

Vragen van het statenlid dhr. de Kaart en dhr. Hamelink (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 428.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake fietsvoetveer Vlis-singen-Breskens
(ingekomen)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Is het juist dat het aantal afvaarten voor 2014 verlaagd is van 16.000 naar 11.000 afvaarten?
2. Indien deze berichtgeving juist is, wat is de reden van deze verlaging?
3. In het beleidsplan Nieuwe Lijnen schrijft u dat het fietsvoetveer zwaar verankerd ligt in de samenleving en dat er medio 2014 een toekomstvisie komt. Wanneer kunnen wij deze ter behandeling tege-moet zien?

1. Nee, dit is onjuist. In 2014 is het aantal geplande afvaarten gelijk aan 2013.
2. Deze berichtgeving is onjuist. In de nieuwe concessie, te starten per 01-01-2015 en waarvoor de aanbesteding nu loopt, bestaat echter de mogelijkheid dat de winnende inschrijver minder afvaarten aanbiedt dan er voor 2014 gepland zijn. Dit is echter pas bekend wanneer de aanbesteding afgerond zal zijn.
3. Wij zijn momenteel bezig met het aanbesteden van de concessie Fast Ferry voor de periode 2015 t/m 2018 (met de mogelijkheid tot verkorting met één jaar). Deze aanbesteding gebeurt op basis van dezelfde beleidsuitgangspunten als het huidige contract en met een gelijkblijvend budget. Gelet op het belang van deze OV-verbinding, willen wij de tijd nemen om een integrale toekomstvisie voor de Fast Ferry op te stellen, gebaseerd op inzicht in de reizigersmarkt en in de technische mogelijkheden (o.a. schepen). Het veldwerk voor de reizigersmarkt zal komend zomerseizoen plaatsvinden (toeristen) en komend najaar (reguliere passagiers). Wij zullen PS op korte termijn separaat over onze voorgenomen planning informeren.

4. Kunt u ook meedelen, indien het aantal afvaarten verminderd wordt, wat de sociaal-economische effecten zijn voor de regio west-Zeeuws-Vlaanderen? Welke gevolgen heeft dit bijvoorbeeld op het toerisme?

4. Dit zijn factoren die meegenomen zullen worden in de op te stellen toekomstvisie. Voor 2014 is vermindering van het aantal afvaarten nog niet aan de orde.

MIDDELBURG, 25 maart 2014

Namens de fractie van PvdA,

Gedeputeerde staten,

dhr. D e Kaart en dhr. Hamelink

drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit