

VERSLAG

statencommissie



Concept verslag van de openbare vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 21 mei 2012 van 13:30 tot 15.20 uur te Middelburg.

Voorzitter:	R. Ruissen
Aanwezig zijn de leden:	F. Babijn, J.F.M. Bergen, C. Bruring, A.I.G. Dorst, B. Erbisim, H.J. van Geesbergen, P.A. Hamelink, A.J. van der Maas, W.P.H. Markusse, C.J. van Overbeeke, L.E. Overdevest, C.M. de Paepe, R. van Tilborg, J. Verkerk, H.J. Zielstra
Tevens zijn aanwezig:	Gedeputeerden C. van Beveren, S.J. Heijning, B. de Reu; van dir. E&M: M. van Groeningen, M. Huysse, I. Monteyne, P. Woets, commissiegriffier A.M. Lobik
Afwezig zijn de leden:	P. Colijn

1. **Opening en mededelingen**

2. **Vaststellen agenda:** de agenda wordt vastgesteld. De afwezigen worden gemeld.

3. **Gelegenheid om in te spreken:** er zijn geen insprekers.

4. **Informatie-uitwisseling: mededelingen van gedeputeerden:**

Gedeputeerde De Reu meldt dat de planning van de Economische Agenda wat vertraging oploopt door de drukke agenda's van externen. De Uitvoeringsagenda zal 23 november in PS komen.

Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag: geen.

Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan: geen.

5. **Jaarstukken 2011, voor zover het onderwerpen van deze commissie betreft, FEZ-043**

De heer Bergen (CDA) valt op dat de opbouw van de programma's niet gelijk is. Soms is het doel globaal omschreven en soms gedetailleerd. Programma 6: Kennis en innovatie wordt erg globaal beschreven. Dat moet bij de Economische Agenda beter! Waardoor is de toegevoegde waarde van haven en industrie verminderd? Programma 7: Het is niet duidelijk wat de maatschappelijke effecten zijn van de jaarlijkse dagbestedingen. De ambitie m.b.t. blauwe vlaggen en green keys vermindert als de subsidie wegvalt. Programma 8: de resultaten van betelen met satellietgegevens zijn erg slecht. Hoe komt dat? De heer Zielstra (CDA) vraagt m.b.t. Programma 11 of er extra inspanningen te verwachten zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De heer Hamelink (PvdA) informeert naar de stand van zaken rond Zalco. Op pagina 49 wordt het aantal starters in 2011 niet genoemd, maar de KvK beschikte in februari al over deze gegevens. Die hadden best in dit stuk gekund. Op pagina 51/52 leest hij dat de overslag in de havens toeneemt, en de containeroverslag afneemt. Komt dit door de crisis of door een gebrek aan operationele voorzieningen? Op pagina 59/60 leest hij dat er een foutieve planning heeft plaatsgevonden rond Pallas; hoe zat dat precies? Op pagina 61 had ook vermeld moeten worden dat er minder vis wordt gevangen door de dure diesel. Hij vraagt waarom de Isaac Beeckman Academie niet meedoet aan "Vensters voor verantwoording"(pagina 72.) Zeeland loopt niet erg voorop m.b.t. innovatieve ondernemers; spreker vraagt om extra aandacht. Op pagina 83 is sprake van problemen rond de nieuwe (bus-)haltenorm. Hoe zit het met de kosten die sommige gemeenten al gemaakt hadden voor aanpassing aan de eerdere norm? De heer Van Overbeeke (D66) zegt dat in Programma 6 Biobased Economy maar zijdelings is opgenomen. Wat zijn de feitelijke acties geweest in 2011 en wanneer verwacht u winstgevend exploitatie? In Programma 7 neemt Transcoast een groot deel van de middelen in zonder specificatie. Daarom graag meer uitleg hierover. In Programma 10 staat dat de doelstelling OV slechts gedeeltelijk is gerealiseerd. Hoe worden de problemen rond OV bestreden? Ook in Programma 11 zijn de doelen gedeeltelijk gehaald; dit is niet "op weg naar nul verkeersslachtoffers". Wat wordt hieraan gedaan?

De heer Van Geesbergen (VVD) leest herhaaldelijk in het stuk "dat de uitvoering op schema ligt". Dat is nogal schimmig en soms niet te begrijpen of te weinig concreet. Op pagina 50 staat dat Impuls "mini-

maal 4 bedrijven moet werven", en bij de stand van zaken staat dat dit aantal niet is gehaald. Het exacte aantal staat er niet. Op pagina 51 m.b.t. Energie en Klimaat staat dat de doelstelling niet te meten is. Hij vraagt om meer openhartigheid in de paragraaf Economie.

De heer Dorst (SGP) vindt het onjuist dat Zalco niet in de cijfers is verdisconteerd. Een aanname hieromtrent zou ook kunnen. Op pagina 51 ziet hij dat er een dalende lijn zit in de containeroverslag. Hier moet echt iets aan gedaan worden. Op pagina 59 leest hij dat er m.b.t. Toerisme 4 miljoen minder is uitgegeven dan het doel. Wat is hiervan de reden? Op pagina 65 is sprake van de website mijnakker.nl. Er blijkt uit de website geen betrokkenheid van de provincie Zeeland (bijv. een logo); waarom niet? Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat er in de Wilhelminapolder een project loopt m.b.t. betelen m.b.v. de satelliet, wat grote investeringen vergt. De vraag is gesteld of we extra actie gaan ondernemen m.b.t. verkeersveiligheid. Wij hebben te maken met landelijke bezuinigingen op de registratie van slachtoffers. Er zal een extra monitoring gaan plaats vinden van fietsongelukken (m.n. elektrisch). M.b.t. Visserij zegt hij dat het klopt dat er minder visvangst is door hoge dieselkosten. Een positieve ontwikkeling is de Pulsvisserij.

De heer Babijn (PvZ) vraagt of dit ook gunstig is voor het milieu.

Gedeputeerde Van Beveren bevestigt dit, namelijk door het lagere energiegebruik, en bovendien wordt de vis ongeschonden opgehaald. Het zijn echter nog proeven. De bushaltes zijn aangepast met subsidie i.v.m. toegankelijkheid, maar later is het landelijke beleid weer gewijzigd. Gemeenten is gevraagd om even te wachten met verdere aanpassingen. Ze behouden hun recht op subsidie. M.b.t. Verkeersveiligheid is het streven "naar nul vermijdbare slachtoffers"; helemaal naar nul is een utopie. Ondanks de bezuinigingen wordt vastgehouden aan deze hoge doelstelling. De vraag over de betrokkenheid van de provincie bij de website mijnakker.nl zullen schriftelijk beantwoord worden.

Gedeputeerde De Reu zegt over Zalco dat er nog steeds een gedeeltelijke overname of doorstart mogelijk is. Het ontslag van Zalco-personeel zit niet in de cijfers omdat dit pas in januari plaatsvond. M.b.t. Biobased Economy is de provincie voorwaardenscheppend bezig. Hij kan niet verklaren waarom het aantal starters in 2011 niet in dit stuk is opgenomen; dat had inderdaad wel gekund.

Gedeputeerde Heijning zegt dat de overslag in de havens goed is, maar de toegevoegde waarde minder. Hij is niet tevreden met de containeroverslag. Er wordt hard gewerkt aan verbetering. M.b.t. Toerisme gaan de dagbestedingen wel goed. Inderdaad moeten de green keys de aandacht blijven houden, ook als er geen subsidie meer voor is. Hij is benieuwd naar het rapport van de Rekenkamer over het promotiebeleid. Zeeland is lead partner van het Transcoast programma. Dit Europese programma loopt goed, en na afloop vindt uitgebreide verantwoording plaats aan de Europese Unie.

In tweede termijn:

De voorzitter valt op dat verschillende vragen gaan over de omschrijving van de effecten.

Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat de omschrijving inderdaad niet erg consistent is. Het is duidelijk dat het stuk door verschillende mensen is geschreven.

De heer Dorst (SGP) informeert naar de foutieve planning rond Pallas (pagina 59/60). Hij wil weten hoe de systematiek werkt: wie stelt een dergelijke fout vast?

De heer Van Geesbergen (VVD) wil nog antwoord op zijn vragen over pagina 51, het algemene verschil in terminologie en onmeetbare doelen; en niet concrete antwoorden.

De heer Babijn (PvZ) vindt dat de diverse meldpunten m.b.t. verkeersveiligheid nog eens onder de aandacht van burgers gebracht moeten worden. Hij maakt hier zelf ook vaak gebruik van: bijv. melding van de tijdelijke verkeersremmer bij Cadzand-Dorp, waardoor al 8 ongelukken zijn veroorzaakt.

De heer Hamelink (PvdA) is niet tevreden met de beantwoording over havens en containerisatie. Hij meent dat een concreet actieplan nodig is.

Gedeputeerde Van Beveren zal navragen op welke wijze verschrijvingen (zoals de verschrijving m.b.t. de planning van Pallas) worden gemonitord.

Gedeputeerde De Reu is het eens met dhr. Van Geesbergen dat omschrijvingen soms vaag zijn.

De heer Heijning vindt een actieplan m.b.t. containerisatie een goede suggestie, maar dat ligt meer op de weg van Zeeland Seaports. Hij zal hen onze zorgen kenbaar maken, en vragen wat ze gaan doen. Afschriften van dit verzoek en van de reactie zal hij aan de commissie zenden.

De voorzitter stelt vast dat dit statenvoorstel voldoende onderbouwd is voor behandeling in PS.

6. GS-brief van 7 februari 2012 aan Ministerie van I&M over bijdrage regio aan nieuwe sluis Terneuzen (t.k.n. geagendeerd op 26 maart jl. en ter behandeling teruggevraagd)

De heer Van Geesbergen (VVD) leest dit als een voorwaardelijke toezegging. Hoe hard is deze nu?

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat er een akkoord bestaat over de 10 miljoen vanuit de regio (2,5 vanuit de Provincie). Het zou heel onterecht zijn als we o.g.v. de Wet HOF een boete zouden moeten betalen vanwege deze bijdrage. Daarom behouden we ons het recht voor een eventuele sanctie in rekening te brengen bij het Ministerie van I&M. Het flankerend beleid is nu ook duidelijk. De voorzitter stelt vast dat dit stuk voldoende is besproken.

7. GS-brief van 28 februari 2012 met verantwoording motie Fietsen is gezond en goed voor de economie (t.k.n. geagendeerd 26 maart jl. en ter behandeling teruggevraagd)

De heer Erbisim (PvdA) leest dat de routes zijn uitgezet door Routebureau Zeeland. Is dat iets anders dan het VVV? Vindt monitoring plaats van het effect van de Zeeuwse fietsdagen? Hoe vaak is de Zeeland Fietsapplicatie gedownload? Waarom zijn er 2 apps? Tijdens het werkbezoek bij Outokompu werd gesproken over hun wens om een stuk fietspad door te trekken. Waarom lukt dat niet?

De heer Bruring (GL) zegt dat een opdracht uit de motie ook was het stimuleren van de economie, maar daar wordt niets over gezegd.

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt zich af of alle genoemde activiteiten hier wel bij passen, bijv. "markering duikplaatsen". Wat is de link met de motie?

De heer Babijn (PvZ) geeft een compliment: Zeeland is nu de fietsvriendelijkste provincie!

Gedeputeerde Heijning meent dat dit zéker goed is voor de economie. Het Routebureau hoort bij de VVV's. Met de markering van duikplaatsen wordt geprobeerd om samenhang te brengen in Toerisme en Recreatie. De vragen over de apps worden schriftelijk beantwoord.¹

De heer Van Tilborg vraagt of er ook een app komt voor de Android (beantwoord via voetnoot).

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat we streven naar een integraal fietsnetwerk, hetgeen steeds weer afwegingen vergt. De wens van Outokompu is bekend, en wordt ook afgewogen.

De voorzitter stelt vast dat deze brief voldoende is besproken.

8. GS-brief van 28 februari 2012 met Werkplan Verkeersveiligheid Zeeland 2012 ROVZ (t.k.n. geagendeerd 26 maart jl. en ter behandeling teruggevraagd)

Mevrouw Verkerk (CU) ziet dat er veel campagnes zijn, maar de effectiviteit is slecht te meten. Hoe gaan we hier mee om? Er worden nogal wat taken opgepakt die op het gebied van andere overheden liggen. Heeft de Kerntakendiscussie hier nog invloed op?

De heer V.d. Maas (SGP) ziet bij educatie en voorlichting de jonge trekkerchauffeurs niet als doelgroep terug. Waar kunnen gevaarlijke situaties worden gemeld, bij het ROVZ? Op pagina 2 staat dat er sprake is van overplanning; kan er niet beter realistisch gepland worden?

De heer Babijn (PvZ) vraagt of in de toekomst handhaving voldoende gewaarborgd kan blijven.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat campagnes altijd gemonitord worden. Dit is een plan van álle overheden, en het is zeker een kerntaak van de provincie. De Kerntakendiscussie zal geen invloed hebben. Overplanning komt in de praktijk altijd voor, vooral bij infrastructuur. De handhaving vindt plaats door de politie, in een goede samenwerking.

De heer Huysse (dir. E&M) zegt dat in samenwerking met Edudelta College een programma is ontwikkeld voor de jonge trekkerchauffeurs. Onveilige situaties kan men melden bij Veilig Verkeer Nederland.

De voorzitter stelt vast dat de brief voldoende is besproken.

9. GS-brief van 6 maart 2012 over Biobased Economy Zeeland (t.k.n. geagendeerd 26 maart jl. en ter behandeling teruggevraagd)

De heer Bergen (CDA) vraagt of we nog steeds kunnen rekenen op geld van het Rijk en de EU?

Mevrouw Verkerk (CU) vraagt of het de Provincie echt lukt om een faciliterende rol in te nemen en dus een stapje terug te doen.

De heer Dorst (SGP) zegt dat in deze brief de verdeling staat van de 6 miljoen die in het collegeprogramma aan dit programma is toegekend. De belangen liggen in handen van een uitvoeringsbureau. Zijn er prestatieafspraken met dit bureau gemaakt? Trekker is N.V. Economische Impuls. Wie is er nu verantwoordelijk? De genoemde instrumenten zijn algemeen van aard, niet specifiek voor BE. Hoe loopt het m.b.t. de website? BE slaagt alleen bij clustering, maar dat loopt nog niet zo goed.

Gedeputeerde De Reu antwoordt dat de middelen al toegekend zijn en niet ter discussie staan. De rol van de Provincie hangt nog een beetje. De Provincie is de regisseur, en spreker is voorzitter van de Stuurgroep en ook van de lobbygroep met Brabant en Zuid-Holland. Dit is allemaal voorbereid door het uitvoeringsbureau. E.e.a. loopt in samenhang met het topsectorenbeleid. Het uitvoeringsbureau han-

¹ Zie aan het einde van dit verslag

teert geen prestatie-indicatoren, maar wel een aantal duidelijke taken. Ze werken niet alleen voor BE. Het College is verantwoordelijk. Clustering heeft inderdaad de hoogste prioriteit. Er wordt nu gewerkt aan een Super Cluster Biobased Delta; hét centrum van Europa voor Biobased Economy. De heer Woets (dir. E&M) antwoordt dat de website informatie geeft voor bedrijven en ressorteert onder de site van de Provincie. De site is nog geheel georiënteerd op Zeeland, maar het moet een site voor heel Biobased Delta worden.

10. Toezeggingenlijst

Memo over doorstroming praktijkonderwijs (toezegging 60):

Mevrouw De Paepe (VVD) wijst erop dat we 2 ½ jaar hebben gewacht op dit antwoord! Gedeputeerde De Reu is het met haar eens dat dat een slechte zaak is.

Memo over Zeeuws Participatiefonds (toezegging 28): geen opmerkingen.

Memo ter afdoening van diverse toezeggingen over onderwijs (17, 23, PS 55 en 56) : idem.

De voorzitter stelt vast dat de genoemde nummers van de lijst kunnen worden afgevoerd.

11. Conceptverslag commissie Economie en Mobiliteit van 26 maart 2012

De heer Harpe wordt toegevoegd aan de lijst van aanwezigen, aldus gewijzigd vastgesteld.

12. Volgende vergadering maandag 4 juni 2012

De volgende stukken t.k.n. worden voor de volgende vergadering geagendeerd:

- GS brief met jaarverslag 2010 Economische Impuls (verzoek van dhr. Dorst);
- Conceptverslag OPOV 6 maart 2012; (verzoek van dhr. Erbisim)
- Conceptverslag OPOV 24 april 2012; (verzoek van dhr. Erbisim)
- Memo over aansluitingen trein-fast ferry bij nieuwe dienstregeling (verzoek dhr. Erbisim)
- GS brief over voortgangsrapportage tweede helft 2011 project Sluiskiltunnel (verzoek van dhr. Van Tilborg)

13. Sluiting 15.20 uur

Voetnoot 1

- De fietsapp is sinds de lancering eind maart/begin april ongeveer 2000 x gedownload. Gezien het feit dat de app nog wordt doorontwikkeld tot nu (toevoegen extra omgevingsinfo) is er nog geen specifieke promotie opgezet. Dat zal in de loop van dit jaar nog plaatsvinden.
- Er komt een android versie over ongeveer 1,5 maand. Dat kost de Provincie verder niets
- De Zeeland app en fietsapp zijn apart ontwikkeld (maar maken deels gebruik van een gezamenlijk databestand) omwille van de zwaarte van de app.