



Naam voorstel 14004872	Mail aan statenleden over "aantasting toegankelijkheid Fietsveer Veere-Kamperland vv" en reactie hierop van gedeputeerde Schönknecht
Betreft vergadering	Commissie E&M van 31 maart 2014
Te verzenden aan	Cie. E&M groep 1 t/m 7
Verzenddatum	19 maart 2014
Commissiegriffier	Annemieke Lobik, 0118 631888
Statenadviseur	
Inhoudelijk ambtenaar	Madeline Buining
Verantwoordelijk bestuurder	C. Schönknecht-Vermeulen

Inhoudelijk	
Naam voorstel	Mail aan statenleden over "aantasting toegankelijkheid Fietsveer Veere-Kamperland vv" en reactie hierop van gedeputeerde Schönknecht
Aanleiding	
Controle	
Uitvoering	
Kosten en dekking	
Voorstel	Ter kennisneming. De provincie is in deze kwestie geen partij.
Resultaat na commissie-behandeling	

Van: Lobik A.M. (Annemieke)
Verzonden: woensdag 19 maart 2014 9:39
Aan: DIV
Onderwerp: FW: Aantasting toegankelijkheid Fietsveer Veere-Kamperland v.v. , ondanks € 75.000 Provinciale subsidie
Bijlagen: Besluitenlijst Prov. Zeeland 24 sept 2013.JPG; Toekomstvisie Pontjesnetwerk - Provincie Zeeland.pdf; Raadsvergadering Gemeente Noord-Beveland 26 sept 2013.pdf
Urgentie: Hoog

Graag een registratienummer voor dit mailbericht (zonder bijlagen).

Met vriendelijke groet,

Annemieke Lobik
Commissiegriffier Economie en Mobiliteit
Telefoon: 0118 631888

Van: Visser de S. (Simon)
Verzonden: vrijdag 7 maart 2014 14:48
Aan: PS-leden; PS-Burgercommissieleden; PS-Fractieondersteuning
Onderwerp: FW: Aantasting toegankelijkheid Fietsveer Veere-Kamperland v.v. , ondanks € 75.000 Provinciale subsidie

Geachte statenleden,

Op verzoek van gedeputeerde Schönknecht-Vermeulen stuur ik u bijgaande mail toe

Vriendelijke groet

Simon de Visser
Statenadviseur financiën

Geachte Statenleden,

Naar aanleiding van de onderstaande mail die uw Staten ontvingen op 6 maart '14 jl. van dhr. Dijkhuizen wil ik u hierbij een korte toelichting geven.

Wij hebben op 24 september 2013 subsidie verleend aan de gemeente Noord-Beveland voor herstel van de vervallen historische Veersteiger (Oude Veersteiger) te Kamperland.

Onze bijdrage sluit aan bij de beleidsdoelstellingen in de Economische Agenda ten aanzien van recreatieve infrastructuur.

De Oude Veersteiger heeft o.a. een belangrijke functie in het (fiets)pontjesnetwerk (Rondje Pontje) en vormt een aantrekkelijke, drukke recreatieve verbinding tussen de toeristische gebieden van Noord-Beveland en Walcheren.

Het sluit daarmee aan op de beleidsdoelen uit de Economische Agenda en daarom is besloten een provinciale bijdrage toe te kennen.

De gemeente Noord-Beveland is eigenaar van de Oude Veersteiger te Kamperland en bepaalt als zodanig ook het beleid ten aanzien van de steiger.

Wij hebben de gemeente Noord-Beveland, naar aanleiding van de ontvangen signalen, gevraagd naar haar voornemen tot verkoop van de steiger en de waarborgen voor de toegankelijkheid van de steiger.

De gemeente Noord-Beveland heeft ons te kennen gegeven dat de steiger niet zal worden verkocht mede door het provinciaal geld dat vrij is gekomen voor de restauratie.

Door de restauratie is de steiger behouden en kan weer vele jaren worden gebruikt binnen o.a. de het (fiets)pontjesnetwerk.

Voor wat betreft de toegankelijkheid van de steiger geldt dat het een openbare steiger is, waar niet langdurig aangelegd mag worden.

Aanleggen kan aan beide zijden van de steiger waarmee de bereikbaarheid voor watertaxi's en pontjes (op dit moment rederijen Denik en Dijkhuizen) voldoende gegarandeerd kan worden om met een dienstregeling te kunnen varen.

De exploitatie van de pontjes zelf is een commerciële activiteit, net als elders in Zeeland. Wij ondersteunen dit vanuit het Routeburo Zeeland met promotie, publicatie van de dienstregeling, bebording en een zogenaamd 'garantiefonds'.

De benodigde aanlegfaciliteiten vanaf het schip naar de kade zien wij niet als een provinciale taak, maar als onderdeel van de reguliere bedrijfsvoering van iedere schipper. Het is geen openbaar vervoer waaraan wij eisen stellen en dit aanbesteden.

Het is aan ondernemers zelf om in te spelen op de vraag vanuit de markt. Ondernemers kunnen elkaar hierop ook beconcurreren door een kwalitatief beter of toegespitst aanbod aan reizigers te bieden en zo meer of andere reizigers aan zich te binden.

Het Routeburo Zeeland publiceert de mate van toegankelijkheid per schip en of verbinding in de Almanak en of de Route-app, zodat gebruikers daarover wel tijdig geïnformeerd zijn.

Hopend u hiermee voldoende aanvullende informatie te hebben verstrekt.

Uiteraard kunt u mij of mijn ambtenaar voor verdere vragen benaderen.

Met vriendelijke groet,

*Carla Schönknecht – Vermeulen
Gedeputeerde vrijetijdseconomie*

Van: Rederij Dijkhuizen Rondvaarten & Partyschepen [<mailto:Info@Rederij-Dijkhuizen.nl>]

Verzonden: donderdag 6 maart 2014 13:38

Aan: Evertz A. (Annebeth); Hijgenaar A. (Alex); Dorst A.I.G. (Ad); Maas vd A.J. (Harry); Haperen v A.M.M. (Anton); Beekman A.P. (Arjan); Erbisim B. (Bayram); Feijtel B.J. (Bas); Pauwels B.J.M. (Ben); Paepe de C.M. (Carla); Bierens C.W. (Kees); Hageman E. (Eric); Babijn F. (Frans); Kaart de F.A. (Frits); Babijn F. (François); Unen v G. (Ger); Roeland G.D. (Goos); Thomaes H.C.M. (Hanny); Geesbergen v H.J. (Hans); Werkman J. (Jack); Robesin J.C. (Johan); Burg v J.J. (Joan); Meulenberg-op 't Hof J.M. (Koos); Oudeman J.R. (Jeffrey); Dijen j. v.; Harpe L. (Leen); Dijk v P. (Peter); Hamelink P.A. (Piet); Colijn P.B. (Paul); Milliano-vd Hemel de P.C.A. (Patricia); Putter de P.L. (Piet); Muste R. (Ruud); Ruissen R. (René); Tilborg v R. (Roland); Haaze R.M. (Ruud); Kort de R.P.M. (Ron); Gent v T. (Tobias); Aalfs T.H. (Tom); Markusse W.P.H. (Wim)

CC: Buijs vd T. (Tjitte); Schönknecht-Vermeulen C.M.M. (Carla); redactie@pzc.nl

Onderwerp: Aantasting toegankelijkheid Fietsveer Veere-Kamperland v.v. , ondanks € 75.000 Provinciale subsidie

Geachte Statenleden,

Zoals bij u bekend, heeft de Provincie Zeeland op 24 september 2013, een subsidie van € 75.000,- aan de Gemeente Noord-Beveland verstrekt.

Het doel van het verstrekken van de subsidie aan de restauratie van de Oude Veersteiger te Kamperland (zie bijlage Besluitenlijst) was een bijdrage te leveren tot verbetering van toeristische voorzieningen.

Na deze toezegging is op 26 september 2013 in de raadsvergadering van Noord-Beveland een motie ingediend en aangenomen om de gemeentelijke jachthaven en de (gerestaureerde) Oude Veersteiger te verkopen (zie bijlage Raadsvergadering), waarvoor door u subsidie is verstrekt. Uiteraard is het aan u om een oordeel daarover te hebben, desondanks vind ik het erg opmerkelijk.

Nadat ik in oktober 2013, via verschillende artikelen vernomen heb, dat B&W Noord-Beveland de Oude Veersteiger met ontvangst van subsidie wilde verkopen, hebben wij de wethouder Van Weele van Noord-Beveland gevraagd of zij inderdaad de intentie hadden om de steiger aan derden te verkopen. Mondeling deelde hij mede, dat de Gemeente de Oude Veersteiger, ondanks de artikelen en moties in de gemeenteraad toch niet wenste te verkopen.

Omdat ons inziens de toegankelijkheid van de Oude Veersteiger bepalend is voor het onderhouden van het Fiets-/Voetveer Kamperland-Veere v.v. en hiervoor ook mede subsidie is verstrekt, heeft er een gesprek met mevrouw Schönknecht en behandelend ambtenaar T. van den Buijs op 27 januari 2014 plaatsgevonden, waarin het handelen van de Gemeente Noord-Beveland werd weergegeven.

Schriftelijk is er inmiddels (4 maart 2014) aan de Provincie bevestigd dat er nu en ook in de toekomst geen sprake kan zijn van (door) verkoop van de huidige openbare Oude Veersteiger.

Wel heeft B&W Noord-Beveland in een Collegebesluit aangenomen (4 feb 2014) dat de ophoogsteigers (die er al 20 jaar staat/stond) niet meer geplaatst mogen worden op de gerestaureerde steiger, hetgeen tot gevolg heeft dat er in het komende seizoen (mei t/m september) geen rolstoelen, aangepaste fietsen voor minder valide mensen, bakfietsen en kidcars gebruik meer kunnen maken van het Fiets-/voetveer Kamperland-Veere v.v.

Uiteraard bevreedt deze handelswijze van een ogenschijnlijk betrouwbare overheid ons ten zeerste. In een eerste gesprek was afgesproken in bijzijn van de heer R. de Jong (VVV Zeeland) dat de huidige stalen ophoogsteiger, terug zou worden geplaatst na de restauratie, voorzien van een likje verf.

Dit heeft de heer de Jong, namens VVV Zeeland ook daarna nog per mail aan de gemeente Noord-Beveland bevestigd.

Echter na het gesprek werd ons per mail zeer dwingend voorgesteld om mee te betalen aan een nieuw te fabriceren houten ophoogsteiger. Aangezien er hierover tijdens dit gesprek geen afspraken gemaakt waren, hebben wij hiertegen geaggeerd.

Omdat wij niet voornemens waren om te betalen voor een nieuwe houten ophoogsteiger, heeft de Gemeente Noord-Beveland besloten nu helemaal geen ophoogsteiger, op de mede door de Provincie betaalde gerestaureerde Oude Veersteiger, toe te staan.

Kortom heeft de Provincie subsidie verstrekt aan de Gemeente Noord-Beveland, waarbij men in eerste instantie voornemens was om deze steiger na ontvangst van Provinciale subsidie aan derden door te verkopen.

Daarnaast zijn de faciliteiten voor het Rondje Pontje netwerk Veere-Kamperland v.v. door de restauratie alleen maar achteruit gegaan, wat mijn inziens niet helemaal het doel was als ik de strekking van de uw besluitenlijst 24 september lees.

Groepen c.q. passagiers die voorheen wel overgezet konden worden, kunnen met de opgeknapte steiger in Kamperland niet met het fiets-voetveer mee, ondanks dat de Provincie Zeeland 75.000,-- als extra bijdrage heeft betaald voor de restauratie.

Tenslotte wil ik u aangeven dat het huidige handelen van de Gemeente Noord-Beveland, geheel in tegenstelling is met de door u aangenomen "Toekomstvisie Pontjesnetwerk" (zie bijlage)

Mocht u onderbouwing van bovenstaand wensen, kan ik u diverse mailwisselingen en documenten hiervan overleggen.

Graag verneem ik uw reactie aangaande deze situatie.

Met vriendelijke groet,

Marinus Dijkhuizen

Namens

www.Rederij-Dijkhuizen.nl

www.Evenementenbureau-Zeeland.nl

Postbus 2

4380 AA Vlissingen

telnr: 0031-118-419367

Info@Rederij-Dijkhuizen.nl