



Naam voorstel 14009669	Verslag POVV 6 februari 2014
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit 8 september 2014
Te verzenden aan	Cie. groep 1 t/m 7
Verzenddatum	26 juni 2014
Commissiegriffier	Annemieke Lobik, 0118 631888
Inhoudelijk ambtenaar	Ferry Chervet, 0118 631644
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom

Inhoudelijk	
Naam voorstel	Verslag POVV 6 februari 2014
Aanleiding	Afdoening van toezegging 80: voortaan worden deze verslagen ter inzage toegezonden.
Bevoegdheid	
Voorstel	Toezegging nu afvoeren
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Concept-verslag Provinciaal Overleg Verkeer en Vervoer Zeeland 6 februari 2014

Aanwezig:

1. De heer Van Beveren (Provincie; voorzitter)
2. De heer Van Heukelom (Provincie; agendapunt 7)
3. Mevrouw Meeuwisse (gemeente Goes)
4. De heer Van Mierlo (ZMF)
5. De heer Hoven (Rijkswaterstaat)
6. De heer Melse (gemeente Veere)
7. De heer Stouten (gemeente Schouwen-Duiveland)
8. Mevrouw Louwink (gemeente Reimerswaal)
9. De heer De Putter (Noord-Beveland)
10. De heer De Kraker (gemeente Hulst)
11. De heer Simons (gemeente Middelburg)
12. De heer Zandee (gemeente Borsele)
13. De heer Van Schaik (gemeente Terneuzen)
14. Mevrouw Van 't Westeinde (waterschap Scheldestromen)
15. De heer Bouma (ANWB)
16. De heer Meijboom (gemeente Tholen; vervangt de heer Van Dis)
17. De heer Scheele (gemeente Sluis; vervangt de heer Almekinders)
18. De heer De Mul (Klaverblad)

Afwezig (met kennisgeving):

1. De heer Herselman (gemeente Kapelle)
2. De heer Van Dooren (gemeente Vlissingen)
3. De heer Almekinders (gemeente Sluis)
4. De heer Van Dis (gemeente Tholen)
5. De heer Geertman (Kamer van Koophandel)
6. De heer Korteweg (Veolia Transport)

Ambtelijke ondersteuning:

1. Mevrouw De Jong (Provincie)
2. De heer Blommaert (Provincie; agendapunt 3)
3. De heer Slabbekoorn (waterschap Scheldestromen; agendapunt 3)
4. De heer Kant (Provincie; agendapunten 4 en 5)
5. De heer Chervet (Provincie; verslag)

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

De heer Van Beveren opent de vergadering, heet de aanwezigen welkom en geeft de afwezigen door. De agenda wordt iets gewijzigd. Agendapunt 5 (kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer) wordt naar voren gehaald en er wordt een agendapunt toegevoegd (agendapunt 6; landelijk spoordossier).

2. Concept-verslag POVV-vergadering 25 september 2013

Naar aanleiding van het verslag zijn er de volgende vragen/opmerkingen:

De heer Bouma meldt dat het EuroRAP-rapport nog op zich laat wachten. Er zijn nog enkele aandachtspunten. Op 23 april a.s. zal het rapport worden overhandigd aan gedeputeerde Van Beveren.

De heer Van Mierlo vraagt hoeveel gemeenten al het plan van aanpak van de modelaanpak Veilig Fietsen hebben vastgesteld. Het grootste deel van de gemeenten geeft aan dat dit nog niet is vastgesteld. De heer Van Mierlo wil het thema 'fiets' in een volgend POVV graag agenderen.

De heer De Kraker vraagt of door de vertraging met 3 weken de aanbesteding van het busvervoer in gevaar komt. Hij benadrukt de noodzaak van een tijdige gunning, zodat er voldoende tijd overblijft voor de implementatie. De heer Chervet geeft aan dat de planning ruim genoeg is om deze vertraging op te vangen.

Mevrouw Van 't Westeinde vraagt hoe bij de aanbesteding wordt omgegaan met de bushaltes van het waterschap. Deze tellen immers ook mee naast die van de gemeenten en Provincie. De heer Chervet antwoordt dat het uitgangspunten is dat deze bushaltes blijven bestaan en minimaal beschikbaar blijven als flexnethalte.

3. Stand van zaken Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer

De heer Slabbekoorn (voorzitter van het coördinatieteam) leidt dit onderwerp in met een korte presentatie over de stand van zaken 2014.

De heer De Kraker geeft aan dat er voor Belgische tractoren geen leeftijdsgrens of kentekenplicht is. Hoe gaat dat in Nederland met de handhaving? De heer Slabbekoorn weet dit niet; hij stelt dat er in het algemeen wordt gekeken naar gedrag, belading etc., ongeacht nationaliteit.

Mevrouw Louwink vraagt zich af of het trekker-rijbewijs alleen voor 'nieuwe gevallen' is. De heer Slabbekoorn geeft aan dat als je al een rijbewijs hebt, er geen apart trekker-rijbewijs nodig is. De heer Stouten meldt dat knelpunt 46 (Zierikzee) weer op de rol staat in de gemeenteraad. Deze route zou dan een stukje via de N59 moeten lopen.

De heer Blommaert geeft vervolgens een toelichting op de tellingen landbouwverkeer. Hij benadrukt dat we hierin uniek zijn. Tellingen gebeuren op basis van snelheid. Er zijn nog wel 'witte vlekken' in de dekking van de tellingen. Dit wordt nog nader ingevuld.

Tenslotte doet mevrouw Van 't Westeinde het aanbod dat ook 2014 de coördinatie van het Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland door het waterschap wordt verzorgd, onder voorwaarde dat de Provincie in 2015 het stokje overneemt. De heer Van Beveren zegt dit toe.

4. Actieprogramma PVVP/bestedingsplan BDU

Voor wat betreft de hoofdstukken 1 t/m 5 het volgende:

Mevrouw Meeuwisse geeft aan blij te zijn met de financiële oplossing voor de aansluiting op de A58 en meldt dat de gemeenteraad binnenkort een besluit neemt tot aanleg. Verder vraagt ze zich af wat het verlaagde budget voor de Deltaweg betekent. Tot slot vraagt zij het afwaarderen van de N664 bij 's Heer Hendrikskinderen in combinatie te bezien met het project Deltaweg.

De heer Van Beveren geeft ten aanzien van de Deltaweg aan dat PS recent via een tussenrapportage is geïnformeerd en dat de Provincie zich genoodzaakt zag te bezuinigen. Het onderzoek naar de

doorstroming en veiligheid dat de Provincie in nauw overleg met de gemeente uitvoert is binnenkort afgerond. In het voorjaar zal PS over de resultaten worden geïnformeerd. Na 2015 ontstaat er wellicht weer financiële ruimte om te investeren in de Deltaweg.

De heer Van Schaik vraagt zich af of er ook middelen zijn voor het opknappen van de N290, omdat er in de tabel PM staat. De heer Kant geeft aan dat deze beschikbaarheid moet worden gezien in relatie tot andere projecten. Jaarlijks is er ca. € 3,0 miljoen beschikbaar voor alle projecten. Na 2015 ontstaat er mogelijk extra financiële ruimte.

Mevrouw Louwink is blij dat de Zanddijk nu voortvarend wordt opgepakt.

De heer Van Mierlo betreurt het dat de ambities voor de fiets zijn teruggeschoefd, terwijl de fiets ook in het Rijksbeleid steeds belangrijker wordt. Wanneer komt er een nieuw fietsplan?

De heer Van Beveren geeft aan dat PS kritisch was op de uitvoering van het fietsbeleid en dan met name over de provinciale rol voor lokale projecten. Niettemin wordt er nog steeds voortvarend gewerkt aan de netwerken en heeft de Provincie een nieuw Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan in voorbereiding. Daarin zal het fietsbeleid worden geïntegreerd.

De heer Simons geeft aan dat in het nieuwe GVVP van de gemeente Middelburg de fiets op nummer 1 staat. Hij schat in dat dit ook bij andere gemeenten het geval is. De heer Zandee noemt het GVVP van de gemeente Borsele dat binnenkort wordt vastgesteld, waarin het streven is opgenomen de Zak van Zuid Beveland autoluw te maken. Verder wordt aan een fietsvriendelijke oplossing bij de Zwaakse Dijk gewerkt.

Mevrouw Van het Westeinde stelt dat het waterschap jaarlijks € 2,2 miljoen uittrekt voor nieuwe fietspaden en € 225.000 voor belijning.

De heer Stouten ondersteunt het belang van de fiets en geeft aan dat gemeenten voor aanleg en verbetering van fietspaden een financiële bijdrage leveren.

De heer Blommaert legt uit dat het ROVZ de veiligheid van de fietser als speerpunt heeft. Een voorbeeld is de e-bikecursus. Tevens wordt de modelaanpak fiets opgepakt samen met de gemeenten.

De heer Van Mierlo is hiermee enigszins gerustgesteld maar pleit wel voor een gezamenlijk beleid van de betrokken overheden. Het nieuwe PVVP lijkt hem hiervoor een uitstekend vehikel.

De heer Simons uit zijn groeiende zorg over het gedrag in het verkeer, met name in 30 km-zones. Daarom acht hij extra aandacht voor de gedragskant (bewustwording) van belang. De heer De Kraker en mevrouw Meeuwisse bevestigen dit standpunt.

Verder vindt de heer De Kraker dat de bezuiniging op openbaar vervoer in cijfers nog wel meevalt. Waarom wordt er dan zoveel in de dienstverlening gesneden? Ambtelijk wordt toegelicht dat er toch zo'n 10% van het budget gekort is en dat er bovendien extra kosten van de Fast Ferry vanaf 2015 ten laste van de BDU komen.

De heer Van Beveren concludeert dat het voorstel voldoende wordt ondersteund en definitief kan worden vastgesteld.

Er zijn dan nog enkele vragen over het MIZ 2014-2018:

Met betrekking tot de traverse Kuitaart vraagt de heer De Kraker naar de stand van zaken. Hij heeft de indruk dat het project weer vertraging oploopt.

Mevrouw Louwink vraagt waarom het kruispunt Stationsweg bij Kruiningen al in 2015 aangelegd gaat worden gelet op de samenhang met de Zanddijk.

De heer Blommaert geeft aan dat de aanleg van een eventuele rotonde nog onzekerheden kent. Met name vanwege de situatie dat er nu twee kruispunten zijn. Verder zal dit project inhoudelijk integraal

worden bekeken in relatie tot de Zanddijk. De planning is mede op verzoek van de gemeente en dorpsraad zelf.

5. Subsidieverdeling 2014

De heer De Kraker zou graag het ambtelijk regio-overleg weer terugzien waarbij een derde van het budget wordt verdeeld in de regio. Verder is hij van mening dat de regio Zeeuws-Vlaanderen karig bedeed is in deze ronde.

De heer Van Beveren legt uit dat naast de BDU-subsidies ook bijdragen uit bijvoorbeeld het budget goederenvervoer aan Zeeuws-Vlaanderen zijn toebedeeld. Voorts wordt gewerkt aan de bekostiging van de calamiteitenroute in de Koegorspolder, die voor de hele regio van belang is. Daarnaast is hij van mening dat de gemeente Hulst vanaf 2005 bepaald niet onderbedeeld is geweest.

Mevrouw Louwring begrijpt niet waarom het fietspad langs de Koksedijk niet voor subsidie in aanmerking komt. Mevrouw Van 't Westeinde vult aan dat het fietspad van groot belang is in verband met de dijkversterkingswerken

De heer Van Beveren vindt het een prima zaak dat het fietspad wordt aangelegd, maar heeft gelezen dat de gemeente binnen de begroting middelen heeft gereserveerd. Daarbij heeft de Provincie de aanvragen moeten prioriteren, waarbij het budget drie maal is overtekend. Het fietspad Koksedijk is in deze prioriteringsslag afgevalen. Op verzoek van mevrouw Louwring zal er na afloop van de vergadering nog overleg plaats vinden.

De heer Stouten maakt melding van het feit dat de gemeenteraad wil dat Rijkswaterstaat landbouwverkeer op de N59 zal toelaten.

Door de diverse gemeentelijke vertegenwoordigers wordt gevraagd wat de status "aanhouden voor eventuele toekenning in 2015" in houdt.

De heer Van Beveren legt uit dat er nu te veel onzekerheden ten aanzien van de financiën in het algemeen en de BDU in het bijzonder zijn om voor 2015 en verder tot toekenning van bijdragen over te gaan. Indien de omstandigheden het toelaten, zullen de subsidieaanvragen die nu zijn aangehouden volgend jaar als eerste in aanmerking komen.

De heer Simons tot slot is het niet eens met de argumentatie op grond waarvan de aanvraag voor de Stationsstraat is afgewezen.

De heer Van Beveren concludeert dat het voorstel definitief kan worden vastgesteld.

NB: met betrekking tot het fietspad langs de Koksedijk zijn nadere afspraken gemaakt die inhouden dat de gemeente Reimerswaal € 100.000 bijdraagt en de Provincie € 72.000.

6. Zeeuwse input in het landelijk spoordossier

De heer Van Beveren meldt terug wat de bestuurlijke inzet vanuit Zeeland is in het landelijk spoordossier (LTSA). Dit betreft:

- de spoorboog Zeeland-Antwerpen (VEZA);
- betere afstemming van regionaal OV op de trein;
- behoud van de Intercity-verbinding met de Randstad;
- behoud/herstel van een goede spoorverbinding vanuit Zeeland via Roosendaal naar Antwerpen en richting Breda.

De heer Bouma ondersteunt deze inzet.

7. Stand van zaken flexnet

Naar aanleiding van de notitie over de invulling het flexnet zijn er de volgende reacties:

De heer Van Schaik ondersteunt de visie. Vraag is nog wel of alle halten moeten blijven, ook in het buitengebied. De heer Van Langevelde geeft aan dat dit tijdens de implementatiefase een afweging is die samen met de gemeenten moet worden gemaakt.

De heer De Kraker vindt het een duidelijke notitie. Hij vraagt zich af hoe wordt omgegaan met kortingen voor scholieren. De heer Van Langevelde zegt dat het niet de bedoeling is dat scholieren massaal het flexnet gebruiken. Scholieren fietsen naar de bushalte als deze op wat grotere afstand is gelegen. Mocht echter blijken dat er maatwerk nodig is, dan vindt daarover afstemming met de gemeenten plaats.

Mevrouw Van 't Westeinde vraagt aandacht voor de buurtbus. Deze rijdt ook over wegen van lagere orde. Van belang is dat deze wegen worden opgenomen in de gladheidsbestrijding. Dit is een aandachtspunt voor de implementatie.

De heer Stouten vindt de tarieven van het flexnet te hoog. De heer Van Heukelom stelt dat er een drempel moet zijn, om te voorkomen dat het flexnet wordt gebruikt in plaats van de bus. Uiteraard is het mogelijk dat de gemeente minder draagkrachtigen financieel ondersteunt.

De heer De Mul vraagt zich af wie bepaalt of er moet worden overgestapt op het regulier OV, hoe wordt omgegaan met de tijdsperiode tussen twee bussen en hoe het flexnet in de avonduren werkt.

De heer Van Heukelom stelt dat dit allemaal praktische zaken zijn die tijdens de implementatie worden uitgewerkt en helder moeten worden gecommuniceerd.

Mevrouw Louwink vindt dat waar mensen geen andere keuze hebben dan gebruik van het flexnet, de tariefstelling te hoog is.

Mevrouw Meeuwisse vindt het een helder verhaal, het komt nu wel aan op een tijdige en goede communicatie met de bewoners en gemeenten. Het zou goed zijn om dit onderwerp in een volgend POVV te laten terugkomen.

De heer Van Mierlo vraagt wat het verwacht gebruik is. De heer Van Heukelom noemt het getal van 200.000 reizigers per jaar als maximum. Hierop is het beschikbare budget gebaseerd.

De heer De Putter kan instemmen met de visie, maar vraagt zich af hoe in de praktijk de afstemming is met het vaste netwerk. De heer Van Heukelom geeft aan dat dit nog niet in detail bekend is. Het gaat nu om de principes, de uitwerking volgt later dit jaar.

8. Overige POVV-data

Een uitvraag voor de resterende data van 2014 zal zo spoedig mogelijk worden gedaan. De aanwezigen zijn akkoord met het handhaven van de donderdag als vergaderdag voor het POVV. (Data zijn inmiddels bekend: 12 juni, 25 september en 18 december; tijd 10.00 uur tot 12.00 uur.)

9. Rondvraag en sluiting

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt. De heer Van Beveren sluit de vergadering.