

Vragen van het statenlid Johan Robesin (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2014 nummer 406**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake problemen binnenvaart in Terneuzen i.v.m. bouw nieuwe zeesluis

(ingekomen 30-12-2013)

1. Mogen wij aannemen dat het Actieprogramma Binnenvaart Zeeland van 2008 nog steeds een inspiratiebron is voor het economisch beleid van uw College ?
2. Hoe kan het dan zijn, dat de binnenvaartsector moet vrezen voor verlies van tientallen ligplaatsen vanwege de bouw van een nieuwe zeesluis bij Terneuzen en daarvoor geen alternatief aanwezig is, terwijl in datzelfde actieprogramma het oplossen van infrastructurele problemen als een eerste vereiste wordt gezien?
3. Is uw College bereid om - samen met Zeeland Seaports - in gesprek te gaan met de binnenvaartsector en betrokken instanties teneinde in gezamenlijkheid te zoeken naar een tijdige en afdoende oplossing voor deze problematiek?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Het Actieprogramma Binnenvaart heeft als inbreng gediend voor het Beleidsplan Goederenvervoer dat in 2012 door PS is vastgesteld.
2. Eén van de belangrijkste redenen voor de nieuwe zeesluis is om door verhoging van de capaciteit het bestaande infrastructurele knelpunt (met als gevolg oplopende wachttijden voor de zee- én binnenvaart) op te lossen. Een dergelijk groot project zal altijd gepaard gaan met afwegingen tussen diverse belangen. Aan de hand van gesprekken over zogenoemde klantwensen (ook met Koninklijke Schuttevaer) zijn de belangen in beeld gebracht. Op dit moment wordt gewerkt aan het benoemen van verschillende ontwerpvarianten, die in de loop van komend jaar worden uitgewerkt naar een voorkeursvariant. In dat ontwerpproces zullen de verschillende belangen worden gewogen en zal duidelijk moeten worden wat de effecten zijn op de verschillende functies en belangen in, op en rond het sluisencomplex.
3. Nee. Eerst zal vanuit het project op basis van de voorkeursvariant duidelijk moeten worden of per saldo binnen het projectgebied ligplaatsen verdwijnen. Als dan duidelijk wordt dat hierdoor problemen ontstaan zal tussen projectorganisatie, belanghebbenden en partijen die ligplaatsen verzorgen buiten het projectgebied (Zeeland Seaports en Rijkswaterstaat) overleg dienen plaats te vinden over mogelijke oplossingen.

Wij zullen via onze inbreng in het project bewaken dat negatieve effecten van de nieuwe zeesluis op verschillende terreinen zoveel als mogelijk beperkt worden.

MIDDELBURG, 28 januari 2014

Namens de fractie van Partij voor Zeeland,

Johan Robesin

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit