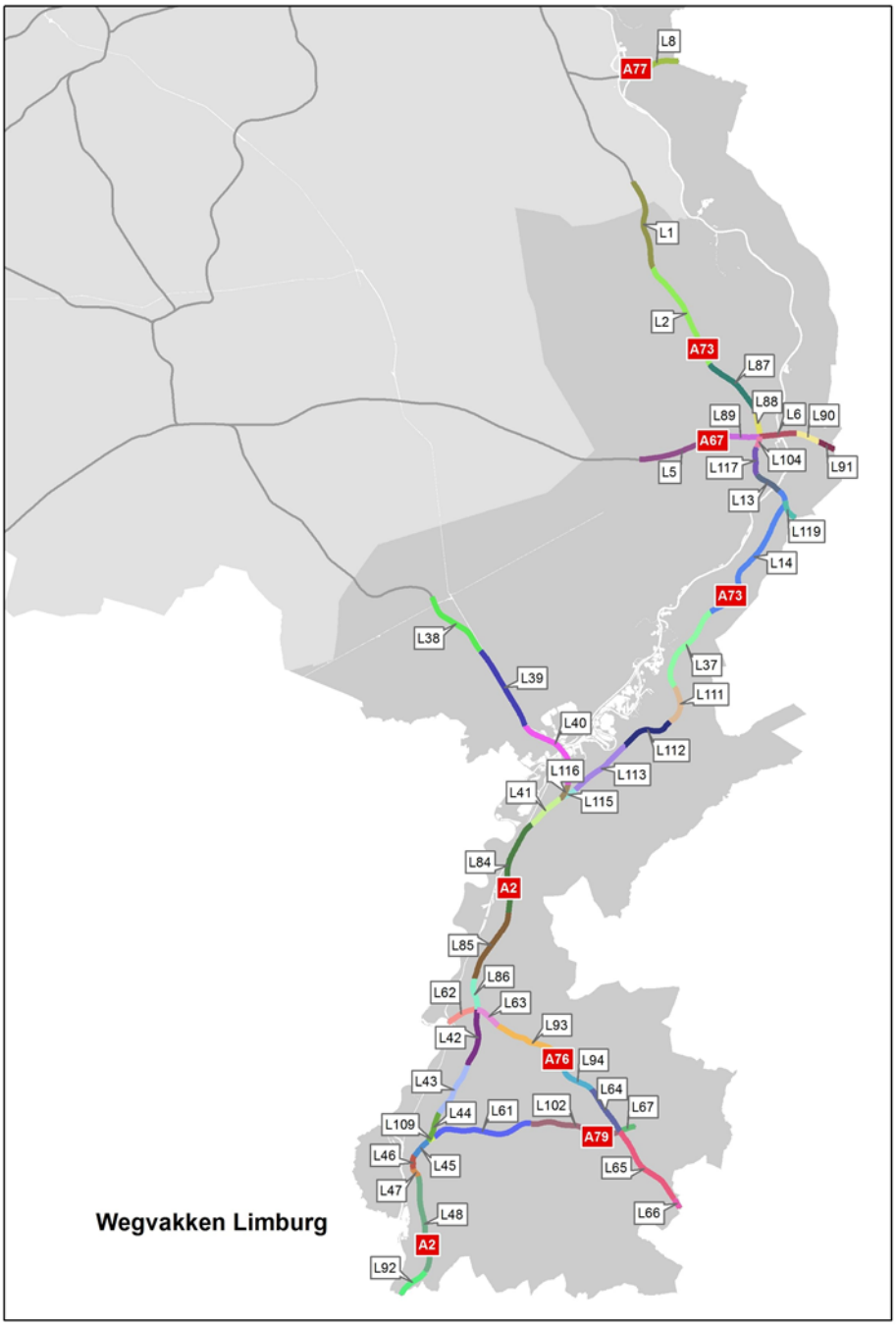

F2
F38
F47
F37
A50
F26
F36
A6
F35
F34
F42
F56
F39
F3
F41
F1
A27
F43
Wegvakken Flevoland


N30
N99
N79
N80
N29
N35
A9
A7
N108
N28
N82
N81
N27
N34
N26
A7
N25
N83
N8
N33
N93
N24
N99
N91
N89
N32
N31
A9
N23
N15
N16
N62
N17
N96
N61
N98
A200
N19
N18
N14
N13
N10
N22
N45
N88
N1
A5
A10
N12
N11
N2
N90
N87
N6
N4
A9
A1
N7
N86
A9
A2
N107
N20
N21
N5
N3
A4
N84
N85
N9
A44
N67
A27
N97
Wegvakken Noord-Holland


Wegvakken Zuid-Holland
Z1
A44
Z2
Z6
Z118
Z4
Z53
Z22
Z119
N11
Z21
Z16b
Z7
Z16a
Z17
Z20
Z19
Z9
Z8
A12
Z29
Z137
Z124
Z18
A13
Z10
Z113
Z135
Z33
A4
Z30
Z136
Z122
Z128
Z65
Z149
Z114
Z125
Z51
Z49
Z54
A20
Z48
Z148
Z50
A27
Z66
Z46
Z89
Z126
Z134
Z74
Z55
Z100
Z90
Z67
Z11
Z71
Z72
Z76
Z77b
Z91
N57
Z68
Z70
A15
Z73
Z75
Z78
Z80
Z182
Z77a
Z99
Z88
Z181
Z115
Z98
A29
Z97
N3
Z79
Z56
Z57
Z133
A16
Z58
Z94
Z93
A59


Ze11
N57
Ze38
A59
Ze40
Ze47
Ze39
Ze48
Ze12
Ze49
Ze50
Ze9
Ze4
Ze45
A58
Ze43
Ze8
Ze6
Ze51
Ze52
Ze10
Ze58
N62
Ze18
Ze59
Ze22
N61
Ze61
Ze60
Ze17
Ze28
Ze30
Wegvakken Zeeland


Wegvakken Noord-Brabant


L8
A77
L1
L2
A73
L87
L88
L89
L6
L90
A67
L5
L117
L104
L91
L13
L119
L14
A73
L38
L39
L37
L111
L40
L112
L116
L113
L41
L115
L84
A2
L85
L86
L62
L63
L93
L42
A76
L94
L43
L64
L67
L44
L61
L102
L109
A79
L46
L45
L65
L47
L48
L66
A2
L92
Wegvakken Limburg

Bijlage 3: realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen weg 2025

In de tabel met realisatiecijfers staan drie typen realisaties: de tellingen per stofcategorie weergegeven in aantal tankwagens voor het gehele jaar 2025 en het bijbehorende berekende Plaatsgebonden Risico en Groepsrisico (PR/GR). PR staat hier voor de PR 10^{-6} contour, waarbij is gerekend met alle vervoerde stoffen. GR staat voor de PR 10^{-7} contour en is berekend met alleen de stofcategorie GF3, omdat deze stofcategorie bepalend is voor het groepsrisico. Indien de berekende PR 10^{-6} en/of PR 10^{-7} contour niet aanwezig is of kleiner is dan 0, is bij ‘berekend’ geen getal vermeld.

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
G12	A012: A12 / N325 / A348 (knooppunt Velperbroek) - A12 / A18 (knooppunt Oud Dijk)			Telling	3482	8749	64	287	3194	0	26	0	186	810	0	0	Berekend		78
L64	A76: A76 / N281 (knooppunt Ten Esschen) - A76 / A79 (knooppunt Kunderberg)			Telling	5106	6610	64	351	3601	0	6	0	188	805	64	0	Berekend		80
B1	A4: A4 / A58 (knooppunt Zoomland) - A4 / N289 (A4 afrit 30 Hoogerheide)			Telling	14893	17850	131	756	5256	0	72	20	1489	5799	0	0	Berekend	27	87
B8	A50: A2 / A50 (knooppunt Ekkersweijer) - A50 / JF Kennedylaan (A50 afrit 7 Helmond)			Telling	2193	2579	0	0	581	0	0	0	0	387	0	0	Berekend		
B105	A2: A2 / N279 (A2 afrit 21 Veghel) - A2 / A65 (knooppunt Vught)			Telling	4431	6296	0	96	2173	0	96	0	83	504	0	0	Berekend		65
D30	A37: A37 / Meester Cramerweg (A37 afrit 1 Hoogeveen Oost) - N34 / A37 (knooppunt Holsloot)			Telling	3198	3451	0	0	1017	0	0	0	28	157	0	0	Berekend		7

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
G18	A18: A12 / A18 (knooppunt Oud Dijk) - A18 / N317 (A18 afrit 4 Doetinchem Oost)			Telling	2253	4030	0	0	635	0	0	0	14	0	0	0	Berekend		
G32	A30: A30 / N802 (A30 afrit 4 Scherpenzeel) - A1 / A30 / N301 (A1 afrit 15 Barneveld)			Telling	1887	1720	0	0	1555	0	0	0	28	16	0	0	Berekend		51
L6	A67: A67 / A73 (knooppunt Zaarderheiken) - A67 / N271 (A67 afrit 40 Velden)			Telling	8569	12846	98	1046	8431	7	26	0	755	2690	14	0	Berekend	23	99
N3	A1: A1 / A6 (knooppunt Muidenberg) - A1 / A27 (knooppunt Eemnes)			Telling	3998	3554	0	0	984	0	0	0	0	0	0	0	Berekend		0
N33	A7: A7 / A8 (knooppunt Zaandam) - A7 / N244 (A7 afrit 6 Purmerend Noord)			Telling	2983	5838	0	0	412	0	0	0	0	264	0	0	Berekend		
O4	A1 / A35: A1 / A35 (knooppunt Azelo) - A1 / A35 (knooppunt Buren)			Telling	6799	12497	0	0	3208	0	0	0	1111	543	0	0	Berekend		77
O28	A35: A1 / A35 (knooppunt Azelo) - N35 / N349 (N35 afrit 30 Almelo Zuid)			Telling	2274	3247	0	0	254	0	0	0	28	0	0	0	Berekend		

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
O32	N36: A35 / N35 / N36 (A35 afrit 31 Almelo West) - N36 / Aadorpweg (N36 afrit 4 Almelo Noord)			Telling	1815	1267	0	0	325	0	0	0	28	0	0	0	Berekend		0
O111	A28: A28 / N377 (A28 afrit 22 Nieuwleusen) - A28 / A32 (knooppunt Lankhorst)			Telling	7034	18250	0	191	2511	0	0	0	206	771	0	0	Berekend		71
O124	N50: A28 / A50 / N50 (knooppunt Hattemerbroek) - N50 / N764 (N50 afrit 31 Kampen Zuid)			Telling	7446	19112	0	0	349	0	0	0	0	57	0	0	Berekend		
U3	A28: A28 / N238 (A28 afrit 3 Den Dolder) - A28 / N221 / N227 (A28 afrit 5 Maarn)			Telling	6012	12262	0	32	7304	0	0	0	560	1268	0	0	Berekend	15	97
Z49	A20: A4 / A20 (knooppunt Kethelplein) - A13 / A20 (knooppunt Kleinpolderplein)			Telling	5251	12692	0	0	888	0	0	0	32	488	0	0	Berekend		
Z55	A15 / A16: A15 / A16 / A38 (knooppunt Ridderkerk Noord) - A15 / A16 (knooppunt Ridderkerk Zuid)			Telling	29175	52546	1272	764	11280	0	382	32	1998	3404	0	32	Berekend	53	123

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
Z69	A15 incl. Botlektunnel: N15 / N218 (A15 afrit 16 Spijkenisse) - A15 / Botlekbrug (A15 afrit 17 Hoogvliet)			Telling	989	1372	0	0	96	0	0	0	187	1982	0		Berekend		
Z128	A27: A27 / N214 (A27 afrit 25 Noordeloos) - A2 / A27 (knooppunt Everdingen)			Telling	7999	8924	0	96	4206	0	0	19	626	965	0	0	Berekend		85
Z149	A4 incl. Ketheltunnel: A4 / N470 (A4 afrit 14 Delft) - A4 / A20 (knooppunt Kethelplein)			Telling	3909	16239	0	0	0	0	0	0	28	803	0	0	Berekend		
Ze59	N62: N62 / N252 (N62 afrit Terneuzen Havens) - N61 / N62 (Terneuzen)			Telling	4866	4220	0	0	0	0	0	0	414	869	0	0	Berekend		
B78	A59: A2 / A59 (knooppunt Hintham) - A50 / N50 / A59 (knooppunt Paalgraven)			Telling	4272	4951	32	0	1125	6	0	0	487	260	0	0	Berekend		25
B108	A16: Grens België (Hazeldonk) - A16 / A58 (knooppunt Galder)			Telling	8055	9898	0	271	4861	0	134	0	686	1370	0	0	Berekend		88
B134	A27: A27 / N629 (A27 afrit 19 Oosterhout) - A27 / A59 (knooppunt Hooipolder)			Telling	5518	7307	0	129	3093	0	0	26	221	516	0	0	Berekend		75

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
D3	A28: A28 / N381 (A28 afrit 31 Westerbork) - A28 / N33 (knooppunt Assen)			Telling	2549	5607	0	0	733	0	0	0	55	568	0	0	Berekend		
Fr3	A7: A6 / A7 (knooppunt Joure) - A7 / A32 (knooppunt Heerenveen)			Telling	5236	6187	0	32	698	0	0	0	31	286	0	0	Berekend		
G17	A15: A15 / A50 (knooppunt Valburg) - A15 / A325 (knooppunt Ressen)			Telling	6441	9324	0	64	1273	0	0	0	32	345	0	0	Berekend		36
G88	A2: A2 / A27 (knooppunt Everdingen) - A2 / N484 (A2 afrit 12 Everdingen)			Telling	4950	2983	0	0	888	0	0	0	32	32	0	0	Berekend		
Gr3	A7: A7 / N33 (knooppunt Zuidbroek) - A7 / N362 (A7 afrit 45 Scheemda)			Telling	2634	5743	0	63	222	0	0	0	28	428	0	0	Berekend		
L113	A73: A73 afrit 21 Linne - A2 / A73 / N276 (A73 afrit 22 Maasbracht)			Telling	4005	7036	0	447	862	0	0	128	278	1114	0	0	Berekend		
N11	A10: A2/ A10 (knooppunt Amstel) - A1 / A10 (knooppunt Watergraafsmeer)			Telling	3002	3503	0	0	1237	0	0	0	32	121	0	0	Berekend		32

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
N23	A9: A9 / A200 / N20 (knooppunt Rottepolderplein Noord) - A9 / A22 (knooppunt Velsen)			Telling	3459	8662	0	0	254	0	0	0	55	32	0	0	Berekend		
N88	A9: A4 / A9 (knooppunt Badhoevedorp) - A5 / A9 (knooppunt Raasdorp)			Telling	1915	3894	0	0	128	0	0	0	32	0	0	0	Berekend		
N90	A5: A4 / A5 (knooppunt De Hoek) - A5 / A9 (knooppunt Raasdorp)			Telling	4987	10646	0	0	349	0	0	0	28	103	0	0	Berekend		
O22	A35: A35 / N346 (A35 afrit 28 Delden) - A1 / A35 (knooppunt Buren)			Telling	4720	5643	0	0	159	0	0	0	91	127	0	0	Berekend		
U94	A12: A12 / N229 (A12 afrit 19 Bunnik) - A12 / N225 (A12 afrit 20 Driebergen)			Telling	3473	6165	32	64	1318	6	0	0	156	81	0	0	Berekend		39
B85	A73: A73 / A77 (knooppunt Rijkevoort) - A73 / N272 (A73 afrit 6 Boxmeer)			Telling	3065	5076	0	575	2235	0	0	0	124	639	0	0	Berekend		66
G4	A50: A12 / A50 (knooppunt Waterberg) - A1 / A50 (knooppunt Beekbergen)			Telling	5708	9536	0	223	1908	0	0	0	593	535	0	0	Berekend		62

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
G65	A50: A50 / A326 (knooppunt Bankhoef) - A50 / A73 / N322 (knooppunt Ewijk)			Telling	3989	6723	32	0	1264	0	6	0	210	255	0	0	Berekend		36
L86	A2: A2 / N294 (A2 afrit 48 Urmond) - A2 / A76 (knooppunt Kerensheide)			Telling	7100	8106	0	413	1685	0	191	127	229	2936	0	0	Berekend		54
Z57	A16: N3 / A16 / N217 (A16 afrit 20 Dordrecht) - A16 / Laan der Verenigde Naties (A16 afrit 21 Dordrecht Centrum)			Telling	16083	23534	32	64	95	0	6	0	1309	4253	0	0	Berekend	7	
Z65	N15: N15 / Europaweg / Maasvlakteweg (knooppunt Slufter) - A15 / N15 / N218 (N15 afrit 8 Oostvoorne)			Telling	4514	2762	0	33	480	0	0	0	379	641	0	0	Berekend		
Z80	A15: A15 / N216 (A15 afrit 27 Gorinchem) - A15 / A27 (knooppunt Gorinchem)			Telling	13414	23456	128	985	7949	6	51	0	968	1167	0	0	Berekend	25	99
Z118	A4: A4 / N11 (A4 afrit 6a Zoeterwoude Rijndijk) - A4 / N206 (A4 afrit 7 Zoeterwoude Dorp)			Telling	4493	12514	0	0	1301	0	63	0	95	188	0	0	Berekend		34

Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg	Geteld op	Representatief voor		LF1	LF2	GF1	GF2	GF3	GT2	GT3	GT4	LT1	LT2	LT3	GT5		PR	GR
Z152	A24 Maasdeltatunnel & Hollandtunnel: A20 / A24 (knooppunt Vlaardingen) - A15 / A24 (knooppunt Rozenburg			Telling	1508	2085	0	0	0	0	0	0	32	318	0	0	Berekend		
Ze17	N62 Sluiskiltunnel: N61 / N62 (Terneuzen) – N62 / N290 (Terneuzen)			Telling	3332	3094	0	0	0	0	0	0	718	884	0	0	Berekend		
Ze49	A58: A58 / N62 (knooppunt Stelleplas) - N57 / A58 (knooppunt Arnestein)			Telling	2078	1079	0	0	159	0	0	0	28	16	0	0	Berekend		