

Vragen van het statenlid Leen Harpe (Groenlinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 430.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Uitbreiding Ecotank Tankopslag Wemeldinge / vaststellen bestemmingsplan
(ingekomen 15-02-2014)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Hoe verhoudt de gevraagde uitbreiding zich tot het Omgevingsplan en wat is het oordeel van het college?
 1. Zowel ruimtelijk als economisch is het van belang dat bedrijvigheid geconcentreerd en gebundeld wordt ontwikkeld op bedrijventerreinen. De uitbreiding van Ecotank vindt plaats op het bedrijventerrein Choorhoek dat is aangesloten op het kwaliteitsnetwerk goederenvervoer weg. Externe veiligheid is primair de verantwoordelijkheid van gemeenten. De gemeente is bevoegd gezag voor Ecotank. De Provincie zet zich hiernaast in voor effectieve en efficiënte uitvoering van wet- en regelgeving en vult eigen beleidsvrijheid in met locatiebeleid als belangrijkste instrument. Wij oordelen niet afwijzend op de uitbreiding.
2. Indien dit positief is, bent u dan van mening dat een bedrijf met de gevarencategorie 4.1 zich in de directe omgeving van een camping en woonbebouwing kan vestigen?
 2. Er is geen wettelijke grond vestiging van een bedrijf in deze bedrijfscategorie te weigeren, indien voldaan wordt aan wettelijke milieunormen.
3. Zo ja, hoe is het vervoer van gevaarlijke stoffen dan geregeld over weg en/of water, rekening houdend met de omgeving?
 3. Het vervoer van gevaarlijke stoffen via spoor, weg en water wordt, in afwachting van de komst van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, geregeld in de Circulaire vervoer gevaarlijke stoffen. In deze circulaire en later in het Basisnet, zijn opgenomen de rijkswegen en verbindingswegen van belang voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarnaast heeft de gemeente de bevoegdheid een routing vast te stellen voor het onderliggende wegennet. De verbindingswegen tussen Choorhoek en de A289 zijn onderdeel van de routing vervoer gevaarlijke stoffen. Middels tellingen wordt voor de transportroutes het risicoplafond in de gaten gehouden. Dit is bepalend voor de risiconormen.

4. Met het continue verbeteringsplan voor bestaande bedrijven wordt ruimte gemaakt voor economische groei voor bestaande en nieuwe bedrijven. Het doel is daarmee samenhangende milieukwaliteiten zoveel mogelijk te behouden, binnen de kaders van bestaande wet- en regelgeving. Dat staat onder het kopje Omgevingsplan 2012-2018 van het bestemmingsplan. Heeft uw college dat bedoeld als een vrijbrief voor dit soort ontwikkelingen en vindt u dit een voldoende onderbouwing van de zijde van de gemeente?
5. Hoe verhoudt zich e.e.a. tot de Verordening Ruimte 2012?
6. Heeft u zich laten adviseren door de RUD en zo ja: hoe luiden de uitgebrachte adviezen o.a. in relatie tot het Bevi en bestaat de mogelijkheid dat er een ontwikkeling plaats gaat vinden naar BRZO bedrijf?
7. Zo neen, is er bij de gemeente Kapelle voldoende knowhow aanwezig om tot een verantwoord en afgewogen oordeel te komen?
8. Vindt u een uitbreiding met een terrein voor gevaarlijke en mogelijk explosieve stoffen een goede buur voor een woon- en recreatieomgeving?
9. Vindt u het uit het oogpunt van veiligheid niet eerder gewenst dat de 'uitbreiding bedrijventerrein' zoals genoemd in het bestemmingsplan een groene buffer blijft tussen bedrijf en omgeving?
10. Camping Linda, ten noorden van het bedrijventerrein Choorhoek gelegen wordt omschreven als een milieugevoelige functie. Hoe kan bij een dergelijke omschrijving nagenoeg naast de camping een opslag bedacht worden van brandbare stoffen met explosieve eigenschappen?
4. Nee.
De gemeente voorziet in een voldoende onderbouwing voor de beoogde ontwikkeling op basis van de VNG brochure bedrijven en milieuzonering.
5. De Verordening Ruimte Provincie Zeeland (VRPZ) laat een éénmalige uitbreiding van kleinschalige bedrijventerreinen toe onder voorwaarden dat het gaat om een beperkte afronding en wordt voldaan aan de ladder voor duurzame verstedelijking. Het bedrijventerrein Choorhoek voldoet aan deze voorwaarden.
Het onderwerp externe veiligheid maakt geen onderdeel uit van de VRPZ.
6. De gemeente Kapelle is per 01-01-2014 bevoegd gezag voor Ecotank. Destijds is in mei 2013 vanuit zorgvuldigheid de RUD Zeeland om advies gevraagd. In het uitgebrachte advies is aangegeven dat Ecotank kan uitbreiden tot bevi-inrichting. Ontwikkeling naar een BRZO bedrijf is mogelijk onder voorwaarden op het gebied van externe veiligheid. Dit is een afweging die het college van B&W van de gemeente Kapelle nog kan maken. Wie bevoegd gezag wordt hangt af van de inhoud van de vergunningsaanvraag.
7. Niet van toepassing.
8. De keuze voor een dergelijke inrichting is aan de gemeente Kapelle, mits voldaan wordt aan het Omgevingsplan. Zie antwoord vraag 6.
9. Vanuit het oogpunt van veiligheid heeft een groene buffer in voorliggend geval geen toegevoegde waarde.
10. De keuze voor een dergelijke inrichting is aan de gemeente Kapelle, mits voldaan wordt aan het Omgevingsplan. Zie antwoord vraag 6.

11. Indien u uit hoofde van het Omgevingsplan wenselijk vindt een dergelijk risicovolle uitbreiding mogelijk te moeten maken, hoe beoordeelt u dan de veiligheid van de omgeving?
11. Wij beoordelen de mogelijke uitbreiding van Ecotank en de veiligheid voor de omgeving als aanvaardbaar. In de regels van het bestemmingsplan zijn voorwaarden opgenomen die de risico's beperkt houden. Zo dient de 10-6 contour van het plaatsgebonden risico niet binnen de inrichtingsgrens zijn gelegen. De veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld advies uit te brengen over de zelfredzaamheid en bereikbaarheid.
12. Bent u – na Moerdijk – met ons van mening dat dergelijke bedrijvigheid eerder uitgeplaatst dan toegestaan moet worden?
12. Nee. Indien het bedrijf voldoet aan de wettelijke normen is er geen reden tot uitplaatsing.

MIDDELBURG, 25 maart 2014

Namens de fractie van GroenLinks

Gedeputeerde staten,

Leen Harpe

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit