

VERSLAG

statencommissie



Vastgesteld verslag van de openbare vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 18 februari 2013 van 13:30 tot 17.35 uur te Middelburg.

Voorzitter:	R. Ruissen
Aanwezig zijn de leden:	F. Babijn, P.B. Colijn, H.J. van Geesbergen, P.A. Hamelink, L. Harpe, P.H. Hofstede, F. de Kaart, A.J. van der Maas, W.P.H. Markusse, J.M. Meulenberg, R. Muste, J.R. Oudeman, C.M. de Paepe, G.D. Roeland, R. van Tilborg
Tevens zijn aanwezig:	Gedeputeerden C. van Beveren, G. van Heukelom en B. de Reu, A.M. Lobik (commissiegriffier), A. Segers (E&D), dhr. A. de Buck (HZ)
Afwezig zijn de leden:	C. Bruning, A. Dorst

1. **Opening en mededelingen**

2. **Vaststellen agenda:** ongewijzigd vastgesteld

3. **Gelegenheid om in te spreken**

De heer Vaal spreekt in over agendapunt 9 (zie bijlage bij het verslag). Hij vertelt dat alle bewoners bereid zijn om te verhuizen. Hij verzoekt om spoedig vervolg van het overleg met de provincie en toezending van de taxatierapporten.

De heer Vervaeet spreekt in over hetzelfde agendapunt. Hij toont videobeelden van de situatie ter plaatse en geeft aan dat hij verplaatsing van zijn bedrijf wenst.

Mevrouw Meulenberg (CDA) vraagt of hij hiervoor niet te zeer gehecht is aan de locatie.

De heer Vervaeet zegt dat verplaatsing de enige mogelijkheid is.

De heer Colijn (CU) vraagt hoe het overleg met de provincie is verlopen.

De heer Vervaeet antwoordt dat alle initiatieven van zijn kant zijn gekomen, maar dat de gedeputeerde wel op bezoek is geweest en hij zijn verhaal heeft kunnen doen.

(zie verder bij agendapunt 9).

4. **Informatie-uitwisseling: mededelingen van gedeputeerden**

Gedeputeerde De Reu vertelt over Thermphos. Op initiatief van de Walcherse gemeenten is er een Mobiliteitscentrum i.o., met medewerking van de provincie. Wellicht kan het MC van Zalco uitgebreid worden. Er zijn nog geen Europese subsidies aangevraagd omdat we wellicht de middelen die van Zalco over zijn mogen gebruiken. Hoeveel dat is moet nog berekend worden. Het Rijk en PS moeten dat wel goedkeuren. Er volgt nog informatie over de opruimkosten van Thermphos; hierover vindt (binnenskamers) nog overleg plaats.

Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag:

De heer Harpe (GL) wil graag geïnformeerd worden over de financiële positie van ZSP.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat dit wel kan, het is de portefeuille van gedeputeerde Schönknecht.

De voorzitter stelt voor dit te combineren met een eerder voorgesteld bezoek aan Warmco.

De commissie gaat hiermee akkoord, er komt binnenkort een voorstel van de statengriffie.

De heer Van Geesbergen (VVD) heeft een vraag over Veolia. Veolia komt binnenkort op de markt en Connexion is voor 75% eigenaar. Wat betekent dit voor de aanbesteding, en de fast ferry?

Gedeputeerde Van Heukelom zegt dat GS het morgen bespreekt. De fast ferry concessie is verlengd tot 2016. Het is ook de vraag hoeveel bedrijven er overblijven voor de aanbesteding?

De heer Muste (NZ) zegt dat Veolia in Europa waterleidingsbedrijven opkoopt. Wat vindt GS ervan?

Gedeputeerde Van Heukelom zal hier schriftelijk op reageren.

Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan:

Mevrouw Meulenberg (CDA) vraagt hoeveel financiële ruimte er nog beschikbaar is voor MIRT-projecten tot 2028? Hoe zit het met de afslag Goes?

Gedeputeerde Van Beveren zal de eerste vraag schriftelijk beantwoorden (zie einde van dit verslag). De afslag Goes stond niet in het MIRT, maar we willen toch proberen dit te realiseren.

De heer De Kaart (PvdA) zegt dat de PvdA-fractie Noord-Brabant bang is voor sluipverkeer van vrachtauto's door het wegvignet dat in België wordt ingevoerd. De fractie vraagt om als provincies gezamenlijk hier iets tegen te ondernemen. Hoe denkt GS hierover?

Gedeputeerde Van Beveren vraagt om de beantwoording af te wachten van de vragen die de PvZ hier-

over heeft gesteld. Hij denkt dat het antwoord positief is.

De heer Babijn (PvZ) is blij met de steun.

De heer Harpe (GL) vindt dat je in zulke kwesties dossiers moet koppelen.

5. **Presentatie door de Hogeschool Zeeland (zie bijlage bij het verslag) door de heer De Buck**

De heer Hamelink (PvdA) vraagt hoe de De Ruyter Academy zich verhoudt tot andere maritieme opleidingen in het land.

De heer Colijn (CU) informeert naar de toekomstbestendigheid van de nieuwe opleidingen. Wanneer kan de HZ functioneren zonder subsidie van de provincie.

De heer Van Tilborg (SP) vraagt of het OV verbeterd kan worden.

De heer Muste (NZ) is benieuwd naar de verwachting voor 2013-2017. Hoe ervaren de studenten OV?

De heer Babijn (PvZ) wil weten wat de naamswijziging van de HZ heeft gekost.

De heer Hofstede (D66) vraagt of er opleidingen zijn afgevallen. Zijn er opleidingen te combineren met andere hogescholen? Dat zou wellicht duurzamer zijn.

Mevrouw De Paepe (VVD) informeert of de uitval doorberekend is. Is de verandering bij het MBO doorberekend? Hoe is de verhouding Nederlandse-buitenlandse studenten?

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt waar de studenten vandaan komen. Hebben we het weglekken van studenten in beeld, en kunnen we dat voorkomen? Is er ook werk in de regio op het terrein van de nieuwe opleidingen? Hoe wordt er met andere hogescholen samengewerkt?

Mevrouw Meulenberg (CDA) informeert naar het minimum aantal studenten voor een opleiding.

De heer De Buck (HZ) antwoordt dat er met Scaldia (MBO) wordt samengewerkt op het gebied van professionalisering van maritieme opleidingen. De doorstroming vanuit het MBO is verslechterd door invoering van het competentiegericht onderwijs. Ook met 4 andere hogescholen wordt samengewerkt. In Rotterdam bestaat dezelfde opleiding als de De Ruyter Ac., minus Maintenance Management. De HZ krijgt een normatieve rijksbijdrage, per student. Voor een licentie wordt niet apart betaald. Het financiële resultaat voor de komende jaren zal positief zijn. Een aantal opleidingen is samengevoegd, waardoor brede bachelors ontstaan. Een aantal opleidingen is naar het ROC gegaan. Het OV zou beter kunnen; hij is bang voor de gevolgen van afschaffen van de studenten-OV-kaart. Ongeveer 70% van de studenten komt uit Zeeland. De naamswijziging heeft € 150.000,- gekost. Spreker vindt dat er in de ZW-Delta wel een maritieme opleiding moet zijn. Studenten vinden sneller een baan dan landelijk. Er bestaat niet een minimum aantal leerlingen per opleiding. De HZ kan zonder subsidie voortbestaan.

6. **Statenvoorstel Jaarplan Economische Agenda 2013, BLD-087**

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt of het verstandig is om voor 2013 5,5 miljoen uit te trekken. Is het mogelijk om bij risicovolle projecten middelen revolverend in te zetten? Hij vindt de business cases (BC) wat tegenvallen; er wordt ook veel geld op de oude manier weggezet. Ook is er niet één BC over onderwijs. Is het weglekken van kennis tegen te gaan met deze EA? Binnen de EA mist hij energie en klimaat. Spreker vindt de BC Binnenvaart erg risicovol: kan dit gespecificeerd worden in een aantal kleine projecten? Waarom moet de marketing en website ad € 55.000,- uit de EA betaald worden? Hij vindt dat er te weinig geld wordt besteed aan landbouw (nieuwe teelten en technieken).

De heer Van Geesbergen (VVD) is ook teleurgesteld in de omvang/aantal van de BC's (het is maar de helft; voor het overige gaan de middelen naar andere projecten). Hij mist ook inkomsten, waar zijn de 50% externe financiële middelen? De BC Biobase Economy is vertrouwelijk; is dat een remmende factor? Waarom is tegenwerking van stakeholders een risicofactor in de containerisatie? Wat zijn de inkomsten die verwacht worden uit Zeeland Care? De jachthaven in de hotspot Breskens wordt al 6 jaar vertraagd door Natura 2000. Zijn er nu wél openingen? Een Visserij Experience in Breskens én in Vlissingen is niet gewenst voor de slaagkans ervan. Waarom kan Foodport zichzelf betalen? De combinatie Visserij en Aquacultuur én Sportvisserij vindt hij vreemd.

De heer Markusse (PVV) vraagt of de opmerking dat fossiele grondstoffen opraken juist is. Waarop zijn de verwachte extra banen in Biobase Economy gebaseerd?

De heer Hofstede (D66) vraagt hoe GS in het algemeen de ambities van de EA beoordeelt. De overgang naar investeren wordt in de BC's niet verder uitgewerkt. Hoe laat je partijen meebetalen?

De heer Babijn (PvZ) zegt dat m.b.t. de jachthaven Breskens het probleem bij de provincie ligt.

De heer Muste (NZ) vraagt of het Kenniscentrum Zeezeilvaart kan samengaan met het Kenniscentrum-Kusttoerisme? Op pagina 42 is sprake van een externe arbeidsmonitor: is dat Scoop? Op pagina 47 is sprake van promotie van WK Onderwaterfotografie 2015; gaat er iemand hiervoor naar Cuba?

De heer Van Tilborg (SP) informeert hoe bereikt gaat worden dat de werkgelegenheid gelijk blijft. Welke partijen zijn betrokken bij de BC Containeroverslag; is dit de WCT of VCT? Een haalbaarheidsonder-

zoek is toch al wel gedaan? De formulering op pagina 14 is vreemd: "deelgenomen aan": het moet toch nog plaatsvinden? De Seine-Scheldeverbinding ligt toch stil? Hij wil meer informatie over de promotie van het medisch product. Kun je geld niet beter uitgeven aan de zorg zelf dan aan promotie? De Visserij Experience moet lering trekken uit de Voetbal Experience. Levert de Tour de France à la Voile wel iets op? De ambities m.b.t. aquacultuur lijken te hoog, en is het SMART geformuleerd?

De heer Harpe (GL) is matig enthousiast. Hij mist de verduurzaming van de woningbouw. Het totaal aantal gecreëerde banen volgens de EA is hoog, maar is het realistisch (zie bijv. containerisatie). Is het plan voor de jachthaven Breskens haalbaar? Zijn algemene twijfel over de EA wordt versterkt door het afnemen van het aantal provinciale ambtenaren. Hoe houdt PS controle over de plannen?

De heer Colijn (CU) mist allerlei zaken in de EA, vooral details m.b.t. controleerbaarheid en de 50% participatie door bedrijven. In 2013 zijn er onderzoeken gepland, die dan worden uitgevoerd door al bekende stakeholders. Het moet beter worden uitgewerkt in concrete plannen.

De heer Hamelink (PvdA) meent dat er meer keuzes zijn gemaakt dan in het vroegere PSEB, én naast de BC's blijven ook andere projecten mogelijk. Op onderdelen is het per jaar te controleren. Wat is de vergoeding die de trekkers ontvangen?

De heer Oudemans (CDA) denkt dat er toch scherper gekozen moet worden, omdat er anders in de uitvoering wellicht geld te weinig is. Hoe wordt de 50% bijdrage van partijen gewaarborgd? Krijgt PS de adviezen van de trekkers? Hij ziet liever dat de werkgelegenheidsdoelstelling in personen wordt uitgedrukt en niet in percentages. Hij is blij met de digitale agenda (de motie is opgenomen).

Gedeputeerde De Reu legt uit dat het totale budget over drie jaren is verdeeld om boeggolven te voorkomen. Er is weinig ervaring met revolverende fondsen. Naast de BC's (de speerpunten) zijn er nog meer lopende projecten, zoals in het PSEB.

De heer Colijn (CU) vindt dat in de presentaties de indruk is gewekt dat het merendeel via BC zou gaan. Gedeputeerde De Reu zegt dat nieuwe dingen altijd meer aandacht krijgen; veel loopt gewoon door. De BC Energie en Klimaat komt in juni. Er komen vast nog meer BC's bij.

De heer V.d. Maas (SGP) zegt dat de helft niét via BC loopt. Wat is dan de beleidsomschrijving?

Gedeputeerde De Reu verwijst hiervoor naar het boekje EA. Met de BC moet je ergens beginnen. Het is een andere manier van werken, waarin de overheid niet meer alles doet. Externe trekkers gaan aan de slag en zoeken het verder uit.

De heer Colijn (CU) wijst erop dat PS het beleid wel wil kunnen controleren.

Gedeputeerde De Reu antwoordt dat er 1 keer per jaar een voortgangsrapportage volgt, naast de rapportage bij de jaarrekening. De BC containerisatie betreft niet WCT/VCT. Het is kleinschaliger, en betreft bijv. vervoer van bulkgoederen in containers. Waarschijnlijk vermindert de subsidie uit Brussel en Structuurfondsen. De innovatie van Biobase Economy is heel concurrentiegevoelig. Natuurlijk tref je overal tegenwerking van stakeholders. Fossiele grondstoffen worden vooral steeds duurder. Gevraagd naar de uiteindelijke extra banen die de BC's opleveren zijn deze aantallen genoemd, vaak in een lange termijn planning. De vraag of het mogelijk is om het Kenniscentrum voor Zeezeilvaart te combineren met het Kenniscentrum Kusttoerisme wordt beantwoord als bijlage bij het verslag. De Seine-Nord verbinding zit nog steeds in de pen. De verwachting is dat de Tour de France à la Voile wél iets oplevert. De verduurzaming van woningbouw wordt opgenomen in de BC Energie en Klimaat. Er gaan vertegenwoordigers uit Zeeland naar het WK in Cuba, zoals er zoveel mensen de wereld over reizen om Zeeland te promoten. Breskens is aangewezen als hotspot. De trekkers mogen bepalen wie de onderzoeken gaan verrichten. Een trekker krijgt maximaal 2000 euro per maand op declaratiebasis, maar sommige zien af van een vergoeding. De adviezen van de trekkers komen in de rapportages terug. De digitale agenda is lastig; er wordt nu vooronderzoek verricht. Er worden ondernemers met ideeën gezocht, die bereid zijn om te investeren.

Gedeputeerde Van Beveren vindt dat de Visserij Experience in Vlissingen gecombineerd kan worden met die in Breskens. De provincie betaalt nu nog mee aan Foodport, maar dat houdt t.z.t. op. M.b.t. aquacultuur hebben we inderdaad veel ambitie; er zijn gesprekken met verschillende initiatiefnemers. De werkgelegenheid in deze sector groeit. Er is voor gekozen om sportvisserij onder te brengen bij Visserij; die keuze is al jaren geleden gemaakt.

Gedeputeerde Van Heukelom zegt dat met Zeeland Care wordt geprobeerd om specialisten en patiënten in Zeeland te behouden. Er is al ervaring op het gebied van nierdialyse. De provincie stimuleert het medisch toerisme alleen, als een nieuw en innovatief product.

In tweede termijn:

De heer Harpe (GL) wenst frequent inzicht in de voortgang van de projecten en de BC's.

De heer Van Tilborg (SP) hoopt uiteraard dat de ambities zullen slagen.

De heer Colijn (CU) staat ambivalent tegenover het voorstel en wil zoveel mogelijk inzicht erin. De heer Hofstede (D66) dringt ook aan op zoveel mogelijk controle op de resultaten. Gedeputeerde De Reu heeft in eerste termijn al aangegeven dat er twee keer per jaar wordt gerapporteerd. PS mag het college afrekenen op deze ambities. Niet alles kan echter SMART. Nu hebben de trekkers van de BC's het voordeel van de twijfel, aangezien zij de beste inschatting kunnen maken. De voorzitter concludeert dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in PS.

7. Statenvoorstel Economische activiteiten Herstructurering bedrijventerreinen + Sport en Innovatie, ten laste van de Algemene Middelen, BLD-088

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt of er ruim voor de statenvergadering gemeld kan worden naar welke budgetten is gekeken en waarom ze niet toereikend zijn.

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt waarom dit voorstel nú wordt gestaan, zonder dat er een concrete bestedingsvraag is.

De heer Muste (NZ) vraagt of de kennisuitwisseling o.g.v. sport niet door Sport Zeeland kan worden gedaan, of door het Kenniscentrum Toerisme (pagina 3). Het gaat om € 140.000,-- voor Sport Zeeland. Wordt hiermee de korting op de subsidie weer teruggedraaid?

Gedeputeerde De Reu zegt dat voortaan in de voorstellen duidelijk wordt aangegeven waarom het overgeboekte geld van het jaar ervoor toch nodig is (de "boeggolf"). Er zijn drie gemeenten met grote ambitie o.g.v. herstructurering bedrijventerreinen. De provincie moet dan meerjarig de budgetten garanderen. Daarvoor is het vertraagde geld uit 2012 nodig. Met het budget voor o.a. Sport Zeeland wordt de korting op de subsidie niét teruggedraaid. Bij de kerntakendiscussie is echter aangegeven dat voor goede ideeën aanvullende subsidie mogelijk is.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten.

8. Initiatiefvoorstel super-intercity van GroenLinks, SGR-039

De heer Harpe (GL) zegt dat het voorstel voortvloeit uit het werkbezoek aan de spoorwegen. Voor de NS heeft Zeeland niet de hoogste prioriteit. PS zou daarom zelf een onderzoek kunnen doen.

Mevrouw Meulenberg (CDA) steunt het voorstel niet omdat het traject Vlissingen-Bergen op Zoom daarvoor te kort is. Een goederentrein tussen Antwerpen en Zeeland lijkt haar te duur en onhaalbaar.

De heer Hamelink (PvdA) zou dit wel willen onderzoeken en steunt het voorstel.

De heer Van Tilborg (SP) vraagt wie dat onderzoek zou moeten doen.

De heer Colijn (CU) vermoedt dat het te duur is; de uitslag is voorspelbaar. Hij is óf voor een breder onderzoek, óf hij ondersteunt het voorstel niet.

De heer V.d. Maas (SGP) sluit zich aan bij het CDA-standpunt.

De heer Van Geesbergen (VVD) en Markusse (PVV) steunen het voorstel niet.

De heer Harpe (GL) antwoordt dat het voorstel door een externe adviseur gedaan zou moeten worden. Hij denkt niét dat de uitslag voorspelbaar is.

De heer Colijn (CU) doet de suggestie nog eens naar het onderzoek rond het spoor Goes te kijken.

De heer Harpe (GL) zegt dat het geen nieuw spoor moet worden, maar een aanpassing. Hij trekt het voorstel echter in aangezien er te weinig steun is.

9. Ingekomen brief van de heer E. van den Bossche en anderen over de verbreding van de Trac-taatweg; Ingekomen brief van de familie Vervaet Thomaes over hetzelfde onderwerp; beide d.d. 24 januari 2013

Na de insprekers gehoord te hebben gaat de behandeling van dit agendapunt verder.

Mevrouw Meulenberg (CDA) denkt dat verplaatsing de enige mogelijkheid is. De communicatie moet wel verbeterd worden.

De heer Hamelink (PvdA) vraagt GS om voortvarend aan de slag te gaan.

De heer Harpe (GL) vraagt of dit een saneringslocatie is, d.w.z. of er normen overschreden worden.

De heer Van Tilborg (SP) vraagt hoeveel besparing de verplaatsing zou opleveren.

De heer Muste (NZ) zegt dat de betrokkenen z.s.m. uitgekocht en verplaatst moeten worden.

De heer Babijn (PvZ) sluit zich hierbij aan. Er staan nog vragen hierover open van de PvZ.

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt of het volgens GS na wijziging van het tracé niet meer nodig is om de huizen aan de Axelse Sassing aan te kopen?

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt in hoeverre verplaatsing van de boerderij van Vervaet gunstig zou kunnen zijn voor Westdorpe?

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat in het verleden een aantal fouten is gemaakt. Aankoop van de

verschillende eigendommen levert ook besparingen op; deze berekening wordt nog gemaakt. Binnenkort worden de taxaties van de Axelse Sassing besproken met de bewoners. Ook de besparing die verplaatsing van de boerderij van Vervaeet zou opleveren wordt nog berekend. Dit is voor Westdorpe inderdaad voordeliger, maar de Dorpsraad zal waarschijnlijk toch ontevreden blijven aangezien zij een (te dure) verdieping willen.

De heer Segers (projectleider) zegt dat de geluidsbelasting o.b.v. het voorlopig ontwerp nu heel precies wordt berekend, o.b.v. een prognose van de situatie over 10 jaar. Er zijn nog verschillende opties. Of het saneringslocaties zijn moet nog blijken.

In tweede termijn:

De heer Colijn (CU) wil dat de mensen zo kort mogelijk in onzekerheid worden gehouden.

De heer Babijn (PvZ) vraagt of geluidsarm asfalt op het hele traject mogelijk is? Komt er een spoorverbinding naar Zelzate?

De heer Hofstede (D66) informeert naar de planning van het tracé?

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat er ruimtelijk rekening wordt gehouden met een spoorverbinding Zelzate, maar de aanleg zal nog heel lang duren. Het hele tracé is gepland voor 2016.

De heer Segers (projectleider) zegt dat geluidsarm asfalt alleen helpt tegen bandengeluid, en daarom alleen als je meer dan 50 km/uur rijdt, anders hoor je vooral de motor. Dus niet voor op-/afritten.

10. **Brief GS van 11 december 2012 met Jaarprogramma 2013 van N.V. Economische Impuls**

Dit agendapunt wordt doorgeschoven naar de volgende vergadering i.v.m. tijdgebrek.

11. **Toezeggingenlijst met twee memo's ter afdoening van verschillende toezeggingen**

De heer Babijn (PvZ) vraagt om toezegging 35 (oud) nog te laten staan. De PvZ-fractie heeft nog vragen gesteld, en hij wil graag de beantwoording afwachten.

De voorzitter concludeert dat kunnen worden afgevoerd:

- Commissietoezeggingen 48, 49, 53
- PS toezeggingen 80, 83, 87
- Motie 13

12. **Conceptverslag commissie Economie en Mobiliteit van 7 januari 2013:** met de opmerking dat ook de NZ het ingekomen stuk nr.2 had teruggevraagd, aldus gewijzigd vastgesteld.

13. **Volgende vergadering, maandag 25 maart 2013**

T.k.n. geagendeerd nr. 1 (GS brief 8 januari 2013 met factsheet Schoolverlaters Provincie Zeeland) teruggevraagd door dhr. Colijn (CU).

T.k.n. geagendeerd nr. 4 (GS brief van 22 januari 2013 met Actieprogramma PVVP Zeeland 2013) door dhr. De Kaart (PvdA).

Deze stukken worden ter behandeling geagendeerd voor de volgende vergadering.

14. **Sluiting: om 17.35 uur.**

Antwoord n.a.v. toezegging 55: financiële ruimte voor MIRT-projecten tot 2028

Algemeen kan worden gesteld dat:

- De bezuiniging vooral wordt ingevuld door de resterende ruimte tot 2028 te benutten en daarbinnen ook projecten te vertragen
- Voor bestaande projecten in Zeeland heeft dat niet of nauwelijks consequenties:
 - o Projecten in uitvoering niet worden geraakt
 - o Zeeland geen wegen- of spoorprojecten in de planstudiefase in het MIRT heeft staan.
 - o Vaarwegprojecten met relevantie voor Zeeland zoals een extra kolk bij de Volkeraksluizen en de Kreekraksluizen worden met 3 jaar naar achteren geschoven
- Nieuwe projecten moeilijker op de agenda zijn te krijgen omdat de financiële ruimte daarvoor tot 2028 beperkt is.
- Het Rijk wel in staat is geweest nog wat financiële ruimte te creëren voor nieuwe projecten, maar dat deze vooral zal worden ingezet op knelpunten in stedelijke gebieden volgens het lage groei-scenario.

- Dan nog de volgende financiële ruimte aanwezig is:
 - o € 300 miljoen voor beter benutten maatregelen nog in deze kabinetsperiode
 - o € 1,8 miljard voor wegenprojecten
 - o € 1,0 miljard voor knelpunten en risico's bij spoor en OV
 - o € 0,6 miljard voor regionale en lokale subsidies, waarbij wel de criteria worden aangescherpt in de zin dat ze moeten bijdragen aan de nationale doelstellingen (lees Randstad)
 - o € 50 miljoen per jaar via de BDU voor OV; aandeel Provincie Zeeland € 700.000 (hiermee kan wellicht een deel van de bezuiniging mee opgevangen worden)
- De gelden voor het verkeersveiliger maken van de N59, de zogeheten Eurorap gelden blijven gehandhaafd. Ook heeft deze operatie geen gevolgen voor de budgetten bestemd voor de N62.

Gebiedsplaats:

Zuidwestelijke Delta (Zeeland)

Op basis van drie criteria (regeerakkoord, robuust&veilig, economisch rendement) is per modaliteit (wegen, spoor, vaarwegen, regionaal/lokaal) een afweging gemaakt over de invulling van de bezuinigingsopgave. Daarbij is ook gekeken naar politiek-bestuurlijke aspecten, de samenhang tussen modaliteiten en verbinding gezocht met de SVIR-doelen. Aan de hand van de visie en hoofdpogaven uit de geactualiseerde gebiedsagenda's is hierna een redeneerlijn opgenomen.

Visie/hoofdpogaven

Voor de Zuidwestelijke Delta zijn de twee prioritaire gebiedsopgaven:

1. Deltawateren & Kust: het creëren van een klimaatbestendige en veilige delta met een duurzaam zoetwatersysteem en een duurzame veiligheidsstrategie voor de kust. Het gaat daarbij zowel om zeewater als rivierwater en de combinatie van beiden op het zelfde moment. Voor de korte termijn gebeurt dit in het Hoogwaterbeschermingsprogramma en het Uitvoeringsprogramma Zuidwestelijke Delta 2010-2015+. Voor de lange termijn via de Deltaprogramma's Kust en Zuidwestelijke Delta.
2. Sloegebied & Kanaalzone: de havens van de Zuidwestelijke Delta vormen samen de derde haven van Nederland. Het Sloegebied en de Kanaalzone vormen een potentieel ontwikkelgebied voor verschillende topsectoren: logistiek, chemie (biobased-economy), water en energie. De investeringen die nu in gang zijn gezet zijn erop gericht om de randvoorwaarden te creëren voor deze topsectoren. Er wordt ingezet op de verdere ontwikkeling van de havengerelateerde economie en het concept van een Logistieke Delta.

Investeringen in verleden en toekomst

Om invulling te geven aan de visie van de Zuidwestelijke Delta is in het recente verleden (2000 tot 2013) bijna 0,5 miljard uit het Infrafonds geïnvesteerd. Dit betreft enerzijds volledig afgeronde projecten en anderzijds projecten die nog in de realisatiefase zitten: daarvan zijn de bedragen zoals besteed tot en met 2012 opgenomen. Investeringen uit overige bronnen (BIRK, Nota Ruimte) zijn samen goed voor 73 miljoen. Hiermee is onder meer geïnvesteerd in waterveiligheid, de N57, de Sloelijn, project Waterdunen en verdieping van de Westerschelde.

Qua investeringen in de Zuidwestelijke Delta gaat het voor de komende periode t/m 2028 om ruim 1,9 miljard uit het Deltafonds en het Infrafonds. Dit betreft zowel lopende planuitwerkingen en verkenningen, als voorziene realisatie van lopende projecten vanaf 2013.

Redeneerlijn gebiedspakket

In deze regio worden geen investeringen geschrapt omdat alle projecten bijdragen aan de hoofdpogaven en voldoen aan de 3 criteria. De Volkeraksluizen, Kreekraksluizen gaan door maar worden getemporeerd. Deze projecten zijn van belang om doorstroming op vaarwegen te verbeteren en wachttijden voor sluizen te verminderen. De overige projecten gaan door waaronder de Grote sluis Gent-Terneuzen en Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn-Schelde. Deze projecten worden uitgevoerd om respectievelijk de ontwikkeling van de kanaalzone mogelijk te maken en de doorstroming op vaarwegen te waarborgen. Ook de N57/59 Verkeersveiligheid gaat door.

Beantwoording toezegging 56 aan de commissie

Opzet van een kenniscentrum voor de zeezeilvaart: Zeezeilcentrum Breskens

Dit idee – een particulier initiatief van Watersportvereniging Breskens - sluit aan bij het imago van Zeeland als watersportprovincie en dat van Breskens als internationaal centrum voor zeezeilen. De opzet van dit centrum wordt niet louter gezien als kennisinstituut, doch als een internationaal zeezeilcentrum met 2 onderdelen:

- een regionaal opleidingsinstituut met een grensoverstijgend karakter en
- een zeezeilcentrum met een upgrading van wedstrijdactiviteiten.

In het verleden hebben hiervoor al oriënterende gesprekken plaatsgevonden tussen Watersportvereniging Breskens en Impuls Zeeland, HZ (meer bepaald het Kenniscentrum Watersport, gerelateerd aan Kenniscentrum Kusttoerisme), de HISWA en het Watersportverbond.

Een dergelijk centrum zou nauw moeten samenwerken met het topsportcentrum voor de watersport in Scheveningen. Als regionaal centrum voor Zuid- en Zuidwest Nederland. Ook bij de Belgische zeilverenigingen bestaat belangstelling voor dergelijk opleidingscentrum. Daarom lijken er kansen te liggen voor een grensoverschrijdend centrum.

Potentiële activiteiten zijn:

- er worden schepen van verschillende types ter beschikking gesteld van de opleiding en ervaren zeilers treden op als docent om de jeugd vanaf 12 jaar de beginselen van het (wedstrijd)zeezeilen bij te brengen, in theorie en praktijk
- ontwikkeling leerpakketten op middelbaar, hoger en academisch niveau, via samenwerking met onderwijsinstellingen in Zeeland en Vlaanderen.

m.a.w. het is niet de bedoeling weer een nieuw kennisinstituut te creëren. Dit uit particulier initiatief ontstane idee van een zeezeilcentrum zal in samenwerking met het Kenniscentrum tot stand komen, maar het activiteitenaanbod is breder dan alleen 'kennis', waardoor het ook als dusdanig moet worden geïnterpreteerd. De eventuele rol van de Provincie in deze is nog niet gedefinieerd.

Advies van de vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 18 februari 2013 aan het Presidium ter voorbereiding van de Statenvergadering van 15 maart 2013

Ter voorbereiding van de PS-vergadering van 15 maart 2013 zijn in deze commissievergadering de volgende statenvoorstellen behandeld:

1. *Statenvoorstel Jaarplan Economische Agenda 2013, BLD-087*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de Staten.

2. *Statenvoorstel Economische activiteiten Herstructurering bedrijventerreinen en Sport en Innovatie, ten laste van de Algemene Middelen, BLD-088*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de Staten.

3. *Statenvoorstel super-intercity, initiatiefvoorstel van GroenLinks, SGR-039*

Het statenvoorstel is ingetrokken door de indiener ervan.

MIDDELBURG, 19 februari 2013

De commissie voornoemd,

Mr. A.M. Lobik
commissiegriffier