



Naam voorstel 14013527	GS-brief van 23 september 2014 m.b.t. de zienswijze van dhr. V.d. Dool (PVV) inzake werkwijze oprichten BV voor exploitatie fast ferry
Betreft vergadering	Provinciale Staten 26 september 2014
Te verzenden aan	Statenbreed
Verzenddatum	23 september 2014
Commissiegriffier	Annemieke Lobik, 0118 631888, am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	
Inhoudelijk ambtenaar	F. Chervet, 0118 631644, f.chervet@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom

Inhoudelijk	
Aanleiding	Inbreng van de heer Van den Dool (burgercommissielid PVV) in de vergadering van de commissie Economie en Mobiliteit van 8 september jl. m.b.t. het Statenvoorstel fiets-voetveer Vlissingen-Breskens
Bevoegdheid	
Afhandelingsvoorstel	Betrekken bij de behandeling van Statenvoorstel fiets-voetveer Vlissingen-Breskens (Fast Ferry)
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



14013527



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van provinciale staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 14013251

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n):

behandeld door: F. Chervet

doorkiesnummer: (0118) 63 16 44

onderwerp: Zienswijze van burgercommissielid Van den Dool (PVV)
inzake werkwijze oprichten BV voor de exploitatie van de Fast Ferry

verzonden:

23 SEP. 2014

Middelburg, 23 september 2014

Geachte voorzitter,

In de laatstgehouden staten-commissie Economie en Mobiliteit ontstond er door de inbreng van de heer Van den Dool, burgercommissielid van de PVV, verwarring over de door ons gevolgde procedure voor het oprichten van een provinciale BV voor de exploitatie van de Fast Ferry. De door de heer Van den Dool ingebrachte zienswijze is ook verwoord in de bijlage bij de mail die hij op 14 september jl. heeft gestuurd aan de leden van Provinciale Staten en in afschrift aan gedeputeerde Van Heukelom en de commissaris van de Koning, de heer Polman.

In de betreffende bijlage gaat de heer Van den Dool uitgebreid in op de juridische houdbaarheid van de door GS gevolgde procedure. Onderdeel van deze procedure is het conform art. 158 van de Provinciewet aan Provinciale Staten verzoeken om wensen en bedenkingen te uiten inzake de oprichting van de BV als middel om de dienstverlening aan de reizigers te continueren, daarbij rekening houdend met de omstandigheden zoals in het statenvoorstel beschreven, w.o. het falen van de markt om tot een aanbieding te komen die past binnen het eerder door Provinciale Staten vastgestelde financiële kader.

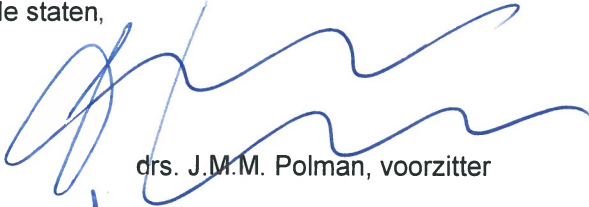
De heer Van den Dool wijst op een formeel gebrek door het ontbreken van een ontwerp-besluit van GS (incl. oprichtingsakte en statuten). Wij waarderen het dat de heer Van den Dool ons wijst op het wettelijk kader en de daarin opgenomen verplichtingen. Deze waren ook bij ons bekend. Juli jl. hebben wij met het ministerie van BZK - dit ministerie moet uiteindelijk toestemming geven voor het oprichten van de BV - afstemming gehad over een oplossing voor de korte periode die tot 1 januari a.s. beschikbaar is. De benodigde stappen voor het oprichten van een BV voeren wij zo snel mogelijk uit en op sommige onderdelen zetten we binnen de wettelijke kaders stappen parallel die - wanneer meer tijd beschikbaar was geweest - deels volgtijdelijk waren doorlopen.

In overleg met BZK hebben wij besloten om op zo kort mogelijke termijn een statenvoorstel aan u voor te leggen, waarin duidelijk wordt gemotiveerd hoe wij tot de keuze van het oprichten van een provinciale BV zijn gekomen. Een pragmatische en juridisch juiste aanpak, gericht op het waarborgen van de bedrijfsvoering van het fietsvoetveer per 1 januari a.s.. Uiteraard is het onze bedoeling om op korte termijn de statuten en de oprichtingsakte te laten opstellen door een notaris en een besluit te nemen over de inrichting van de BV rekening houdend met eventuele wensen of bedenkingen van uw Staten. Statuten en oprichtingsakte benaderen wij als een technische uitwerking van de kaders zoals die met uw Staten worden gedeeld. Uiteraard zijn statuten en oprichtingsakte te zijner tijd door u in te zien.

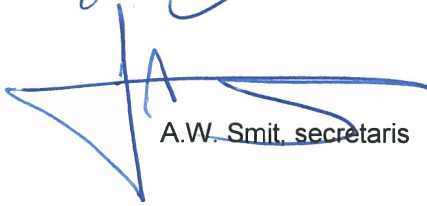
Een ander deel van het schrijven van de heer Van den Dool betreft de motivering waarom nu juist wordt gekozen voor het continueren van de dienstverlening van de Fast Ferry via een Besloten Vennootschap en niet is gekozen voor het onderbrengen in de eigen provinciale organisatie. Zoals wij eerder hebben aangegeven, heeft het de voorkeur om de bedrijfsvoering van het fietsvoetveer te scheiden van de provinciale organisatie. Belangrijkste reden is dat het een tijdelijke maatregel is. Zodra de concessie weer aan de markt is gegund, kan op deze manier op de meest efficiënte wijze de overgang van onderneming plaatsvinden.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized 'A' and 'S'.

A.W. Smit, secretaris