

VERSLAG

statencommissie



Vastgesteld verslag van de openbare vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 19 mei 2014 van 13:30 tot 16.30 uur te Middelburg.

Voorzitter:	René Ruissen
Aanwezig zijn de leden:	F. Babijn, C. Bruring, P. van Dijk, A.I.G. Dorst, H.J. van Geesbergen, P. Hofstede, F. de Kaart, R. de Kort, A.J. van der Maas, W.P.H. Markusse, J.M. Meulenbergh-op 't Hof, R. Muste, J.R. Oudeman, J. van Popering-Verkerk, R. van Tilborg
Tevens zijn aanwezig:	Gedeputeerden C. van Beveren, G.R.J. van Heukelom, B. de Reu, C. Schönknecht-Vermeulen, de heren F. Chervet en W. Kant (dir. M&S) en T. Gilde (Uitv-projecten)
Afwezig zijn de leden:	P. Colijn, P.A. Hamelink, C.M. de Paepe

1. **Opening en mededelingen**

De voorzitter meldt de afwezigen. Namens de PVV-fractie zal de heer P. van Dijk voortaan de vergaderingen van deze commissie bijwonen.

2. **Vaststellen agenda:** ongewijzigd vastgesteld.

3. **Gelegenheid om in te spreken:** geen insprekers.

4. **Informatie-uitwisseling: mededelingen van gedeputeerden:**

Gedeputeerde De Reu meldt de sluiting van de fabrieken van Philip Morris en Sas Glas (zie ook de art. 44 vragen van de PvZ over dit onderwerp en de antwoorden). Dit is een andere situatie dan die van het faillissement van Zalco en Thermphos: dit is een reorganisatie vanuit het moederbedrijf. Daarom is nu eerst het bedrijf aan zet. De provincie is er wel bij betrokken.

Gedeputeerde Van Heukelom informeert de commissie nader over het tijdsplan m.b.t. de fast ferry (hiermee is PS toezegging nr. 180 afgedaan). Hij belooft dat hij vóór 1 juli 2014 een Plan van Aanpak fast ferry in GS zal brengen. Hij is nog in overleg met het Ministerie.

De heer Van Geesbergen (VVD) informeert of er financiële steun te verwachten is van die kant.

Gedeputeerde Van Heukelom antwoordt ontkennend, maar het valt onder het OV en er is een concessie geweest. De vraag is wat we mogen nu niemand heeft ingeschreven.

Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag:

De heer De Kaart (PvdA) is geschrokken van een PZC bericht dat er te weinig MBO-stageplekken zijn. Wat kan de provincie hierin betekenen? Kunnen de andere overheden worden aangesproken om meer stageplaatsen aan te bieden? En kan de provincie zelf ook meer stageplaatsen aanbieden? Hoeveel stageplaatsen bieden we nu aan, en is dit ook op de lagere niveau's?

Gedeputeerde Van Heukelom deelt de zorg. Het onderwijs wil dit probleem zelf aanpakken, de vraag is groter dan het aanbod. Het komt deze week ook aan de orde in het Arbeidsmarktoverleg. De provincie ambieert 15 stages per jaar, maar in 2013 waren er 22 en in 2014 hebben we er tot nu toe 11. We geven dus zelf het goede voorbeeld door meer te doen. Hij wil het aanpakken in de Tafel van 15.

De heer De Kaart (PvdA) denkt dat er toch meer mogelijk is bij de overheden.

Gedeputeerde Van Heukelom vindt het een zorg, maar het probleem wordt aangepakt door onderwijs en bedrijfsleven.

Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan: geen

5. **Statenvoorstel Evaluatie- en Startnota Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan, BLD-143**

De heer Hofstede (D66) vindt het een helder stuk en analyse. Hij mist suggesties voor de visie-ontwikkeling. Bij mobiliteit is 12 jaar niet lang. Hoe voorkom je dat het PVVP ondergeschikt is aan de zittingsduur van PS?

Mevrouw Van Popering (CU) is blij met de flexibiliteit in het plan, dit vraagt wel een heldere visie. Ze mist het Rijksbeleid, en het hoofijzermodel waarin wordt geïnvesteerd. Hoe zie je, gegeven dát Rijksbeleid, onze mobiliteit? En kijk goed naar de trends en ontwikkelingen.

De heer Van Tilborg (SP) heeft in de Zicht op Beleid bijeenkomst gehoord dat de BDU vervalt en het geld in het Provinciefonds terecht komt. Hoe zorgen we ervoor dat het aan mobiliteit wordt besteed? En ondernemen we nog actie tegen de verdeelsleutel waarbij Zeeland maar 1,4% van de gelden krijgt?

De heer Babijn (PvZ) heeft dezelfde zorgen over de financiën als de SP; oormerken helpt ook niet altijd. M.b.t. de fast ferry moet de huidige vaarfrequentie worden gewaarborgd. Na oplevering van de N61 blijft de flessenhals bij de Braakman nog een onveilig punt. Hoe is het met het onderzoek naar fietsongevallen? De conclusies in het ANWB-rapport staan haaks op ons Duurzaam Veilig programma. Zo vindt de ANWB dat je vervoersstromen moet scheiden, er bestaat onzekerheid over de maximale snelheid, zeker bij buitenlanders die de (EHK) essentiële herkenbaarheidskenmerken niet kennen. Gaat de provincie de aanbevelingen overnemen?

De heer Van Geesbergen (VVD) moet wennen aan de nieuwe terminologie (visie, plannen en jaarprogramma's). Een integrale benadering van Mobiliteit is positief zodat je de samenhang kunt aangeven, maar het gevaar is dat je de grote lijnen uit het oog verliest.

De heer De Kaart (PvdA) meent dat de deelgebieden niet ondergesneeuwd moeten raken door het integrale plan. Het hoofijzermodel moet duidelijk blijven. Het is een goed idee dat iedere 4 jaar het nieuwe college zich herbezint. Naar aanleiding van het ANWB-rapport vraagt hij hoe veilig onze wegen moeten zijn, oftewel welke normen we hiervoor hanteren.

De heer V.d. Maas (SGP) ziet veel nieuwe ontwikkelingen, ook financieel. Een integraal plan is positief, maar we moeten het zicht op beleidsterreinen (zoals goederenvervoer) niet verliezen. De inspanningen op het gebied van Verkeersveiligheid zijn verminderd, maar hij vindt dat het accent hierop moet blijven. Wat betekent de verandering in het kwaliteitsniveau van beheer en onderhoud (p.18)? De vorm zoals aangegeven op p. 19 vindt hij prima.

Mevrouw Meulenberg (CDA) vindt het geen probleem dat de huidige staten voor langere termijn beleid vaststellen. Ze zou graag de POVV-verslagen ter informatie toegezonden krijgen. Ze vond de Informatiemarkt van vorige week plezierig en nuttig.

De heer Bruring (GL) vraagt of de Startnota volgend is in de beleidsopvattingen. Of wordt de Kadernota meer sturend? Integraal beleid is nuttig maar soms zal het toch sectoraal moeten. Hij mist een opvatting over beheer in de toekomst, zoals meer samenwerking met andere wegbeheerders.

De heer Markusse (PVV) vindt het hoofijzermodel ook erg belangrijk: dat de A4 vertraagd wordt opgeleverd is nadelig voor Tholen. Hij vindt de informatievoorziening over het PVVP uitstekend.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat we nu nog geen inhoudelijke kaders stellen, dit is een startnotitie. Een half jaar geleden is het huidige PVVP geëvalueerd. Door de lange termijnvisie kunnen we waarborgen dat de hoofdlijn niet uit het zicht raakt. De staten worden ook steeds betrokken bij de uitvoering door de jaarprogramma's. Ook de provincie hangt het hoofijzermodel aan, dit moet in de kaders terugkomen. Als er meer aandacht voor trends en ontwikkelingen gewenst wordt, dan kan dat bij de kaderstelling. Nadat de BDU is overgeheveld naar het Provinciefonds kun je d.m.v. de begrotingsbehandeling bepalen hoeveel geld naar Mobiliteit toegaat. De provincie gaat proberen om meer te krijgen dan de huidige 1,4%. De staten stellen in de begroting vast naar welke doelen de middelen gaan.

Het is bekend dat de Braakman een flessenhals is in de N61, het is een compromis. We verwachten binnenkort de resultaten van het onderzoek naar fietsongevallen. Het ANWB-rapport is gebaseerd op hún normen, maar de goede punten eruit worden overgenomen.

Bij de integrale aanpak kun je desgewenst afdalen in de sectoren. In de jaarplannen wordt aandacht besteed aan de deelgebieden. Door de reorganisatie loopt de monitoring iets terug. We moeten kaders stellen voor de kwaliteit van beheer en onderhoud. Hij zal de verslagen van het POVV voortaan ter informatie toesturen, ongeveer drie per jaar. Als het plan te "volgend" wordt gevonden hebben de staten tot december de tijd om te sturen. Er volgt nog een opvatting over het beheer en samenwerking.

In tweede termijn:

De heer De Kort (PvdA) wijst erop dat er soms regulerende maatregelen worden genomen, bijv. het afsluiten van een weg. Er moet dan wel een oplossing zijn voor mogelijke calamiteiten.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat we daarover in het nieuwe PVVP afspraken moeten maken.

De voorzitter concludeert dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in PS van 4 juli.

6. Statenvoorstel realisering verbreding Tractaatweg, UITV-151

Mevrouw Meulenberg (CDA) las in de krant dat er eventueel biobased materiaal gebruikt zal worden, maar dat dat duurder is. Klopt dat?

De heer De Kort (PvdA) is blij met de aanpak en met het voorstel.

De heer Van Tilborg (SP) heeft gehoord tijdens de ZOB dat een paar aangekochte woningen weer verkocht gaan worden. Hij is bezorgd dat dit in de toekomst toch kosten oplevert, bijvoorbeeld als de normen zouden veranderen. Kunnen we de woningen niet beter toch slopen?

De heer Van Geesbergen (VVD) is teleurgesteld dat het statenvoorstel ongewijzigd is gebleven na de discussie over de Sloeweg, m.n. over de wijze van dekking. Hij had een aanvullende brief verwacht.

De heer V.d. Maas (SGP) heeft hetzelfde gevoel bij dit statenvoorstel als bij dat over de Sloeweg: het gaat om grote bedragen. Eventuele ruimte om te bezuinigen moeten we aangrijpen. Zou het verantwoord zijn om de post onvoorzien te verlagen?

De heer Markusse (PVV) dacht dat de financiering van de Tractaatweg anders zou zijn dan bij de Sloeweg, maar het is nu toch dezelfde methode?

De heer Hofstede (D66) vraagt of het klopt dat er is aanbesteed voordat er dekking was. Hoe zou dit in de toekomst voorkomen kunnen worden?

De heer Muste (NZ) vindt het knap werk en goed gedaan. Wel is hij het met de SP eens dat je die twee resterende woningen beter kunt slopen.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat het college zoekt naar projecten waar biobased kan worden ingekocht, en dit is er één van. Soms is biobased zelfs goedkoper en het is vaak mooier. Na een lange discussie is besloten om de twee woningen te verkopen. Slopen zou weer meer geld kosten.

De heer Van Tilborg (SP) vraagt of gewaarborgd is dat verandering van de norm geen risico geeft?

De heer Gilde (Uitv.) antwoordt dat er wel interesse is voor de woningen en dat contractueel wordt geregeld dat er in de nabije toekomst geen claims kunnen worden ingediend.

Gedeputeerde Van Beveren antwoordt op de vragen over de financiering dat als het in de toekomst mogelijk is, dat er dan in één keer zal worden afgeschreven. Die ruimte is er nu niet opeens, daar is de termijn te kort voor.

De heer Van Geesbergen (VVD) begrijpt dat wel, maar had wel verwacht iets terug te zien van de op 25 april gevoerde discussie. Hij zal nu opnieuw een amendement moeten indienen.

Gedeputeerde Van Beveren had het uit financiële overwegingen ook graag anders gezien. Het voorstel was al af voor de statenvergadering van 25 april; hij komt hierop terug.¹

Pas na de uitkomst van de aanbesteding kan de post onvoorzien eventueel worden bijgesteld. We moeten overigens nu nog aanbesteden; we vragen daarom eerst krediet. In de ZOB-bijeenkomst is uitgelegd dat de eerdere raming een heel grove inschatting van de kosten betrof.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten.

7. Statenvoorstel Voorjaarsnota 2014, onderwerpen van deze commissie, SERV-146

De heer Oudemans (CDA) informeert naar de rol van de provincie m.b.t. de "Smart Delta Resources", pagina 5, en de lobby in Den Haag en Brussel om de concurrentiepositie te bevorderen. Welke verdere stappen zijn gemaakt m.b.t. pagina 6, de toegankelijkheid van de havens (Wielingen)? En wat is nu het financiële plaatje m.b.t. WarmCo2?

De heer Babijn (PvZ) vraagt naar de redenen van het mogelijk vrijvallen van de SWAP.

De heer Van Tilborg (SP) leest positieve ontwikkelingen in economie, maar de werkgelegenheid die is verdwenen staat er niet bij. De ambitie is een gelijkblijvend aantal arbeidsplaatsen, maar dat lijkt me niet haalbaar. Hoe is de situatie nu per saldo?

De heer Van Geesbergen (VVD) ziet een discrepantie tussen de cijfers (somber) en de tekst (optimistisch). Zo blijkt het Biobased Training Center een soort fuik, terwijl GS zegt dat door de business case-aanpak tegenvallers als Biobased Training Center worden voorkomen. Waarom is er inhuur nodig geweest m.b.t. de brug- en sluisbediening?

De heer Dorst (SGP) denkt dat het overzicht niet compleet is, en het is heel actueel (Philip Morris en Sas Glas staan erin). Daardoor lijkt het alsof het beleid afhankelijk wordt van incidenten. Het zijn enkel de hoofdlijnen. Hij zou graag inhoudelijk doorpraten over bijv. de verkoop van gronden, en jaarplan Economische Agenda.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat de Voorjaarsnota steeds wordt bijgewerkt, het moet toch ook actueel zijn? Wat willen de staten dan? Hij vindt het jammer dat de optimistische toon niet bevalt. De redenen van het mogelijk vrijvallen van de SWAP heeft te maken met de behoefte aan financiële middelen.

T.g.v. de reorganisatie is er in piekmomenten tijdelijk nog inhuur nodig voor brug- en sluisbediening.

¹¹ Het dictum van het statenvoorstel is inmiddels gewijzigd n.a.v. de gevoerde discussie. vastgesteld verslag commissie Economie en Mobiliteit van 19 mei 2014

Gedeputeerde De Reu zegt over de Smart Delta Resources dat we ons zorgen maken over de energiekosten voor de industrie. We zijn alleen maar afhankelijker geworden van anderen. De industrie doet nu onderzoek naar andere grondstoffen voor energievoorziening, de provincie ondersteunt dat en lobbyt richting Den Haag. De leiding zit echter bij de industrie. We hebben geen cijfers m.b.t. het verlies van banen, alleen op hoofdlijnen. De in- en uitstroom naar België zit er bijvoorbeeld niet in. Er zijn veel tegevallers (bijv. Biobased Training Center) en veel meevallers. Gedetailleerde informatie wordt gegeven in andere stukken, bijvoorbeeld het jaarverslag van de Economische Agenda. Dit is een overkoepelend stuk, dat daardoor meer over hoofdlijnen gaat.

Gedeputeerde Schönknecht zegt dat volgende week de jaarstukken van Zeeland Seaports in GS komen, waarin ook de financiële gegevens m.b.t. WarmCO2 staan. Er is veel overleg gevoerd over de toegankelijkheid Wielingen, en het staat nu overal wel op de agenda.

In tweede termijn:

De heer Muste (NZ) mist in het betoog over de werkgelegenheid de gevolgen van de scheiding van zorg en wonen in instellingen. Dat zal in Zeeland grote problemen geven.

Gedeputeerde Van Heukelom antwoordt dat dat inderdaad een levensgroot probleem is, dat is ontstaan door een beslissing van het Rijk.

De voorzitter stelt vast dat het statenvoorstel kan worden besproken in PS van 6 juni a.s.

8. **Statenvoorstel Jaarrekening Provincie Zeeland (onderwerpen van deze cie.), SERV-150**

Mevrouw Van Popering (CU) vindt de verantwoording van de Business Cases ingewikkeld omdat de doelen algemeen geformuleerd zijn. Hoe wordt er inhoudelijk op gestuurd? Wat willen we bereiken met Toerisme en Recreatie, of met Landbouw en Visserij? Bij Onderwijs is er veel gebeurd, maar er staat bijna niets. Wat is er gebeurd o.g.v. spoor-, water- en busvervoer? Hebben de bezuinigingen op beheer en onderhoud gevolgen voor de veiligheid? Hoe monitoren we negatieve effecten?

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt of de Onderwijs Autoriteit blijvend is.

De heer Dorst (SGP) mist vaak het oorzakelijk verband. Bijv. p. 79: het doel is vergroten van het innovatievermogen van het bedrijfsleven. Hoe is dat resultaat tot stand gekomen? Wordt er samengewerkt met het Ministerie om ondernemerschap te bevorderen? Zij hebben hiervoor landelijke programma's. Zie p. 81: is de fysieke ruimte voor bedrijven ook de juiste ruimte? Wat is de visie van GS op bijvoorbeeld de uitgifte van bedrijventerreinen?

Gedeputeerde Schönknecht zegt over de doelen met Recreatie en Toerisme dat de Business Case niet het beleid is, maar eruit voortkomt; dat is uitvoering.

Mevrouw Van Popering (CU) zegt dat onduidelijk is wat de beleidsdoelen zijn, wat willen we ermee?

Gedeputeerde Schönknecht zegt dat dat inderdaad duidelijker zou kunnen.

Over de bedrijfsterrinen zegt ze dat deze zijn geïnventariseerd via de Duurzaamheidsladder. Er is een overschot in Zeeland, maar niet altijd op de gewenste plek.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat het vooral voor busvervoer lastig is om aan te geven wat is gerealiseerd. Minder monitoren van beheer en onderhoud maakt het niet meteen onveilig. Er ligt een kans in samenwerking.

Gedeputeerde Van Heukelom zegt dat de Onderwijs Autoriteit leidend is, de provincie zit erbij. Hij zal een lijst van activiteiten toesturen.² De Onderwijs Autoriteit blijft tot 2014/2015. Verder wil hij nog opmerken dat SMART-doelstellingen funest zijn: over 5 jaar is niets zeker.

Gedeputeerde De Reu is de vraag over de Business Cases niet helemaal duidelijk.

Mevrouw Van Popering (CU) zegt dat het doel algemeen is geformuleerd, en daarna volgt de Business Case. Maar er is toch een inhoudelijk doel en visie van GS en PS? Ze mist een laag in de verantwoording. In andere hoofdstukken, bijv. RO of Watermanagement, is dat veel duidelijker. De jaarrekening is hierin niet consistent.

Gedeputeerde De Reu zegt dat de BC een uitwerking is van beleid. De verantwoording vindt plaats in andere stukken, bijv. in het Jaarverslag EA. Hij begrijpt nu dat andere afdelingen dat anders doen. Er is verbetering in de jaarstukken m.b.t. SMART formuleren. Het causale verband is niet te bewijzen, maar we noemen toch alles. Misschien is een activiteit wel het gevolg van Impuls, en dat is ook provinciaal beleid.

In tweede termijn:

² Zie de bijlage achter dit verslag, ontvangen van de afdeling E&D vastgesteld verslag commissie Economie en Mobiliteit van 19 mei 2014

De heer Dorst (SGP) vindt het interessant dat gedeputeerde Van Heukelom SMART-doelstellingen funest noemt. Hij wil het daar nog wel eens over hebben.

De voorzitter stelt vast dat het statenvoorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in PS.

9. Brief GS van 22 april 2014 over aanbesteding concessie openbaar vervoer in Zeeland

De heer De Kaart (PvdA) vraagt wanneer er nadere informatie volgt. Deze is toegezegd voor het najaar, maar hij wil het liever eerder, vooral over het flexnet. Er zijn berichten dat de animo voor vrijwilligers voor de buurtbus afneemt, vooral in West-Zvl. Is er dan straks wel overal OV?

De heer Van Tilborg (SP) vraagt of het klopt dat Veolia betaalde lijnen afstoot in Sluis? Kunnen betaalde en vrijwillige krachten samenwerken op een buurtbus? Onder welke naam is ingeschreven?

De heer Babijn (PvZ) heeft gelezen dat er een toename is van gebruikers OV. Hij wil de oude verbindingen houden. Hij maakt zich zorgen over vrijwilligers op de buurtbus, en de verdringing op de arbeidsmarkt. Hij hoort regelmatig klachten over het OV.

De heer Van Geesbergen (VVD) leest in de Voorjaarsnota dat bestuurlijk tussen gemeenten en provincie het flexnet is afgestemd. Klopt dat?

Gedeputeerde Van Heukelom snapt niet dat men zich nu al zorgen maakt (hij krijgt die signalen ook niet); in juni wordt er meer bekend over het lijnennet. In september komt er meer informatie over het flexnet. Er is ingeschreven onder de naam Connexxion. De toename van gebruikers OV ziet hij niet. Als men problemen heeft met OV-vervoer over kleine afstanden kan men beter gaan fietsen. In het begin zal de nieuwe concessie vast nog wel wat kinderziekten hebben.

In tweede termijn:

De heer De Kaart (PvdA) vindt het vreemd dat gedeputeerde die zorgen niet hoort, ze komen ook van wethouders en raadsleden. Dat er gebrek is aan chauffeurs voor de buurtbus stond in de PZC.

Gedeputeerde Van Heukelom snapt niet dat mensen klagen, want het systeem bestaat nog niet eens.

De heer De Kaart (PvdA) zegt dat het geen klachten zijn maar zorgen.

De heer Van Tilborg (SP) zegt dat bij Omroep Zeeland was dat er meer reizigers zijn.

Gedeputeerde Van Heukelom antwoordt dat er niet extra is afgerekend; het zijn geen feiten.

10. Bijgewerkte toezeggingenlijst met

GS brief m.b.t. vragen over restlevensduur Zeelandbrug, toezegging cie. nr. 73

De heer Van Geesbergen (VVD) is wat ongerust: wat wordt er precies gemonitord en welke maatregelen zijn nodig?

Gedeputeerde Van Heukelom verwijst naar het rapport hierover.³

GS brief over impact klimaatverandering op waterveiligheid, toezegging cie. 75

De voorzitter stelt vast dat de toezeggingen aan de commissie nr. 73 en 75 en PS 158 afgevoerd kunnen worden.

11. Conceptverslag cie. E&M van 31 maart 2014: ongewijzigd vastgesteld.

12. Brief van De Pooter Olie (DPO) over gedupeerde grensstations (ter behandeling teruggevraagd CDA en D66)

De heer Oudeman (CDA) vraagt cijfers van de Zeeuwse situatie. Wat heeft GS gedaan tot nu toe? Halverwege mei zou de Tweede Kamer evalueren, is die informatie er al? Hoe gaat GS invloed uitoefenen, zodat de maatregelen teruggedraaid worden, dan wel de schade wordt gecompenseerd?

De heer Hofstede (D66) wil ook weten wat GS heeft gedaan en nog gaat doen, en welke actie wordt ondernomen naar de landelijke politiek?

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt dhr. Oudeman wie compensatie zou moeten betalen?

De heer Oudeman (CDA) denkt dat dat de landelijke politiek zou moeten zijn.

De heer Dorst (SGP) meent dat ook moet worden meegenomen dat men meteen ook over de grens gaat winkelen, waardoor de schade nog groter is.

De heer Van Tilborg (SP) is met de Europarlementariër Dennis de Jong naar Sluis geweest over dit probleem. Het Rijk moet dit compenseren.

De heer Babijn (PvZ) vindt dat we de druk erop moeten houden richting Den Haag.

³ Het betreffende rapport is al eerder als bijlage toegestuurd, het is te raadplegen via SIS. vastgesteld verslag commissie Economie en Mobiliteit van 19 mei 2014

Gedeputeerde De Reu antwoordt dat de Staatssecretaris half mei zal evalueren, we wachten dit debat af.

De heer Oudeman (CDA) vraagt of we niets kunnen doen tót het debat?

Gedeputeerde De Reu antwoordt ontkennend.

13. Volgende vergadering maandag 16 juni 2014: geen stukken teruggevraagd.

Informatie ten behoeve van Commissie E&M t.a.v. activiteiten Onderwijs 2013

1. Alle onderwijs- en scholings-activiteiten die door de Provincie Zeeland gefinancierd worden zijn:
 - gerelateerd aan de vraag van de Zeeuwse werkgevers naar gekwalificeerde arbeidskrachten danwel kennis- en expertise;
 - dragen bij aan het realiseren van een goede kennis- en onderwijsinfrastructuur in Zeeland (één van de belangrijke voorwaarden voor een goed economisch vestigingsklimaat in Zeeland).
2. De inspanningen en projecten van de OnderwijsAutoriteit Zeeland dragen grotendeels bij aan het realiseren van de economische beleidsdoelstellingen van de Provincie Zeeland.

Hieronder een overzicht van de Onderwijsactiviteiten die binnen Programma 12 zijn uitgevoerd.

Onderwijsactiviteiten Realisatie en resultaten 2013:

Doelstellingen	Acties in 2013	Is actie gerealiseerd?	Wat is het resultaat t.o.v. doelstelling?
Ondersteunen programma Kerend Tij.	Wij houden goed in beeld of de onderwijsinfrastructuur in Zeeland adequaat, kwalitatief goed en betaalbaar is. Zo nodig zal de Provincie Zeeland haar netwerken inzetten en in beperkte mate middelen beschikbaar stellen ten behoeve van activiteiten in dit kader om mogelijke dreigingen onder de aandacht van de verantwoordelijke overheden te brengen (onder meer nauwere samenwerking tussen de scholen van het speciaal- en voortgezet onderwijs/praktijkonderwijs met het doel de leerlingen op een efficiënte wijze naar de arbeidsmarkt te begeleiden.	Ja, op schema	<ul style="list-style-type: none"> - Netwerk Provincie Zeeland is ingezet. - Afstemming met Onderwijsautoriteit Zeeland (OAZ) inzake: <ul style="list-style-type: none"> o Versterking van de opleidingsportefeuille HZ. o Versterken positie University College Roosevelt (UCR). o Continuïteit Roosevelt Study Center (RSC). o Sector overstijgende thema's (arbeidsmarktmonitor, Zeeland centraal en grensoverschrijdende samenwerking). o Regievoering structuurversterking PO op Zeeuws niveau. o Samenwerking binnen en tussen vmbo en mbo. - Financiële ondersteuning van de onderwijsfaciliteiten van De Vliethoeve,

Doelstellingen	Acties in 2013	Is actie gerealiseerd?	Wat is het resultaat t.o.v. doelstelling?
			JeugdzorgPlus voorziening.
	Voor 2013 wordt €5.200,- extra gereserveerd ten behoeve van het Roosevelt Study Center (RSC).	Ja	Doelstelling gerealiseerd
	Budgetfinanciering 2013 RSC	Ja	Prestatieafspraken
	Drie maal per jaar komt, onder voorzitterschap van de Provincie Zeeland, het onderwijsplatform Zeeland bijeen met vertegenwoordigers uit het gehele onderwijsveld (onderwijsinstellingen, overheden, bedrijfsleven).	Gedeeltelijk	In 2013 is het voorzitterschap overgegaan naar de onderwijssector. Bijeenkomsten worden desgewenst georganiseerd door en op verzoek van het onderwijsveld.
Ondersteunen concrete activiteiten van het Zeeuwse onderwijs gericht op het voorzien in een concrete vraag van het Zeeuwse bedrijfsleven. Indicator: Het Zeeuwse onderwijs voorziet in de concrete vragen van het Zeeuwse bedrijfsleven.	Via contacten met bedrijven en onderwijsinstellingen stellen wij vast welke activiteiten vanuit het onderwijs nodig zijn om te voorzien in de vraag van het Zeeuwse bedrijfsleven.	Ja	Onderwijs heeft, in overleg met het bedrijfsleven, twee Zeeuwse studie- en vakbeurzen georganiseerd. Aantal bezoekers: 10.000. DNA van het Zeeuwse onderwijs is door het Zeeuwse veld (drie O's) geformuleerd. Drie pijlers vormen het DNA; - aandacht, vertrouwen en respect, - profiel en visie, - kennis en kunde. Technocentrum, project Meiden en Techniek , stimuleren Zeeuwse Meiden om meer dan nu het geval is te kiezen voor een technische opleiding en –carrière OESO : problematiek aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt in krimpende Europese regio's.

Doelstellingen	Acties in 2013	Is actie gerealiseerd?	Wat is het resultaat t.o.v. doelstelling?
<p>Ondersteunen Kenniswerf Vlissingen. Indicator: In 2013 is duidelijk hoe (organisatiemodel, juridische structuur, bedrijfsplan) de Kenniswerf Vlissingen haar ambities gaat realiseren en welke activiteiten door de Kenniswerf Vlissingen</p>	<p>Via deelname aan stuurgroep Kenniswerf en participatie in werkgroepen Kenniswerf werken wij mee aan het realiseren van de structuur en het vaststellen/in gang zetten van concrete acties.</p>	<p>In ontwikkeling</p>	<p>Huis van de Techniek: onderzoeken mogelijkheid om verschillende initiatieven ten aanzien van Techniekpromotie in Zeeland te bundelen op één locatie (BBE Terneuzen)</p> <p>Opdracht aan de Wetenschappelijke Raad Zeeland om advies uit te brengen (over 'de kracht van de regio en de grenzen die daarbij horen') en voor het opstellen van een Zeeuwse Wetenschapsagenda. Deze agenda dient ook gerelateerd te worden aan de doelstellingen en ambities van de Economische Agenda en met name aan de businesscases.</p> <p>Euregionale samenwerking: samenwerking van onderwijsinstellingen over de grens heen met als uitgangspunt de vraag van de werkgevers.</p> <p>De Stuurgroep Kenniswerf Zeeland heeft besloten om het opzetten van een stichting voorlopig door te schuiven naar het tweede jaar en dan de best passende organisatievorm te kiezen. Dit punt is opgenomen in het door de stuurgroep geaccordeerde jaarplan "Kenniswerf Zeeland (september 2013-augustus 2014)". Impuls blijft om die reden penvoerder tot er eventueel een</p>

Doelstellingen	Acties in 2013	Is actie gerealiseerd?	Wat is het resultaat t.o.v. doelstelling?
concreet worden uitgevoerd.			nieuwe organisatie volgt. De voorgenomen activiteiten zijn gerealiseerd.
Ondersteunen Smart Service Boulevard. Indicator: In 2015 kan de Smart Service Boulevard zelfstandig, zonder structurele bijdrage van de Provincie bestaan.	Ondersteunen Smart Service Boulevard (SSB). Broedplaats, leeromgeving en kennisbrug tussen onderwijsinstellingen, onderzoek en de (beroeps)praktijk zijn, waarbij wederzijds leren en het stimuleren van innovatie centraal staan. De diensten die de SSB levert, moeten van toegevoegde waarde zijn voor zowel studenten, docenten, ondernemers, overheid en de maatschappij in bredere zin. In dit kader dienen in de periode 2013 – 2015 in totaal 150 bedrijven betrokken te worden en 65 trajecten, zoals onderzoeksprojecten, innovatieprojecten, projectondersteuning en masterclasses uitgevoerd te zijn.	Op schema	Financiële bijdrage aan SSB
Stimuleren Human Capital en Innovatie paragrafen. Indicator: Eind 2013 is duidelijk in welke businesscases (of welke acties 'Op de agenda') gewerkt wordt aan een Human Capital paragraaf en Innovatie paragraaf.	Inventariseren vraag uit businesscases t.a.v. Human Capital- en Innovatie paragrafen.	In uitvoering. De businesscases zijn voor een groot deel nog niet toe aan benoemen van de mogelijke verwachte vraag/expertise van het (toekomstig) personeel. - Biobased: Vanuit het (vrijwel) gehonoreerde Center of Expertise Biobased Economy worden momenteel bedrijven bezocht met het doel de vraag van het bedrijfsleven voor het onderwijs/onderzoek goed in beeld te krijgen	Gebleken is dat een heel duidelijke, concrete vraag vanuit de trekkers aan het onderwijsveld voor voldoende gekwalificeerde krachten nog niet aan de orde is. In afwachting van de nadere concretisering van de behoefte i.c. van de verschillende businesscases is er in 2013 daarom gewerkt aan de basis van de Human Capital paragraaf.

Doelstellingen	Acties in 2013	Is actie gerealiseerd?	Wat is het resultaat t.o.v. doelstelling?
		<ul style="list-style-type: none"> - Containerisatie: HC paragraaf wordt ontwikkeld in samenwerking met Expertise Centrum Logistiek Zeeland en het Kennis DC (eind 2014 gereed). - Zeeland Care, Recreatieve infrastructuur, Leisure Hotspots, Energie en Klimaat: Vooralsnog geen concrete behoefte aan HC paragraaf. - Foodport Zeeland, Nieuwe Teelten, Ontwikkeling binnendijkse Aquacultuur: Vanuit Zeeland aansluiting bij landelijk programma Centrum voor Innovatief Vakmanschap Agri&Food . 	<p>nb: op initiatief van het MKB en de kenniscentra- is een plan gemaakt om binnen de sectoren Techniek, Agrofood en Transport en Logistiek in twee jaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tenminste 25 bedrijven persoonlijk advies 'op maat van het bedrijf' te geven over de wijze waarop verdere ontwikkeling van de leercultuur binnen het bedrijf gestalte kan krijgen met name door te investeren in 'leren op de werkplek' - tenminste 135 medewerkers een ontwikkeltraject te laten volgen. <p>(nb: De financiële bijdrage vanuit de Provincie is vooralsnog 'on hold' gezet (a.g.v. de bezuinigingen in 2014).</p>

Uitgaven t.b.v. onderwijs in 2013 (afgerond)

Stimuleren HC paragraaf:	-
Kerend Tij	€ 75.000,-
RSC (budgetsubsidie)	€ 190.000,-
Onderwijsprojecten	€ 40.000,-
Kenniswerf	€ 25.000,-
Smart Service Boulevard	€ 180.000,-
Wetenschappelijke Raad Zeeland	€ 30.000,-
Grensoverschr. samenwerking	€ 1.500,-
Totaal uitgaven 2013	€541.500,-

Extra Middelen t.b.v. Zeeuws onderwijs

- Reservering OCW van €853.349,- ten behoeve van de schooljaren 2012 – 2014 ten behoeve van de Kerend Tij activiteiten (en deels reeds beschikbaar gesteld op basis van concrete plannen):
 1. het ondersteunen van regioplannen vmbo-mbo1
 2. het uitzetten van een onderzoek naar 'Shared services'
 3. het bieden van ondersteuning voor het vmbo Walcheren
 4. het uitzetten van een onderzoek naar de effecten van leerlingenvolumes en de doorwerking daarvan in exploitatie en personele bezetting in de komende 5-10 jaar in het VO en MBO
 5. eind 2012 heeft de Onderwijs Autoriteit Zeeland (OAZ) in samenspraak met de Zeeuwse schoolbesturen voor primair onderwijs (CPOZ) en de Zeeuwse onderwijswethouders (VZG) opdracht gegeven aan KPMG om onderzoek te doen naar de effecten van bevolkingskrimp op de toekomstbestendigheid van het Zeeuwse primair onderwijs. Het KPMG-onderzoek 'Een nieuwe realiteit' is gebaseerd op een actualisering van de bevolkings- en leerlingenprognoses uit het rapport 'Onderwijs, ons goed' (2010) en de op dit moment geldende bekostigingsvoorwaarden vanuit het departement van OCW. Het KPMG rapport toont aan dat het Zeeuwse primair onderwijs voor grote en urgente uitdagingen staat op het gebied van financiën, personeel en huisvesting.

- OCW heeft €1,2 mio aan de Zeeuwse scholen beschikbaar gesteld voor een driejarige proef om het onderwijs met digitale middelen te verbeteren (University College Roosevelt, de HZ, mbo-scholen Scalda, Hoornbeeck College en Edudelta + Zeeuwse Bibliotheek en Scoop).

ADVIES

statencommissie



Advies van de vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 19 mei 2014 aan het Presidium ter voorbereiding van de Statenvergadering van 6 juni 2014 dan wel 4 juli 2014



Ter voorbereiding van de PS-vergaderingen van 6 juni en 4 juli 2014 zijn in deze commissievergadering de volgende statenvoorstellen behandeld:

1. *Statenvoorstel Evaluatie- en Startnota Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan, BLD-143*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten (van 4 juli 2014)

2. *Statenvoorstel Realisering verbreding Tractaatweg, UITV-151*

Er volgt nog een gewijzigd voorstel met een aangepast dictum. Voor het vorige is de commissie van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten (van 6 juni 2014).

3. *Statenvoorstel Voorjaarsnota 2014, SERV-146*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten van 6 juni (voor zover het de onderwerpen van deze commissie betreft)

4. *Statenvoorstel Jaarrekening Provincie Zeeland, SERV-150*

De commissie is van mening dat het voorstel voldoende is onderbouwd voor behandeling in de staten van 6 juni (voor zover het de onderwerpen van deze commissie betreft)

MIDDELBURG, 20 mei 2014

De commissie voornoemd,

Mr. A.M. Lobik
commissiegriffier

Commissie E&M

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
50	E&M	Schönknecht	3-12-2012	N.a.v. Begroting Zeeland Seaports 2013: Ik zal ZSP vragen om jaarlijks te rapporteren over de ontwikkelingen van de werkgelegenheid	E&D			Havens
66	E&M	Van Heukelom	2-9-2013	N.a.v. de vragen over onderwerpen die niet op de agenda staan: Ik zal onderzoeken of het mogelijk is om i.p.v. bussen een vervangende boot als backup te gebruiken bij uitvallen van de fast ferry.	B&O			Openbaar Vervoer
68	E&M	Van Beveren	30-9-2013	N.a.v. brief van 19-9-13 van J. Hoondert & zn. B.V.: ik zal u informeren over het verdere procedurele verloop van deze zaak.	B&O	Zie GS brief van 5 november 2013. Toezegging laten staan in afwachting van het verdere verloop?		Mobiliteit
69	E&M	Schonknecht	25-11-2013	N.a.v. jaarstukken Zeeland Seaports: Ik zal navragen op welke wijze de risico's m.b.t. de bodemkwaliteit door ZSP worden geborgd en in kaart gebracht.	E&D			
70	E&M	Van Heukelom	13-1-2014	N.a.v. informatie-uitwisseling: In de herfst 2014 zal ik de commissie E&M nader informeren over de nieuwe concessie.	M&S	Herfst 2014		
78	E&M	De Reu	31-3-2014	N.a.v. GS brief Digitale Agenda: Ik informeer de commissie na de zomer over de stand van zaken en wat er is uitgevoerd.	E&D	Verwacht in vergadering cie. E&M van 8 september 2014.		
79	E&M	Van Heukelom	19-5-2014	N.a.v. mededelingen van gedeputeerden: Ik zeg toe dat ik voor 1 juli 2014 een Plan van Aanpak Fast Ferry in GS breng.	M&S			
80	E&M	Van Beveren	19-5-2014	N.a.v. Statenvoorstel Evaluatie- en Startnota PVVP: Ik zal u voortaan de verslagen van het POVV ter inzage doen toekomen. Na de eerste toezending wordt deze toezegging als afgedaan beschouwd en afgevoerd.	M&S			

PS-Toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
140	E&M	Van Heukelom	21-6-2013	N.a.v. Statenvoorstel Beleidsplan OV Zeeland 2015-2025: Ik kom nog terug op de plannen voor de Fast Ferry en het serviceniveau op korte en lange termijn.	M&S	Toekomstvisie fast ferry zal medio 2014 worden opgesteld.		Openbaar Vervoer
161	E&M	Schönknecht	13-12-2013	N.a.v. statenvoorstel spoorproject Goes: Ik zal ervoor zorgen dat PS op enig moment inzage krijgt in de overeenkomst tussen ZSP, gemeente Goes en de provincie.	E&D			
172	E&M	De Reu	31-1-2014	Ik zal u een voorstel voorleggen omtrent de omzetting van subsidies naar revolverende fondsen.	E&D	De voortgangsrapportage wordt verwacht voor cie. E&M van 16 juni 2014		
173	E&M	De Reu	31-1-2014	Ik zal u informeren over de uitkomsten van het overleg met de minister over de compensatie uit het Energieakkoord.	E&D	GS-brief volgt		
175	E&M	De Reu	31-1-2014	Op het moment dat een voorstel wordt voorgelegd met de financiële gevolgen van de bezuinigingen voor de uitvoering van de Economische Agenda, kunnen de Staten keuzes maken.	E&D	Dit is afgehandeld middels Stv. Bezuinigingen in de PS-vergadering van 14 maart jl. Voorstel: toezegging afvoeren.		

176	E&M	De Reu	31-1-2014	Ik zeg toe - mede gelet op het verlies van grote ondernemingen in Zeeland - Kabinet en Tweede Kamer ervan te doordringen dat voor de chemie milieueisen in hun aard en omvang gemotiveerd en kosteneffectief moeten blijven en vooral rekening moeten houden met lokale omstandigheden als in Zeeland.	RUDt	GS-brief volgt		
181	E&M	Van Beveren	25-4-2014	N.a.v. statenvoorstel verhogen projectbudget Sloeweg: Ik zal het rapport van de ANWB over onveilige wegen na bespreking door het college aan de commissie E&M toezenden	M&S	Tegelijk geagendeerd met het Statenvoorstel Evaluatie- en Startnota PVVP op 19 mei 2014		
182	E&M	Van Beveren	25-4-2014	N.a.v. statenvoorstel verhogen projectbudget Sloeweg: Ik zal het mogelijk maken om in een informatiebijeenkomst over de Tractaatweg ook inzicht te geven in het bestek van deze weg.	M&S	Heeft al plaatsgevonden in Zicht op Beleid-bijeenkomst van 12 mei		

Moties

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang	Afgehandeld	PoHo
23.	E&M	Van Beveren	8-6-2012	Van der Maas (SGP) over verbetering doorstroming noord-zuidverbinding (motie niet behorend bij een agendapunt): PS verzoeken GS in overleg te treden met de gemeente Schouwen-Duiveland, de gemeenten op Goeree-Overflakkee en de provincie Zuid-Holland om tot een gezamenlijke visie te komen voor een betere doorstroming op de N59, zodat de bereikbaarheid van de regio wordt verbeterd; deze gezamenlijke visie binnen 10 maanden op te stellen en over te brengen aan de verantwoordelijke minister en de Tweede Kamer; in het volgende MIRT-overleg deze gezamenlijke visie m.b.t. de N59 aan de orde stellen; onderzoek te doen naar oplossingen voor een betere doorstroming op de provinciale weg N256 Goes-Zierikzee; PS te informeren over de voortgang van het proces.	M&S	Tussenrapportage besproken in januari 2014, eindrapportage wordt verwacht in juli 2014.		Mobiliteit
37	E&M	Van Heukelom	31-5-2013	Van der Maas (SGP) over stageloket Zeeland, verzoeken GS in 2013 een digitaal stageloket op te zetten en onder te brengen bij een bestaande organisatie die verbinding heeft met onderwijs en arbeidsmarkt om vraag en aanbod van stageplaatsen met elkaar te verbinden; de middelen hiervoor beschikbaar te stellen uit budget Economische Agenda, Programma 12; in overleggen tussen bedrijfsleven, onderwijs en overheden aandacht te vragen voor het aanbieden van stages bij het stageloket; het stageloket breed onder de aandacht te brengen bij studenten; binnen drie maanden PS te informeren over de invulling en voortgang van het stageloket en twee jaar na de start van het stageloket een evaluatie te sturen aan PS.	E&D	Zie GS brief van 25 februari 2014 met stand van zaken. Motie voorlopig laten staan.		Onderwijs

43	E&M	Schönknecht	15-11-2013	Bierens (VVD) over aandeelhoudersstrategie nieuwe stijl Zeeland Seaports, waarin GS worden verzocht initiatieven te nemen om in samenwerking met de andere betrokken overheden en in goede afstemming met de onderneming tot een aandeelhoudersstrategie nieuwe stijl NV ZSP te komen en die in 2014 ter vaststelling aan te bieden aan PS en de betrokken gemeenteraden.	SER-FIN			
----	-----	-------------	------------	---	---------	--	--	--