

VERSLAG

statencommissie



Vastgesteld verslag van de openbare vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 31 maart 2014 van 13:30 tot 16.40 uur te Middelburg.

Voorzitter:	R. Ruissen
Aanwezig zijn de leden:	C. Bruring, H. van den Dool, P.B. Colijn, A.I.G. Dorst, H.J. van Geesbergen, P.A. Hamelink, P. Hofstede, A.J. van der Maas, W.P.H. Markusse, J.M. Meulenberg-op 't Hof, R. Muste, J.R. Oudeman, C.M. de Paepe, R. van Tilborg
Tevens zijn aanwezig:	De gedeputeerden C. van Beveren, G.R.J. van Heukelom, B. de Reu, C.M.M. Schönknecht-Vermeulen, A.M. Lobik (verslag)
Afwezig zijn de leden:	F. Babijn, F. de Kaart

1. **Opening en mededelingen**

De voorzitter meldt dat de heer H. van den Dool voortaan namens de PVV de plaats inneemt van de heer A. Bouwens in deze commissie. Verder ligt op de tafel een gecorrigeerde versie van de bijlagen bij het Actieprogramma PVVP 2014, dat ter kennisneming geagendeerd staat. In SIS wordt de gecorrigeerde versie opgenomen.

2. **Vaststellen agenda:** ongewijzigd vastgesteld.

3. **Gelegenheid om in te spreken:** er zijn twee sprekers:

- De heer Wijenberg namens "Burgers tegen Veolia": hij licht de brief toe die bij agendapunt 5 staat geagendeerd.
- De heer Janse; hij licht het mailbericht toe, dat onder nummer 6 is geagendeerd.

4. **Informatie-uitwisseling: mededelingen van gedeputeerden:** geen

Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag: geen

Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan: geen

5. **Brief van "Burgers tegen Veolia" d.d. 18 februari 2014**

De heer Muste (NZ) vindt het nog een veel groter probleem dat Veolia een drinkwatermonopolie nastreeft in Europa, en daarom moet er met hen geen zaken worden gedaan.

De heer Colijn (CU) meent dat we ons moeten concentreren op een zo goed mogelijke concessie binnen de wettelijke kaders en de internationale afspraken.

Mevrouw Meulenberg (CDA) is het met de vorige spreker eens. Ze vindt het ook te vergezocht om te zeggen dat Veolia "maximum harm" zou toebrengen.

De heer Van Geesbergen (VVD) zegt dat het aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken is om over dit soort zaken uitspraken te doen. Hij kan hier niets mee.

De heer V.d. Maas (SGP) zegt dat we moeten aanbesteden volgens de normen en het wettelijk kader.

De heer Markusse (PVV) sluit zich aan bij de vorige spreker.

De heer Hofstede (D66) vraagt in algemene zin of GS beleidscriteria heeft om te beoordelen of een bedrijf maatschappelijk verantwoord onderneemt.

De heer Van Geesbergen (VVD) vindt dat een heel andere vraag. Waarom zouden we dat bespreken in relatie tot dit onderwerp? De provincie moet altijd maatschappelijk verantwoord handelen.

De heer Hofstede (D66) zegt dat bij "maatschappelijk verantwoord ondernemen" ook hoort dat je de international beoordeelt waar het bedrijf onderdeel van uitmaakt.

De heer Bruring (GL) vindt dat we de aanbestedingsregels gewoon moeten volgen. Overigens steunt hij het idee van D66 wel om hierin "maatschappelijk verantwoord ondernemen" op te nemen.

De heer Dorst (SGP) heeft daar moeite mee. Het aanbestedingsrecht is al getoetst aan het internationaal recht, dus zijn de internationale aanbestedingsregels al gewaarborgd.

Gedeputeerde Van Heukelom zegt dat het al moeilijk is om voor Zeeland goed OV te krijgen. Volgens internationaal recht mag je een bedrijf niet uitsluiten o.g.v. handelen van de moedermaatschappij. Wij houden ons aan de Europese aanbestedingsregels. De spreker moet bij de Tweede Kamer zijn.

In tweede termijn:

De heer Hofstede (D66) wil in het algemeen de criteria weten voor "maatschappelijk ondernemen".

Gedeputeerde Van Heukelom zegt dat dat landelijk beleid moet zijn.

De heer Muste (NZ) waarschuwt ook voor dat drinkwatermonopolie, dat is echt gevaarlijk.

De voorzitter stelt voor om nota te nemen van dit punt.

De heer Colijn (CU) sluit zich hierbij aan, hij heeft geen behoefte om dit te onderzoeken.

6. Mailbericht van de heer J.S. Janse over spoorproject Goes

De heer Muste (NZ) benadrukt dat geluidshinder een Rijkstaak is. Klopt het dat de mogelijkheid van beroep is afgesloten als deze overeenkomst wordt gesloten? Dat lijkt hem onwettig.

Mevrouw Meulenberg (CDA) vraagt de inspreker of het een oplossing zou zijn als de spoorlijn voor een deel binnen de bebouwde kom zou worden getrokken.

De heer Janse zegt dat dat een oplossing zou zijn geweest toen er nog een maximum snelheid gold van 60 km/uur. Die regel geldt niet meer, dus dat is geen oplossing.

Mevrouw Meulenberg (CDA) vraagt hoe het zou zijn als die regel nog wel zou gelden?

De heer Janse antwoordt dat het dan een oplossing zou zijn geweest.

De heer Dorst (SGP) zegt dat de staten al hebben ingestemd met deze situatie. Schadeherstel en isolatie zijn toen toch wel geregeld?

De heer Van Geesbergen (VVD) zegt dat de staten in goed vertrouwen hebben ingestemd met het voorstel. Hij kan het verhaal van de inspreker verder niet controleren.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat deze zaak niet bij de provincie ligt, maar bij gemeente en Rijk (voor de trillingshinder). De geplande maatregelen zijn bedoeld om hinder te verminderen, daarna wordt er opnieuw gemeten. Beroep is niet bij overeenkomst uitgesloten.

De heer Colijn (CU) zegt dat normen tevoren al zijn vastgesteld. Als uit metingen blijkt dat die worden overschreden, dan moet dat gecompenseerd worden binnen wettelijke normen.

De heer Dorst (SGP) vraagt of het op deze manier met de gemeente Goes is afgesproken.

Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat er natuurlijk overleg is geweest met Goes. Er wordt ambtelijk samengewerkt om de hinder terug te brengen. Hij begrijpt de zorgen van de heer Janse, maar hij moet toch in eerste instantie in gesprek met de gemeente.

De heer Janse zegt dat hij bij de gemeente niet verder komt omdat deze vast zitten aan het gesloten convenant. En ProRail wil niet praten over trilling. Hij komt dus niet verder.

De voorzitter stelt vast dat het agendapunt voldoende is besproken.

7. Statenvoorstel inzake verstrekken van een lening t.b.v. oprichting Kredietunie Zeeland, BLD-140

Door de heer J.K. Oorthuijs, beoogd operationeel manager van de Kredietunie, wordt een presentatie gegeven.¹

De heer Van Tilborg (SP) vindt dit een prima initiatief. Welke prestatieafspraken zijn gemaakt met bijv. de coaches? En door wie wordt getoetst?

De heer Oorthuijs zegt dat dit door Qredits gebeurt, die dit dan bespreekt met de Kredietunie. De coaches zijn professionals, maar dit onderdeel is nog niet georganiseerd.

De heer V.d. Dool (PVV) vraagt waarom dit voorstel wordt gedaan terwijl GS het geen kerntaak vindt.

De heer Muste (NZ) vraagt of het een stichting is? Waarom doet de provincie het niet zelf?

De heer Oorthuijs antwoordt dat het een vereniging is zonder winst oogmerk. Mocht er winst worden gemaakt, dan kan deze weer ingezet worden.

De heer Bruring (GL) vraagt hoeveel MKB-bedrijven je zo kunt helpen? Waarom worden er geen achtergestelde leningen verstrekt, zodat je het eigen vermogen versterkt? Dit is een goede manier om revolverend middelen in te zetten, maar waarom in de vorm van certificaten?

De heer Oorthuijs zegt dat de verstrekte kredieten variëren tussen € 50.000,- en € 250.000,-. Lagere bedragen doet Qredits. We hebben bewust niet gekozen voor verstrekken van risicodragend vermogen, omdat dat erg risicovol en gecompliceerd is.

De heer Hofstede (D66) vraagt de gedeputeerde waarom een rentevrije lening wordt verstrekt. Houdt de coöperatie rekening met maatschappelijk verantwoord ondernemen?

De heer Van Geesbergen (VVD) vindt het een goed initiatief. Hoe is de samenwerking met Impuls en (vele) anderen, en kunnen al die organisaties niet meer geïntegreerd worden?

De heer Dorst (SGP) heeft de indruk dat de bancaire problemen zich wat beginnen op te lossen, banken lenen meer uit. De 2,5 miljoen van de provincie Zeeland is erg marginaal; is dit wel effectief? Hij

¹ De presentatie zal worden geplaatst in SIS bij deze vergadering.

vindt het ook allemaal erg versnipperd, kan dat niet in elkaar geschoven worden? Het moet ook snel worden opgeschaald. Hoe kan de Kredietunie een bedrijf goed monitoren?

De heer Oorthuys antwoordt dat dit gebeurt via de coaches en via Qredits.

De heer Colijn (CU) vindt het een prima initiatief. Banken concurreren te weinig met elkaar. Hoe wordt het risico gespreid over de participanten? Wat gebeurt er als het risico groter is dan 8%?

De heer Oorthuys antwoordt dat winst en verlies tussen de participanten gedeeld worden.

De heer Hamelink (PvdA) meent dat dit voorstel goed is voor bevordering van de werkgelegenheid. Versnippering van de organisaties vindt hij niet erg.

De heer Oudeman (CDA) steunt het voorstel. Hij roept ondernemers op om een bijdrage te leveren aan de Kredietunie. Zitten er ondernemingen in landbouw en visserij bij? Het CDA is landelijk bezig met een voorstel m.b.t. kredietunies. Waarom is gekozen voor een hoge buffer van 20%? Volgens hun website verstrekt Qredits nu ook leningen tot hogere bedragen: is er afgesproken dat voor Zeeland leningen tussen 50.000-250.000 via de Kredietunie verlopen?

De heer Oorthuys zegt dat er bedrijven uit verschillende branches meedoen. Er is een commissie om bedrijven te werven. Er is een grote behoefte aan krediet bij het MKB. De rentetarieven zijn marktconform. Qredits verstrekt alleen als een bank afwijst en werkt niet regionaal.

Gedeputeerde De Reu is blij met de steun. Het is inderdaad geen kerntaak, maar economische ontwikkeling is dat wél. Omdat het geen kerntaak is doen we het niet zelf, en bovendien zijn we maar één van de participanten. Het is geen subsidie maar een lening vanwege idee van revolverende fondsen. Er zijn veel verschillende fondsen, maar ze hebben allemaal een eigen historie. Die kun je niet zomaar samenvoegen. Via Impuls worden ondernemingen naar de verschillende fondsen verwezen. Banken doen veel, maar liever niet de kleinere leningen. Hij meent dat er een bankvergunning nodig is?

In tweede termijn:

De heer Muste (NZ) vraagt n.a.v. de bankvergunning of de Kredietunie dan ook bij de ECB kan lenen?

De heer Oorthuys antwoordt dat er nu geen bankvergunning nodig is, er komt wel nieuwe wetgeving en dan is er wel een bankvergunning. Maar dan kunnen we nog niet lenen bij de ECB.

De voorzitter stelt na navraag bij de cie. vast dat het voorstel als hamerstuk naar de staten kan.

8. **Statenvoorstel Verhogen projectbudget voor de Sloeweg naar 58 miljoen, UITV-141**

De heer Van Geesbergen (VVD) zegt dat er 5,3 miljoen wordt gevraagd zonder dat de dekking is aangegeven. Een groot financieel probleem wordt luchtig gebracht. Vanwaar de kennelijke haast? Zijn er ook mogelijkheden om het plan te versoberen? Zo niet, dan moet dekking worden gevonden in de pot voor infrastructuur. Hij is er niet voor om een greep te doen uit de algemene reserve. In de laatste PS-vergadering is een motie aangenomen over de hoogte van de reserve; dat moet wel zo blijven!

Mevrouw Meulenberg (CDA) zegt dat het altijd vervelend is als krediet ontoereikend blijkt, zeker nu er onzekerheden zijn, o.a. over de 20 miljoen die gekoppeld is aan de ontpoldering van de Hedwigepolder. Wat is de oorzaak van het voorziene tekort?

De heer Van Tilborg (SP) sluit zich hierbij aan. Ten koste van wat gaat het dan in de Voorjaarsnota? En is er zicht op mogelijke andere tegenvallers?

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt om aanvullende informatie over de achtergrond van de vraag. Is dekking te vinden binnen het project zelf, of binnen het PVVP-budget of de BDU-gelden?

De heer Colijn (CU) sluit zich aan bij de VVD-fractie: het gaat om 12 miljoen! Dit heeft een grote impact. Is het tijd voor een nieuwe kerntakendiscussie?

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat het voorstel inderdaad haast heeft. We zitten in een gunningsprocedure. Om vóóraf de dekking met PS te kunnen bespreken hadden we de gunning moeten stil leggen en dat levert ook risico op. Er is 100 miljoen krediet beschikbaar gesteld voor de verdubbeling, welk bedrag nogal willekeurig is bepaald, en in tweeën geknipt. In totaal is er 12 miljoen meer nodig voor Sloeweg en Tractaatweg. Hij doet zeker niet gemakkelijk over dit probleem. Vanaf dinsdag zullen de berekeningen vertrouwelijk ter inzage liggen bij de statengriffie. Het aanbestedingsvoordeel is lager gebleken dan verwacht en de voorbereidingskosten bleken hoger.

De heer V.d. Maas (SGP) vraagt of aanpassing van de plannen ook een optie is geweest?

De heer Van Geesbergen (VVD) concludeert dat er is gegokt op een lager bedrag. Op het moment dat dat duidelijk werd had het plan toch nog versoerd kunnen worden?

Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat versoeren op dat moment moeilijk is, omdat je andere inschrijvers niet kunt passeren. Dan loopt je het risico dat een van hen bezwaar maakt. Er is altijd gewerkt o.b.v. ramingen. Het College worstelt met de Voorjaarsnota en de hoogte van de algemene reserve. Er bestaat géén onzekerheid over de 20 miljoen voor de Hedwigepolder, die is toegezegd (GS-brief van 11

juni 2013). De verschillende potjes zijn bijna leeg. Het kan uit de algemene reserve, of ten koste van andere infrastructurele projecten (MIZ). Het extra bedrag kan ook over een aantal jaren worden afgeschreven. Eventueel kan het in relatie tot de Sluiskiltunnel worden gezien. Er zijn nog geen andere tegenvallers bekend, maar er is nu wel een post onvoorzien. Een nieuwe kerntakendiscussie lijkt hem niet nodig, want dit is incidenteel.

De heer Colijn (CU) zegt dat PS in de laatste vergadering een lijst met bezuinigingen ontving waar ze maar mee akkoord moest gaan, en de algemene reserve krimpt steeds verder. Zo wil hij dat niet meer, hij wil kunnen kiezen. Het gaat van incident naar incident, en hij praat hier liever structureel over. Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat je een dergelijk project niet breed kunt afwegen.

In tweede termijn:

Mevrouw Meulenberg (CDA) informeert naar de fietstunnel waar nog sprake van was, wordt die niet gefinancierd uit provinciale gelden?

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt of er andere dekkingsmogelijkheden zijn dan de algemene reserve. Is dit een leermoment voor de aanbesteding van de Tractaatweg?

De heer V.d. Maas (SGP) wil meer informatie over de dekkingsmogelijkheden.

Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat de fietstunnel 1,8 miljoen blijkt te kosten. Er worden ook te weinig gebruikers verwacht, de situatie is zonder tunnel niet onveilig, en daarom gaat het niet door. De GS brief aan de gemeente Borsele volgt. Morgen bespreekt GS de dekkingsmogelijkheden. Vóór de PS-vergadering van 25 april zal hij PS hierover berichten. De Tractaatweg is nu meer op detailniveau uitgewerkt, en met 60 miljoen moet het lukken.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in PS.

9. **Brief GS van 11 maart 2014 m.b.t. Digitale Agenda – onderzoeksrapport en SER-advies²**

De heer Oudeman (CDA) zegt dat snel internet cruciaal is, ook voor het MKB. Hij vraagt aandacht voor samenwerking tussen vraag en aanbod en verschillende partijen. Zeeland zou zich kunnen profileren als "dé Thuiswerkprovincie". De provincie kan bevorderen dat er een "Zoekportaal Breedband" komt, zodat je kunt zien wat er is en wat nog aangelegd kan worden. Hij mist een continu overleg met marktpartijen over hun uitrol van 4 G en Wifi-plus. Er zou een convenant gesloten kunnen worden met gemeentes en waterschap, zodat bij de ontwikkeling van nieuwe gronden meteen kabel kan worden aangelegd. Voor het vervolg pleit hij voor een externe programmamanager. Er moet subsidie komen om drempels weg te nemen. Er moeten communities worden opgericht. De CDA-fractie beraadt zich verder, en organiseert binnenkort een Themabijeenkomst over de Zeeuwse Digitale Agenda.

De heer Colijn (CU) sluit zich bij de vorige spreker aan. Verder wil hij een uitwerking zien van integratie 4 G-5 G. Hij zou kiezen voor scenario 4, maar de kosten ervan zijn onbekend. Delta is sleutelpartij en we moeten er daarom in de Aandeelhoudersstrategie iets van vinden. Hij zou de krenten uit alle scenario's willen zien voor zover het haalbaar is, in samenhang met 4G, en hier budget voor vrijmaken.

De heer Van Geesbergen (VVD) is het eens met het CDA, maar wat nu? De informatie moet naar andere partijen, de provincie heeft de regie maar niet meer dan dat. We hebben ook nog wel tijd. Misschien moeten we voor het volgende College een stappenplan met ambities maken?

De heer Dorst (SGP) vraagt welke kosten tot nu toe zijn gemaakt. De SER zegt dat er ook een groot sociaal-maatschappelijk belang is. Daarom moeten we de gemeenten erbij betrekken. Hoe ligt dit elders in Nederland? Hoe blijft PS betrokken bij dit project en hoe gaat de besluitvorming verder?

De heer Hofstede (D66) vraagt naar de planning en de samenwerking met de gemeenten.

De heer Hamelink (PvdA) is overtuigd van nut en noodzaak van de digitale agenda.

De heer Colijn (CU) vraagt of Impuls een rol kan spelen m.b.t. de voorgestelde programmamanager?

Gedeputeerde De Reu zegt dat het rapport van Stratix een goed beeld geeft van de keuzes en de plus- en minnen. Het wordt morgen met de gemeenten besproken. GS komt met een voorstel over de ambitie, maar vraagt nu hoe PS hierover denkt. We moeten ook financieel iets doen, maar misschien is dat voor het volgende College? De gemaakte kosten tot nu toe zijn enkele tienduizenden euro's.

In tweede termijn:

De heer Oudeman (CDA) sluit aan bij de aanpak van de EA met externe trekkers. De expertise moet uit de markt gehaald worden. Er is nog veel laaghangend fruit dat geplukt kan worden vóór 2015. We moeten nu niet kiezen voor een jaar stilstand.

De heer Colijn (CU) is het hiermee eens. Dit is net zo belangrijk als de wegen. We moeten de gemeen-

² De presentatie van Stratix is in te zien via SIS bij deze vergadering.
vastgesteld verslag commissie Economie en Mobiliteit van 31 maart 2014

ten er meer bij betrekken. Dit College kan alvast alle voorbereidend werk doen.

De heer Muste (NZ) zegt dat digitalisering in de participatiemaatschappij nóg belangrijker is (bijv. voor thuiszorg). Misschien kunnen we subsidie krijgen van Staatssecretaris Van Rijn?

De heer Hofstede (D66) zegt dat de provincie de status quo kan beschrijven, en welk scenario dan logisch is. Wat is de vraag van Zeeland (en de gemeenten)?

De heer Dorst (SGP) vraagt hoe andere provincies dit aanpakken. Hij zou kiezen voor het "zuinige" scenario 2, inclusief bewustwording in de maatschappij. Bijvoorbeeld m.b.t. het feit dat goed internet de waarde van een bedrijfspand verhoogt!

De heer Van Geesbergen (VVD) kiest voor scenario 2 en sluit zich verder aan bij het CDA. De markt moet het verder oppakken en de regierol is aan de provincie. Het past binnen de EA.

Gedeputeerde De Reu antwoordt dat de vraag nog gebundeld moet worden. Over de rol van Impuls moet nog overlegd worden, maar dan kunnen ze iets anders niét doen. Draadloos 4G is niet dé oplossing; ook kabel en breedband moeten worden opgewaarderd. Dit moeten we afwegen. Hij stemt ermee in alvast het voorbereidende werk te doen en laaghangend fruit te plukken.

De heer Michielsen (E&D) zegt dat sommige provincies door de verkoop van het energiebedrijf een Breedbandfonds hebben kunnen oprichten (o.a. Gelderland). Zo kunnen ze het onrendabele deel financieren. Drenthe heeft een kwartiermaker aangesteld.

Gedeputeerde de Reu zegt dat dit raakt aan de Aandeelhoudersstrategie van Delta. Na de zomer zal hij de commissie informeren over de stand van zaken en wat er is uitgevoerd.

De voorzitter zegt dat het agendapunt hiermee voldoende is besproken.

10. **GS brief van 8 januari 2014 met Jaarplan 2014 Economische Impuls Zeeland**

De heer Hofstede (D66) heeft per mail de volgende vragen gesteld. Hoe voorkomt EIZ doublures met ZSP bij havengerichte acquisities? Is langdurige cofinanciering met EU wel verstandig? Behoort (zorg)economie tot het werkterrein van EIZ? Zijn de taakstellende bezuinigingen nog relevant?

Gedeputeerde De Reu zegt dat er intensief wordt samengewerkt met ZSP en Impuls. De cofinanciering van EU is nu afgelopen. Voor zover zorg-economie echt economie betreft hoort het bij EIZ. De taakstellende bezuiniging is al opgenomen in het Jaarplan.

De voorzitter zegt dat het agendapunt voldoende is besproken.

11. **GS brief van 7 januari 2014 over Bio Base Europe Training Center**

De heer Hofstede (D66) heeft per mail de volgende vragen gesteld. Waren de aanloopverliezen van € 530.000,- niet te voorzien? Hoe denkt men een realistische expo voor de jeugd te realiseren? Wat is de stand van zaken bij het businessplan Bio Base?

Gedeputeerde De Reu antwoordt dat het verlies is ontstaan door een te optimistische verwachting, vooral m.b.t. de expo voor de jeugd. Hij ontving kort geleden een stand van zaken BC Biobase. Er wordt nu nagedacht over een verbreding van de functie van het training center.

De voorzitter sluit het agendapunt hiermee af.

12. **Bijgewerkte toezeggingenlijst met:**

-GS brief aan Staatssecr. van Financiën n.a.v. motie 46 over negatieve effecten accijnsmaatregel

-GS brief over PS-toezegging 136 over energietransitie bij particulieren

-GS brief m.b.t. stand van zaken motie stgeloket nr. 37:

De heer V.d. Maas (SGP) vindt dat we hier nu gewoon mee moeten beginnen.

Gedeputeerde De Reu (voor Van Heukelom) antwoordt dat men in het Arbeidsmarktoverleg (overheden, ondernemers, onderwijs) het probleem niet herkende. Er zijn gewoon te weinig stageplaatsen.

-GS brief over verplaatsen benzinstations Kats nr. 74

Mevrouw Meulenberg (CDA) vraagt of verplaatsing voor juli 2014 wel realistisch is.

Gedeputeerde Van Beveren reageert via het verslag.³

-GS brief over activiteiten Strategic Board nr. 71

-GS brief over PS-toezegging 174 over koepelvisie en resultaten Strategic Board

³ In de planning is de verplaatsing opgenomen voor eind juni 2014. Voor de e-laadpunten/snelladers heeft Delta iets meer tijd nodig, dat zal wat later gerealiseerd worden.

-GS brief over PS-toezegging 144, promotie fietsrouteplanner

De voorzitter stelt vast dat afgevoerd kunnen worden: motie 46, toezeggingen aan de cie. 71, 74, toezegging aan PS 136, 144, 174.

13. **Conceptverslag commissie Economie en Mobiliteit van 17 februari 2014:** geen opmerkingen.

14. **Volgende vergadering maandag 19 mei 2014**

15. **Sluiting om 16.40 uur**

Advies van de vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 31 maart 2014 aan het Presidium ter voorbereiding van de Statenvergadering van 25 april 2014

Ter voorbereiding van de PS-vergadering van 25 april 2014 zijn in deze commissievergadering de volgende statenvoorstellen behandeld:

1. *Statenvoorstel inzake het verstrekken van een lening t.b.v. oprichting Kredietunie Zeeland, BLD-140*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd, en als hamerstuk in de staten kan worden geagendeerd.

2. *Statenvoorstel verhogen projectbudget voor de Sloeweg naar 58 miljoen, UITV-141*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten.

MIDDELBURG, 1 april 2014

De commissie voornoemd,

Mr. A.M. Lobik
commissiegriffier

Commissie E&M

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
50	E&M	Schönknecht	3-12-2012	N.a.v. Begroting Zeeland Seaports 2013: Ik zal ZSP vragen om jaarlijks te rapporteren over de ontwikkelingen van de werkgelegenheid	E&D			Havens
66	E&M	Van Heukelom	2-9-2013	N.a.v. de vragen over onderwerpen die niet op de agenda staan: Ik zal onderzoeken of het mogelijk is om i.p.v. bussen een vervangende boot als backup te gebruiken bij uitvallen van de fast ferry.	B&O			Openbaar Vervoer
68	E&M	Van Beveren	30-9-2013	N.a.v. brief van 19-9-13 van J. Hoondert & zn. B.V.: ik zal u informeren over het verdere procedurele verloop van deze zaak.	B&O	Zie GS brief van 5 november 2013. Toezegging laten staan in afwachting van het verdere verloop?		Mobiliteit
69	E&M	Schonknecht	25-11-2013	N.a.v. jaarstukken Zeeland Seaports: Ik zal navragen op welke wijze de risico's m.b.t. de bodemkwaliteit door ZSP worden geborgd en in kaart gebracht.	E&D			
70	E&M	Van Heukelom	13-1-2014	N.a.v. informatie-uitwisseling: In de herfst 2014 zal ik de commissie E&M nader informeren over de nieuwe concessie.	M&S	Herfst 2014		
73	E&M	Van Beveren	13-1-2014	N.a.v. GS brief over doorstroming noord-zuidverbinding: ik zal u berichten of op een Basculebrug meting van de asdruk moet plaatsvinden of weging van het totale gewicht van een vrachtauto.	P&R			
74	E&M	Van Beveren	13-1-2014	N.a.v. GS brief over doorstroming noord-zuidverbinding: ik zal navragen wanneer de benzinestations ter hoogte van Kats zullen worden verplaatst.	B&O	Zie GS brief: toezegging afvoeren. Via het verslag wordt de vraag nog beantwoord of de vermelde datum juli 2014 wordt gehaald.		
75	E&M	Van Heukelom	17-2-2014	N.a.v. nieuws van de dag: Ik zal de nieuwste rapporten over het grilliger klimaat, gewijzigde straalstroom en eb en vloed bestuderen en beoordelen welke maatregelen Zeeland moet nemen.	Werkv eld Beleid	Er wordt nog nader bezien in welke commissie en bij welke gedeputeerde deze toezegging thuishoort		
76	E&M	Van Beveren	31-3-2014	N.a.v. Statenvoorstel verhogen projectbudget Sloeweg: Ik zal de berekeningen vanaf 1 april vertrouwelijk ter inzage leggen bij de statengriffie	Werkv eld Uitvoe ring			
77	E&M	Van Beveren	31-3-2014	N.a.v. Statenvoorstel verhogen projectbudget Sloeweg: Ik zal voor de PS-vergadering van 25 april a.s. aangeven welke dekkingsmogelijkheid het college kiest voor verhoging van het projectbudget	Werkv eld Uitvoe ring			
78	E&M	De Reu	31-3-2014	N.a.v. GS brief Digitale Agenda: Ik informeer de commissie na de zomer over de stand van zaken en wat er is uitgevoerd.	E&D			

PS-Toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
140	E&M	Van Heukelom	21-6-2013	N.a.v. Statenvoorstel Beleidsplan OV Zeeland 2015-2025: Ik kom nog terug op de plannen voor de Fast Ferry en het serviceniveau op korte en lange termijn.	M&S	Toekomstvisie fast ferry zal medio 2014 worden opgesteld.		Openbaar Vervoer

158	E&M	Van Heukelom	15-11-2013	N.a.v. statenvoorstel programmabegroting 2014, inclusief meerjarenraming (SERV-109): Ik zal bij de Onderwijsautoriteit aandacht vragen voor een maritieme HBO-opleiding	E&D	Het belang van het Maritieme Onderwijs voor Zeeland is besproken met de OAZ; de OAZ heeft toegezegd om het onderwerp aan te kaarten bij de geëigende contacten in Den Haag. Afvoeren?		
161	E&M	Schönknecht	13-12-2013	N.a.v. statenvoorstel spoorproject Goes: Ik zal ervoor zorgen dat PS op enig moment inzage krijgt in de overeenkomst tussen ZSP, gemeente Goes en de provincie.	E&D			
172	E&M	De Reu	31-1-2014	Ik zal u een voorstel voorleggen omtrent de omzetting van subsidies naar revolverende fondsen.				
173	E&M	De Reu	31-1-2014	Ik zal u informeren over de uitkomsten van het overleg met de minister over de compensatie uit het Energieakkoord.				
175	E&M	De Reu	31-1-2014	Op het moment dat een voorstel wordt voorgelegd met de financiële gevolgen van de bezuinigingen voor de uitvoering van de Economische Agenda, kunnen de Staten keuzes maken.				
176	E&M	De Reu	31-1-2014	Ik zeg toe - mede gelet op het verlies van grote ondernemingen in Zeeland - Kabinet en Tweede Kamer ervan te doordringen dat voor de chemie milieueisen in hun aard en omvang gemotiveerd en kosteneffectief moeten blijven en vooral rekening moeten houden met lokale omstandigheden als in Zeeland.				

Moties

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang	Afgehandeld	PoHo
23.	E&M	Van Beveren	8-6-2012	Van der Maas (SGP) over verbetering doorstroming noord-zuidverbinding (motie niet behorend bij een agendapunt): PS verzoeken GS in overleg te treden met de gemeente Schouwen-Duiveland, de gemeenten op Goeree-Overflakkee en de provincie Zuid-Holland om tot een gezamenlijke visie te komen voor een betere doorstroming op de N59, zodat de bereikbaarheid van de regio wordt verbeterd; deze gezamenlijke visie binnen 10 maanden op te stellen en over te brengen aan de verantwoordelijke minister en de Tweede Kamer; in het volgende MIRT-overleg deze gezamenlijke visie m.b.t. de N59 aan de orde stellen; onderzoek te doen naar oplossingen voor een betere doorstroming op de provinciale weg N256 Goes-Zierikzee; PS te informeren over de voortgang van het proces.	M&S	Tussenrapportage besproken E&M 13-1-14. Eindrapportage afwachten.		Mobiliteit

37	E&M	Van Heukelom	31-5-2013	Van der Maas (SGP) over stageloket Zeeland, verzoeken GS in 2013 een digitaal stageloket op te zetten en onder te brengen bij een bestaande organisatie die verbinding heeft met onderwijs en arbeidsmarkt om vraag en aanbod van stageplaatsen met elkaar te verbinden; de middelen hiervoor beschikbaar te stellen uit budget Economische Agenda, Programma 12; in overleggen tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheden aandacht te vragen voor het aanbieden van stages bij het stageloket; het stageloket breed onder de aandacht te brengen bij studenten; binnen drie maanden PS te informeren over de invulling en voortgang van het stageloket en twee jaar na de start van het stageloket een evaluatie te sturen aan PS.	E&D	Zie GS brief van 25 februari 2014 met stand van zaken. Motie voorlopig laten staan.		Onderwijs
43	E&M	Schönknecht	15-11-2013	Bierens (VVD) over aandeelhoudersstrategie nieuwe stijl Zeeland Seaports, waarin GS worden verzocht initiatieven te nemen om in samenwerking met de andere betrokken overheden en in goede afstemming met de onderneming tot een aandeelhoudersstrategie nieuwe stijl NV ZSP te komen en die in 2014 ter vaststelling aan te bieden aan PS en de betrokken gemeenteraden.	SER-FIN			