

Vragen Commissie Economie

Vragen van Peter van Klaveren (VVD) over Brief GS van 11 november 2025 over Zeeuwse Visserij Agenda 2026-2031 - 791606, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Wat is op dit moment de stand van zaken van het onderzoek naar de sterfte in de Oosterschelde? (er was sprake van heel veel sterfte o.a. bij de kreeft, zonder directe oorzaak, daar is veel publiciteit over geweest) lijkt me goed om daarvan te weten wat nu de stand van zaken is en afhankelijk van het antwoord daar in de bijdrage ook nog op in te gaan.	Dit vierjarige onderzoek (2025-2029) wordt uitgevoerd onder auspiciën van Wageningen Marine Research (WMR) in Yerseke. In het eerste onderzoeksjaar is bewust ingezet op het beantwoorden van de vraag <i>waar en wanneer</i> sterfte optreedt. Dit is een noodzakelijke basis om betrouwbare verbanden te kunnen leggen met mogelijke oorzaken; zonder inzicht in ruimtelijke en temporele patronen zijn gerichte maatregelen of beleidskeuzes niet verantwoord. Tot op heden zijn er geen aanwijzingen voor een eenduidige oorzaak (geen directe aanwijzingen voor toxines, aanwezigheid van algenbloei, zuurstoftekort of een uitbraak van bekende ziekte). Het beeld wijst op chronische (met name bij mosselen) en mogelijk gecombineerde stressoren (zoals temperatuurstijging in combinatie met verminderde weerbaarheid door eventueel chemische belasting), in plaats van één aanwijsbare oorzaak. Het onderzoek gaat nu een volgende fase in met experimenteel onderzoek naar combinatie-effecten en de ontwikkeling van vroegtijdige stressindicatoren. Daarnaast blijft de Oosterschelde intensief gemonitord om verminderde weerbaarheid of sterfte vroegtijdig te signaleren.
2. In het stuk wordt gesproken over de aanpassing van de bemanningswetgeving. Wat is hierin de stand van zaken en is de verwachting dat er ruimte komt voor verruiming zoals in de visserijagenda wordt beoogd?	Sinds enkele jaren wordt gewerkt aan modernisering van de bemanningswetgeving. Dit heeft er onder andere toe geleid dat scholing en certificering van de koopvaardij, waterbouw en visserij meer met elkaar is geïntegreerd. Vissers krijgen nu bijvoorbeeld een opleiding die ze een vaarbevoegdheid biedt voor alle drie de sectoren. Sinds 1 juli 2025 is de Wet Bemanning Zeeschepen van kracht waardoor opgedane vaartijd in de ene sector meetelt voor de vaarbevoegdheid in de andere twee sectoren. Aan verdere modernisering van de wetgeving wordt nog gewerkt. Zo vormt het verkrijgen van een tewerkstellingsvergunning voor een buitenlandse opvarende van een vissersschip een traag en moeizaam proces. Een vrijstelling op basis van de Wet Nationaliteit Zeeschepen (evenals de koopvaardij en waterbouw) zou hier een oplossing kunnen bieden.
3. Invasieve exoten vormen ook een bedreiging voor de visserij. Er is een aanvalsplan invasieve exoten aangekondigd. Wat is hiervan de stand van zaken?	Het landelijk aanvalsplan invasieve exoten is op 12-01-2026 gepubliceerd op rijksoverheid.nl: rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2026/01/12/landelijk-aanvalsplan-invasieve-exoten