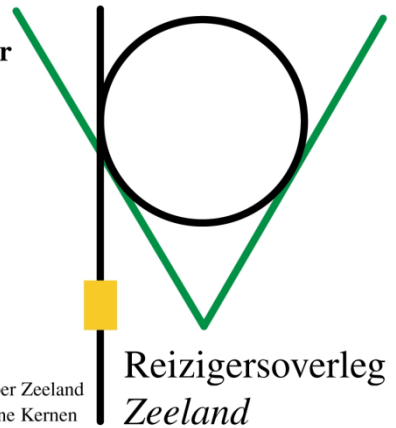




Naam voorstel 14009501	Conceptverslag vergadering OPOV van 17 juni 2014
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit 8 september 2014
Te verzenden aan	Cie. groep 1 t/m 7
Verzenddatum	20 juni 2014
Commissiegriffier	Annemieke Lobik, 0118 631888
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde, 0118 631770
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom

Inhoudelijk	
Naam voorstel	Conceptverslag vergadering OPOV van 17 juni 2014
Aanleiding	
Bevoegdheid	
Voorstel	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

- ✓ ANWB
- ✓ Het Klaverblad
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholierenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



Vergadering OPOV 17 juni 2014 Concept verslag

Aanwezig: L. van der Eijck (voorzitter), H. Bouma (ANWB), J. van Drie (Stichting Scholierenvervoer), R. Koedam (ZVKK), G. Spaander en M. Lootens (ROVER), R. de Mul (Klaverblad), E. Raas (provincie), J. Jansen (Connexion) en M. Budde (verslag; provincie)
Afwezig: F. Godthelp (Klaverblad).

1. Opening en mededelingen.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Mevrouw Spaander vraagt om in de volgende vergadering de stand van zaken fietsvoetveer op de agenda te zetten. Afgesproken wordt dat de voorzitter telefonisch contact opneemt met de gedeputeerde over de stand van zaken.

Verder vraagt mevrouw Spaander naar de stand van zaken m.b.t. het bezwaar op de gunning van het openbaar vervoer.

De secretaris legt uit dat het bezwaar naar verwachting op 15 juli zal dienen in de commissie bezwaarschriften van de provincie. Tot op het moment van de uitspraak van deze commissie worden er geen mededelingen gedaan over het vervoerplan en dergelijke. Ook dit komt terug in de september vergadering.

De heer Van Drie deelt mee dat hij per 1 september een nieuwe baan heeft bij de Nehallenia scholengemeenschap. Hij blijft tot 1 december lid van het OPOV.

De voorzitter feliciteert de heer Van Drie namens alle leden.

2. Verslag vergadering d.d. 8 april 2014 .

Tekstueel

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van.

De heer Bouma geeft aan dat zijn zorg m.b.t. het spoor is weggenomen. De treinen blijven 2x per uur rijden.

Actiepunten.

Alle actiepunten zijn uitgevoerd en komen te vervallen.

Mevrouw Lootens vraagt naar aanleiding van de notitie van Connexion over het calamiteitenplan Westerscheldetunnel of het personeel van de tunnel de vervoerder informeert in het geval van een calamiteit.

Aangenomen wordt dat de constatering door de chauffeur zelf gebeurt en dat die vervolgens de centrale inlicht zodat de daaropvolgende busritten erop kunnen inspelen.

Mevrouw Spaander merkt op dat DRIS panelen niet actuele reisinformatie geven waardoor lijnen compleet van het scherm verdwijnen. Is het mogelijk om teksten aan te brengen op de schermen om de reizigers in te lichten?

De secretaris beaamt dat de vervoerder de mogelijkheid heeft om teksten te laten verschijnen op de schermen.

De heer Bouma stelt voor om voor de aansturingsunit van de nieuwe concessie een lijst te maken met regionale zaken die door het OPOV worden geconstateerd, zoals de calamiteiten in de Westerscheldetunnel en de Zeelandbrug, de aansluitgarantie, enzovoorts. Onderwerpen kunnen worden aangeleverd bij de secretaris.

3. Ingekomen/verzonden stukken ter informatie.

a. Advies aan de gemeente Schouwen-Duiveland over het Transferium Renesse.

Wordt voor kennisgeving aangenomen. Er is nog geen antwoord ontvangen.

b. Advies aan Veolia over dienstregeling fietsvoetveer.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

c. Advies aan Veolia inzake kleine aanpassingen in de dienstregeling Zeeuws-Vlaanderen.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

d. Advies aan Veolia inzake instellen nieuwe buurtbuslijnen.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

e. Brief Connexion inzake terugtrekking T. Vegter als Chief Operating Officer.

De heer Bouma meldt dat Jules van Houte de opvolger is.

f. Advies aan Veolia inzake verhoging instaptarief lijn 19.

De secretaris deelt mee dat in alle bussen een poster hangt hierover en dat er flyers in de bussen aanwezig zijn. Het is uitgebreid gecommuniceerd.

4. Stukken ter advisering.

a. Toelichting op scholierennet en toeristennet.

De heer Van Drie wijst op een mogelijk probleem met de abonnementen voor scholieren. Omdat nu een bezwaar is ingediend tegen de nieuwe concessie, schuift ook de datum van het aanleveren van de abonnementen door en kunnen abonnementen slechts tot 15 december 2014 worden uitgegeven. Dit zorgt voor extra kosten voor de ouders omdat er geen jaarcontract voor een volledig schooljaar kan worden aangeboden.

Mevrouw Raas legt uit dat dit wel mogelijk is. Connexion kan voor een heel schooljaar abonnementen verkopen. Mocht de concessie worden overgenomen door Syntus, dan lopen de abonnementen gewoon door en verrekenen Connexion en Syntus onderling de kosten.

De heer Bouma geeft aan dat wel het probleem zich kan voordoen dat een lijn wegvalt, waardoor het abonnement geen nut meer heeft. Stelt voor om in individuele gevallen naar een noodoplossing te zoeken. Het is voordeliger om nu geen knip aan te brengen in de abonnementen vanwege de mogelijke tariefstijging.

De heer Van Drie geeft aan dat hij bij Connexion al offertes heeft opgevraagd. De SSZ hanteert het systeem dat de vervoerscoördinator de aanvragen moet goedkeuren en dat vergt ook enige tijd.

Mevrouw Raas deelt mee dat men landelijk akkoord is over het leenstelsel. De SOV blijft bestaan en kan ook worden gebruikt door MBO-ers. Er is een IPO werkgroep bezig om dit verder uit te werken. Zij neemt hieraan deel.

Jaarlijks wordt er door SSZ een grote enquête gehouden over scholierenvervoer. Zij heeft met Jacco van Dalen afgesproken dat zij namens de provincie bij het overleg hierover aanschuift. Het rapport is binnenkort beschikbaar en komt ter kennisneming in de volgende OPOV vergadering.

Er loopt een pilot Zuidvleugel in navolging van de gehouden Zeeuwse pilot. Hieraan nemen de provincie Zuid-Holland, de Stadsregio's Rotterdam en Haaglanden deel en Zeeland heeft aangegeven

hier interesse in te hebben. Het is een ander product dan het Zeeuwse product omdat het gebruikt kan worden in meerdere modaliteiten.

Het Zeeuwse product zal verder worden geoperationaliseerd.

De heer Bouma wijst erop dat het OPOV vindt dat alle producten interoperabel moeten zijn, dus ook het definitieve Zeeuwse product.

De voorzitter merkt op dat in het landelijk overleg ROCOV's de discussie is gevoerd over voors en tegens van enerzijds abonnementen die men van tevoren voor een bepaald gebied afkoopt, de zgn. sterabonnementen en anderzijds het betalen aan de voorkant per kilometer.

De heer Bouma stelt dat in het kader van het tarievenhuis men uitgaat van het basisprincipe betalen per kilometer. Er komt een gezamenlijke visie op het openbaar vervoer die dit najaar gereed zou moeten zijn.

Mevrouw Raas meldt dat voor het toeristennet gekozen is voor een Zeelandpas. Deze is bruikbaar in Schouwen-Duiveland, Veere, Walcheren en Zeeuws-Vlaanderen. Economische Impuls Zeeland heeft hiertoe opdracht gekregen van de provincie. De bedoeling van de pas is om naast korting op het openbaar vervoer ook kortingsacties bij de deelnemende ondernemers te bieden.

Veel ondernemers moeten nog van het nut worden overtuigd.

In de Zwinregio heeft men 10 jaar geleden gekeken naar het doortrekken van de kusttram. Dit bleek financieel niet haalbaar. Nu heeft GS opdracht gekregen om te kijken naar een alternatief hiervoor. Dit wordt uitgezocht door bureau Goudappel Coffeng in opdracht van de afdeling economie.

De gemeente Veere kijkt vooral naar duurzame mobiliteit in relatie tot toerisme en heeft plannen voor een boot over het Veerse Meer.

In het toerisme zit een groot potentiële voor openbaar vervoer maar de provincie heeft hiervoor geen BDU middelen. In 2015 blijven de 3 huidige lijnen rijden. Dat is verplicht gesteld in het bestek en PvE. Daarna moet de vervoerder rond de tafel met de toeristische uitvoeringsalliantie en de ondernemers.

De heer Bouma verwijst naar de heer Ronald Haverman, de bedenker van de OV-fiets die nog meer innovatieve ideeën heeft op het gebied van toerisme.

Mevrouw Lootens merkt op dat er in de winter nog niet veel te doen is. Het toerisme in de winter zou meer moeten bieden. Ook het fietsvoetveer is een toeristische attractie. Zet stands neer om bijvoorbeeld een rondje met een pontje te promoten.

Mevrouw Raas geeft aan dat de trend tot seizoensverlenging er zeker in zit.

b. Dienstregeling scholen Halsteren

Mevrouw Lootens vraagt of er contact is geweest met Veolia Brabant over de lijn Bergen op Zoom, om dit goed af te stemmen.

De heer Jansen legt uit dat het puur om lijnen van Connexion gaat. Het gaat om de verplaatsing van scholen vanuit Bergen op Zoom en vanuit Tholen naar de nieuwe locatie.

De voorzitter concludeert dat met het voorstel wordt ingestemd.

5. Vragen/discussie/zaken ter kennisneming.

a. Communicatie nieuwe busconcessie en haltetaxi.

Mevrouw Raas licht toe dat qua communicatie even pas op de plaats wordt gemaakt in verband met het ingediende bezwaar. Inmiddels is wel bekend dat de Walcherse gemeenten aansluiten bij de haltetaxi.

Mevrouw Spaander stelt voor om wel alvast de inhoud te bepalen van de communicatie over de haltetaxi.

De secretaris deelt mee dat een bureau opdracht heeft gekregen om de spelregels voor de haltetaxi op te stellen. Deze spelregels komen terug in het OPOV.

De voorzitter hoort graag wat de minimale periode is die de communicatieadviseurs voorzien om over de haltetaxi en de nieuwe concessie te communiceren.

De heer Bouma wijst erop dat bij een nieuwe dienstregeling een maand te voren hierover wordt gecommuniceerd. Verder wijst hij erop dat in de notitie onder doelgroepen de kwetsbare doelgroep/de reiziger als laatste is opgenomen.

De voorzitter geeft de provincie als tip mee om te kijken naar het beleid m.b.t. de Opstapper in Friesland. Daar is het tarief verlaagd van € 3 naar € 2.

b. Zeeuws deel OV knooppunten 'samen op reis'.

De heer De Mul wijst op het belang van de uitkomsten voor de haltetaxi. Ook hiervoor moet op de knooppunten gezorgd worden voor goede beschutting, goede reisinformatie, veiligheid, voldoende parkeergelegenheid en een goede toegankelijkheid. Verder dienen de voorzieningen goed onderhouden te worden. Daar ontbreekt het vaak aan. Stelt voor om 1 instantie verantwoordelijk te maken voor de halteplaatsen en knooppunten. Doet de suggestie aan Fred Witteveen om te bepalen welke kwaliteiten wij willen en om dit uit te werken voor de belangrijkste knooppunten.

Mevrouw Spaander merkt op dat dit een probleem is dat al jaren loopt en dat het OPOV vanuit de Ketenmonitor eerder heeft bekeken.

De secretaris meldt dat er gewerkt wordt aan een nieuw halteplan. Tevens ligt er een landelijke opdracht om alle haltes te inventariseren en te kijken wat er aan voorzieningen is, zoals fietsenstallingen, prullenbakken, toegankelijkheid, enzovoorts. Dit wordt vastgelegd op foto's en in formulieren en verwerkt in een systeem. Men kan dan per halte alle gegevens oproepen met de bijbehorende foto's. De wegbeheerders hebben de afgelopen jaren behoorlijk wat haltes vernieuwd of verbeterd. Het afgelopen jaar is aangeraden om geen nieuwe haltes meer aan te leggen, maar om het nieuwe vervoerplan af te wachten.

De heer Bouma merkt op dat haltes slecht onderhouden worden en dat wegbeheerders het wel geloven.

Mevrouw Spaander mist bij de haltes kaarten met een goed overzicht. Enkele jaren geleden zijn daar borden voor gemaakt maar deze zijn niet geplaatst.

Mevrouw Lootens beaamt dat de schoonmaak van fietsenstallingen en haltes erbij inschiet. En dat geldt voor alle gemeenten en ook voor het fietsvoetveer.

Voorgesteld wordt om een toer te maken langs haltes en hierbij wethouders mee te nemen van de gemeenten die het laten versloffen. Deze suggestie zal aan Fred Witteveen worden doorgegeven. Hij zal verzocht worden om in het volgende OPOV iets te vertellen over het nieuwe halteplan.

De heer De Mul vraagt of er iets bekend is over het vervallen van 3 bushaltes in Middelburg.

Mevrouw Raas geeft aan dat dit waarschijnlijk te maken heeft met het wel of niet over de Stationsbrug kunnen rijden met een bus. Fred Witteveen heeft hierover overleg met de gemeente Middelburg. Op dit moment mag de bus in 1 richting rijden, maar de gemeente heeft plannen om de brug helemaal af te sluiten voor bussen. Dan zouden enkele haltes inderdaad vervallen.

Mevrouw Spaander merkt op dat het OPOV voorstander is van het openhouden van de brug voor bussen.

Verder wijst zij erop dat als je op het toplein richting Goes wilt, je in de regen moet gaan staan wachten, anders ziet de bus je niet.

De voorzitter ziet wel iets in de bustoer om ervaringen op te doen en stelt voor om voorbeelden aan te leveren bij de secretaris zodat een toer gepland kan worden.

c. Rapport en bestuurlijke samenvatting 'modelbestek van de toekomst'.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

d. Rapportage OV loket 1^e kwartaal 2014.

Dit is op verzoek van de heer Bouma alleen digitaal toegezonden.

De voorzitter merkt op, dat de rapportages ook te vinden zijn op de website van het OV-loket.

6. Rolagenda.

De rolagenda wordt aangepast n.a.v. de genoemde wijzigingen.

7. Rondvraag.

De heer De Mul vraagt of het OPOV geïnformeerd wordt zodra de uitspraak van de commissie bezwaarschriften bekend is.

De secretaris bevestigt dit. Er zal wellicht een extra vergadering van het OPOV worden gepland om het vervoerplan te bespreken.

De heer Koedam heeft op een bijeenkomst van het Goese dorpenplatform begrepen dat er vanuit Connexion geen actie meer wordt ondernomen om buurtbussen te realiseren in de gemeente Goes.

De heer Jansen geeft aan dat de in het verbeterplan opgenomen buurtbussen bij Goes zijn gerealiseerd.

Mevrouw Raas zal hierover contact opnemen met Hans de Bel, de coördinator voor de buurtbussen.

Mevrouw Lootens vraagt of er nog tegenwerking is van het UWV bij de inzet van vrijwilligers voor de buurtbussen. Het is landelijk aangekaart en het mag nu wel.

Mevrouw Raas wijst erop dat het de taak van de gemeenten en het UWV is om hierop te attenderen. Als vrijwilligers nog steeds niet mogen rijden, dan zal de provincie de gemeente of het UWV hierop aanspreken.

De heer Van Drie stelt voor om voor een nieuwe buurtbus pro-actief te werven via het UWV.

De voorzitter stelt voor de stand van zaken buurtbussen toe te voegen aan de agenda van september.

Mevrouw Lootens merkt op dat er in Vlissingen geen reservetrein meer staat, omdat dit te duur zou zijn. Heeft dit aangekaart bij Maurice Buuron die dit zal meenemen in het landelijk overleg.

De secretaris heeft een voorlopig programma uitgedeeld voor het werkbezoek op 23 september.

De wethouders van de Zeeuws-Vlaamse gemeenten hebben aangegeven graag deel te willen nemen aan het overleg. Van de Sluiskiltunnel is nog geen antwoord ontvangen.

De bedoeling is dat iedereen met eigen of openbaar vervoer naar de Gemeentelijke Vervoerscentrale in Terneuzen komt. De afsluiting van de dag vindt plaats in Philippine waar de liefhebbers mosselen kunnen eten.

8. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng, wenst iedereen een fijne vakantie en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst OPOV

Nr.	Datum	Actie	Actor	Svz
47	17-06-14	Navragen svz fietsvoetveer bij gedeputeerde	Voorzitter	
48	17-06-14	Bijhouden lijst regionale zaken tbv uitvoerings-unit nieuwe vervoerder	secretaris	
49	17-06-14	Contact opnemen met Ronald Haverman over innovatieve ideeën toerisme	Raas	
50	17-06-14	Advies over welke periode nodig is om te communiceren over haltetaxi	Barentsen	
51	17-06-14	Kijken naar beleid verlagen tarief Opstapper	Raas	
52	17-06-14	Fred Witteveen vragen om uitleg over halteplan	secretaris	
53	17-06-14	Voorstel inventariseren slecht onderhouden halteplaatsen en maken rondrit met bus hierlangs in gezelschap van betrokken wethouders	Secretaris/ Witteveen	
54	17-06-14	Terugkoppelen svz Stationsbrug Middelburg	Witteveen	
55	17-06-14	Nagaan bij Hans de Bel of er nog buurtbussen op stapel staan in de gemeente Goes	Raas	