

## Vragen van het statenlid Harpe (Groen Links) ingevolge artikel 44 reglement van orde

### AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2014 nummer 399**

#### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Zeeland deels onbereikbaar per NS

#### Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 26-11-2013)

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Vindt u het acceptabel dat op de lijn Roosendaal - Vlissingen bij vertragingen er slechts een trein per uur rijdt en Zeeland daardoor onder de norm wordt bediend?</p>  | <p>1. Nee, bediening onder de norm vinden wij niet acceptabel.</p>   |
| <p>2. Heeft u dit aangekaart bij de NS en wat waren de reacties c.q. verbeterpunten?</p>  | <p>2. Ja, NS betuigt haar spijt over incidentele uitval en het feit dat de 'noodmaatregel voorbijrijden' gemiddeld één keer per week in Zeeland ingezet wordt om een zeer vertraagde trein in de dienstregeling te houden en de grootste reizigersstroom op haar bestemming te brengen. NS blijft hiermee overigens wel binnen de punctualiteitsnorm die is opgelegd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De punctualiteit kan alleen worden verbeterd als de doorgaande lijn wordt ingekort tot bijvoorbeeld Roosendaal of Rotterdam. Dit dupeert echter een grote groep Zeeuwse reizigers, doordat een extra overstap nodig is.</p> |
| <p>3. Is - achteraf en gezien de huidige vertragingen - de keuze voor de halfuurdienst met stoptreinen wel zo gelukkig geweest?</p>   | <p>3. Ja. In het algemeen is de halfuurdienst met directe verbinding naar de Randstad zeer betrouwbaar. Het huidige model is mede daardoor voor veel reizigers aantrekkelijker dan het alternatief met een intercity naar de Randstad en een stoptrein van Vlissingen tot Roosendaal.</p>  |
| <p>4. Is het, gelet op de huidige gang van zaken, het onderzoeken waard de 'oude dienstregeling' weer in ere te herstellen? D.w.z. naast een stoptrein om het uur een intercity die alleen de grote kernen aandoet.</p> | <p>4. Nee, de huidige dienstregeling is ten opzichte van de 'oude dienstregeling' voor meer reizigers aantrekkelijker.</p>   |
| <p>5. Wat zijn de oorzaken van de frequente forse vertragingen op dit traject en hoe kunnen die voorkomen worden?</p>   | <p>5. Incidenteel is er een opeenstapeling van vertraging bij de Zeeuwse Intercity's. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt in de Randstad. Er is geen expliciet station voor aan te wijzen.</p>  |

Onderzoek naar de recente vertragingen heeft uitgewezen dat er geen éénduidige oplossing is om dergelijke vertragingen in de toekomst te voorkomen.

MIDDELBURG, 21 januari 2014

Namens de fractie van Groen Links,

Leen Harpe

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit