

Vragen van het statenlid AIG Dorst en AJ van der Maas (SGP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 464.

**Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Werkprogramma Zeehavens 2014-2016**  
(ingekomen 26-06-2014)

**Antwoorden van gedeputeerde staten:**

1. Is het college al langer bekend met (de totstandkoming van) het Werkprogramma Zeehavens ?  
Zo ja, wat is de opvatting van GS hierover ?
  2. Wat is de betrokkenheid geweest van Zeeland Seaports en haar aandeelhouders bij de totstandkoming van het gezamenlijke actieprogramma ?
  3. Het Rijk kiest voor versterking van de samenwerking tussen de Nederlandse havens. Biedt dit volgens GS hoofdzakelijk voordelen voor de Zeeuwse havens, gelet op de geografische ligging en positie van onze havens?  
Zo ja, welke?  
Zo nee, welke nadelen zijn er te noemen?
1. Ja. Wij zijn bekend met de totstandkoming en hebben daartoe een steunverklaring richting het Ministerie van I&M gestuurd.  
Zie bijlage 1.
  2. Het Werkprogramma Zeehavens is opgesteld in samenwerking tussen het Ministerie van I&M, het Ministerie van EZ, de Branche Organisatie Zeehavens (BOZ) en het zeehavenbedrijfsleven, waarbij het Zeeuwse havenbedrijfsleven werd vertegenwoordigd door de BZW. Zeeland Seaports is een van de vijf leden van het BOZ. De provincie Zeeland is, als publieke aandeelhouder, betrokken geweest in een tweetal besprekingen met het ministerie van I&M met als doel de afstemming van de publieke inbedding van het Havenbeleid. Bij deze overleggen waren ook de publieke aandeelhouders van de Haven van Amsterdam, het Havenbedrijf Rotterdam. Groningen Seaports en het Havenschap Moerdijk aanwezig.
  3. Met het werkprogramma hebben de rijksoverheid, de havenbeheerders en het havenbedrijfsleven de ambitie om de concurrentiepositie van de Nederlandse zeehavens te versterken.

Van samenwerking kan alleen sprake zijn als dit ook de Zeeuwse havens voordelen biedt. Voorbeelden van samenwerking zijn op dit moment een gezamenlijke belangen-vertegenwoordiging door de Branche Organisatie Zeehaven in Den Haag, maar ook in Brussel. Ook wordt gezamenlijk gekeken naar het delen en bundelen van kennis over Europese co-financiering. Het werkprogramma sluit overigens samenwerking met Vlaamse Havens niet uit.

Over de grens wordt samengewerkt in het zeehavenoverleg Vlaams Nederlandse Delta en in projecten als Duurzame Zeehavens en Enigma+, een gezamenlijk nautisch beheer met de haven van Gent.

"Samenwerking" is een onderwerp dat ook meegenomen wordt in de besprekingen van de aandeelhouderstrategie Zeeland Seaports, die momenteel plaatsvinden.

4. De zeehavenbeheerders nemen maatregelen en kijken hoe ze kunnen samenwerken.  
Kan GS ons informeren wat hierin de bijdrage is en wat de concrete voornemens zijn van ZSP ?

4. Een belangrijk voornemen van ZSP is om een verkenning uit te voeren naar de voorzieningen in en om de Zeeuwse zeehavens, onder meer met het oog op de diepgang in de Wielingen en de spoorontsluitingen richting Antwerpen (met aandacht voor de verbinding Sloegebied-Antwerpen en de lijn Axel-Zelzate). De verkenning is erop gericht knelpunten in kaart te brengen en de kosten en baten van de infrastructurele voorzieningen nader te onderbouwen.  
De overige bijdragen van de Zeehavenbedrijven staan nauwkeurig omschreven in het werkprogramma.

5. Is GS met de SGP van mening dat genoemde ontwikkelingen betrokken moeten worden bij de totstandkoming van de vast te stellen aandeelhoudersstrategie ?

5. Ja.

MIDDELBURG, 2 september 2014

Namens de fractie van SGP

Gedeputeerde Staten,

A.I.G. Dorst  
A.J. van der Maas

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit



bericht op brief van: Minister van Infrastructuur & Milieu  
uw kenmerk: Drs. M.H. Schultz van Haegen  
ons kenmerk: 14009436 Postbus 20901  
afdeling: Economie en Duurzaamheid 2500 EX DEN HAAG  
bijlage(n):  
behandeld door: Drs. T.J. Kalverboer MBA RA  
doorkiesnummer: (0118) 63 15 05  
onderwerp: Nationaal Zeehavenbeleid steunverklaring

verzonden: 24 JUNI 2014

Middelburg, 24 juni 2014

Geachte Minister,

Vanuit uw ministerie ontvingen we het werkprogramma Zeehavens 2014 – 2016, "Alle hens aan dek!".

Dit werkprogramma is tot stand gekomen door samenwerking tussen Rijksoverheid, Branche Organisatie Zeehavens en het zeehavenbedrijfsleven. De Provincie Zeeland is samen met Gemeente Rotterdam, Gemeente Amsterdam, Provincie Groningen en Provincie Noord-Brabant in de gelegenheid gesteld haar inbreng te leveren aangaande de inbedding van het publiek belang.

Wij zijn zeer verheugd te vernemen dat uw Ministerie een groot belang hecht aan alle nationale zeehavens. Ook voor de Provincie Zeeland zijn de in haar gebied liggende havens van groot belang voor de economie. De urgente uitdagingen op het gebied van de knooppuntfunctie van de havenregio's en de functie als vestigingsplaats voor de industrie worden hier onderschreven. Daarnaast erkent ook de Europese Unie het belang van de Zeeuwse havens door deze naast Rotterdam en Noordzeekanaalgebied als Nederlandse zeehavens op te nemen als core ports in het TEN-T beleid.

De Provincie Zeeland onderschrijft de visie en ambitie zoals die is beschreven in het werkprogramma Zeehavens 2014 – 2016, "Alle hens aan dek!"

De zes prioriteiten die gedefinieerd zijn zullen zorgen voor de aandacht die de zeehavens verdienen en zullen hopelijk leiden tot het bestendigen van de Internationale toppositie van de nationale zeehavens.

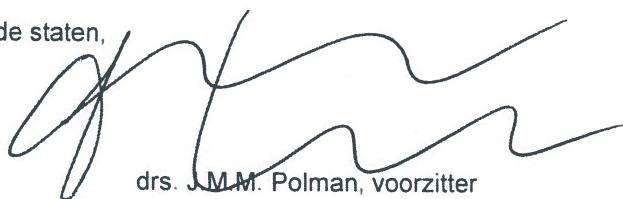
Wij hebben in Zeeland specifiek een aantal punten waar we extra uw aandacht op willen vestigen:

1. Toegankelijkheid. Dit betreft wat ons betreft niet alleen achterlandverbindingen, maar ook de toegang van havens; Het Ministerie van I&M investeert samen met ons en andere partijen de laatste en komende jaren fors in de bereikbaarheid van de Zeeuwse havens (w.o. Tunnel Sluiskil, verdubbeling Sloe- en Tractaatweg, grote Zeesluis Terneuzen). Ten aanzien van de maritieme toegang van de havens en specifiek De Wielingen ligt er een opgave waarover we graag rechtstreeks met uw Ministerie over in overleg blijven om de belangen van de havens en het bedrijfsleven nog beter te behartigen. Gezien de gezamenlijke investeringen blijven wij belang hechten aan betrokkenheid van het rijk bij de ontwikkeling van de Zeeuwse havens. Wij benutten de vernieuwde BO MIRT-overleggen graag om versterking van de samenhang tussen regionaal en nationaal beleid ten aanzien van de Zeeuwse havens en de hierbij behorende opgaven te bespreken.

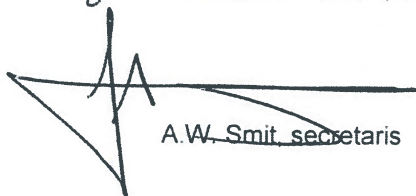
2. Samenwerking over de grens. De Zeeuwse havens liggen in een Delta aan de Schelde waarin samenwerking over de grens zowel natuurlijk als onontkoombaar is. In het kader van de Vlaams-Nederlandse Delta is door uw ministerie onlangs de bereidheid uitgesproken op hoog ambtelijk niveau te participeren in het overleg van de Vlaams Nederlandse Delta. Wij rekenen op een constructieve betrokkenheid van uw ministerie als het gaat om samenwerking op het niveau van de deltaregio, maar tevens waar dit samenwerking tussen Zeeland Seaports en de Vlaamse havenbedrijven betreft.
3. In het werkprogramma 2014-2016 ligt de nadruk voor wat betreft het achterland op de oost-west-relaties. Een historisch belangrijk achterland voor de Nederlandse zeehavens. Tegelijkertijd constateren wij op basis van de onderzoeken die in voorbereiding op het werkprogramma zijn gedaan dat Frankrijk vanuit de Nederlandse havens een potentieel achterland is, maar relatief weinig bediend wordt vanuit de Nederlandse havens. Naast de genoemde acties is het derhalve in onze ogen interessant hoe de Europese Noord-Zuid corridor Noordzee-Middellandse Zee kan worden benut om de banden van de Nederlandse havens met Noord-Frankrijk en de metropool Parijs te versterken.
4. In actie 7 is aangegeven dat een High level meeting zal worden georganiseerd inzake de ontwikkelingen door de dreiging van hogere energiekosten. Gaarne wijzen wij u in dit kader op het platform Smart Delta Resources wat is opgericht om de concurrentiepositie van de deelnemende bedrijven te verbeteren als antwoord op de hoge energiekosten. Twaalf energie-intensieve spelers uit de chemie, olieraffinage, voeding- en staalindustrie in de Zeeuwse Delta en over de grens in Brabant en België gaan samenwerken op het gebied van energie en grondstoffen op zoek naar duurzame oplossingen om de energiekosten te verlagen. Het Ministerie van EZ en de Provincie Zeeland ondersteunen het platform vanwege de verwachte impact op de economie en werkgelegenheid.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris