

Vragen van het statenlid dhr L. Harpe (Groen Links) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 459.

**Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Uit de vaart nemen veerdienst Vlissingen - Breskens**  
(ingekomen 13-06-2014)

**Antwoorden van gedeputeerde staten:**

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. In bovengenoemd rapport staat een aantal aanbevelingen die de toenmalige problematiek met de beide fast ferry's zou oplossen. Is dit beleid nog steeds actueel?</p> <p>2. Zo ja, hoe is het dan mogelijk dat er recentelijk geen onderdelen voorradig waren voor spoedreparaties?</p> <p>3. Vindt het college dit acceptabel, juist nu het zomerseizoen in de startblokken staat en er een groter aanbod van passagiers is?</p> <p>4. Wie is verantwoordelijk voor het nakomen van de in 2008 gemaakte afspraken en waarom zijn die afspraken niet nagekomen?</p> <p>5. Wat heeft het college gedaan om herhaling van het langdurig uitvallen van een van de boten te voorkomen?</p> | <p>1. De aanbevelingen uit dit rapport zijn overgenomen en worden nageleefd.</p> <p>2. Recentelijk heeft zich een aantal storingen in verschillende onderdelen van de schepen voorgedaan. Voor een groot deel van deze storingen waren reserveonderdelen voorradig. Een andere storing betrof echter een onderdeel wat niet bekend stond als storingsgevoelig.</p> <p>3. Iedere storing is er uiteraard één teveel. Wij zijn er echter van overtuigd dat de vervoerder alles binnen de grenzen van het mogelijke doet om storingen te voorkomen. Daarnaast hebben wij een limiet gesteld aan het aantal uitgevallen afvaarten, waar de vervoerder nog steeds onder blijft.</p> <p>4. Dit is een gedeelde verantwoordelijkheid van de opdrachtgever en de vervoerder. Uw conclusie dat afspraken niet nagekomen zijn, delen wij niet. Zoals bij het op vraag drie reeds gesteld, blijft de vervoerder onder de limiet van het aantal uitgevallen afvaarten.</p> <p>5. Zoals u bekend, zijn de aanbevelingen uit het door u aangehaalde rapport overgenomen. Eén van de meest in het oog springende zaken is de beschikbaarheid van reserveonderdelen in een loods bij het steunpunt Ritthem.</p> |
|--|---|

6. Is er nog steeds de optie voor het inzetten van een extra boot en hoe staat het met de houdbaarheid van de overige in deze relevante aanbevelingen van genoemd rapport?

6. Bij uitval van de schepen wordt het alternatief vervoer georganiseerd met behulp van bussen.

MIDDELBURG, 19 augustus 2014

Namens de fractie van Groen Links,

Gedeputeerde staten,

Dhr. L. Harpe

drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit