

Vragen van het statenlid Robesin (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2013 nummer 380**.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake toegankelijkheid haven Vlissingen-Oost

(ingekomen 11-10-2013)

1. Is uw College (on)voldoende bekend, dat de toegankelijkheid van de Zeeuwse havens op de eerste plaats een zorgplicht is van het Rijk en dat de daaraan verbonden kosten volledig voor rekening dienen te komen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu?
2. Hoe zou u dan als aandeelhouder kunnen toestaan, dat Zeeland Seaports NV kennelijk bereid is om de kosten van het benodigde baggerwerk voor haar rekening te nemen?

### Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Ja, wij zijn hiermee bekend. Zoals de minister heeft aangegeven in antwoord op Kamervragen van o.a. de heer De Vries, is het Rijk verantwoordelijk voor de instandhouding en verbetering van de maritieme toegangswegen (openbare infrastructuur).
2. In het geval van het dossier Wielingen neemt het Rijk de instandhouding en verbetering van de maritieme toegangswegen niet op zich vanwege het ontbreken van budget. Deze situatie levert aantoonbare verliezen op voor bedrijven in het Sloegebied en Zeeland Seaports, doordat schepen moeten uitwijken. Tegen deze achtergrond van oplopende verliezen heeft Zeeland Seaports noodgedwongen en onder protest aangegeven de kosten zelf te financieren.

MIDDELBURG, 12 november 2013

Namens de fractie van de Partij voor Zeeland,

J. Robesin

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit