

# VERSLAG

## statencommissie



Vastgesteld verslag van de openbare vergadering van de **Commissie Economie en Mobiliteit** van 13 oktober 2014 van 13:30 tot 14.50 uur te Middelburg.

---

Voorzitter: René Ruissen  
Aanwezig zijn de leden: F. Babijn, P. van Dijk, A.I.G. Dorst, H.J. van Geesbergen, P.A. Hamelink, P. Hofstede, F. de Kaart, A.J. v.d. Maas, W.P.H. Markusse, J.M. Meulenberg-op 't Hof, M. Otte, J.R. Oudeman, C.M. de Paepe,  
Tevens zijn aanwezig: Gedeputeerden C. van Beveren, B. de Reu, C. Schönknecht-Vermeulen, A.M. Lobik (commissiegriffier)  
Afwezig zijn de leden: C. Bruring, R. Muste, R. van Tilborg

---

### 1. **Opening en mededelingen**

De voorzitter meldt de afwezigen, en heet de heer Otte welkom in de commissie. Hij meldt dat (waarschijnlijk) op 30 januari 2015 een gezamenlijk werkbezoek naar EPZ is gepland met de commissie BFW; de uitnodiging volgt nog.

### 2. **Vaststellen agenda:**

De voorzitter zegt dat bij agendapunt 5 is toegevoegd een GS brief m.b.t. tweede ronde technische vragen. De commissie gaat hiermee akkoord.

### 3. **Gelegenheid om in te spreken:** geen insprekers.

### 4. **Informatie-uitwisseling: mededelingen van gedeputeerden:**

Gedeputeerde De Reu kondigt aan dat de commissie wordt uitgenodigd voor een bijeenkomst over breedband en vraagbundeling op 19 november in IJzendijke. Er volgen nog gesprekken met Vodafone en T-Mobile.

**Vragen van commissieleden over het nieuws van de dag:** geen.

**Andere vragen van commissieleden over onderwerpen die niet op de agenda staan:** geen.

### 5. **Statenvoorstel Vaststellen begroting 2015 inclusief meerjarenraming (voor zover het de onderwerpen van de commissie E&M betreft); SERV-164**

De heer Otte (CU) vraagt waarom de Economische Agenda niet, net als de Cultuurnota, voor een jaar is verlengd i.v.m. de komst van nieuwe statenleden. Hij vraagt hoe het staat met het Subsidieloket. Bij logistiek en procesindustrie staat dat er tien nieuwe projecten moeten worden uitgevoerd. In het kader van SMART formuleren zou hij liever een concreter doel zien. Met welke partijen is gesproken over de vraagbundelprojecten Digitale Agenda? Hij laat een boekje zien over toerisme in België: "er beweegt wat op zee". Hij vindt dit een mooi voorbeeld van in kaart brengen van de mogelijkheden in een kustregio. Ook vraagt hij aandacht voor de ontsluiting van Zeeland, ook n.a.v. het ongeluk op de A58. Kunnen er matrixborden komen? Ook voor een evacuatie is de wegecapaciteit erg beperkt. Vindt hierover overleg plaats met gemeenten?

De heer Hamelink (PvdA) vindt het boek van G.J. Hospers over de Kustregio's erg goed en vindt dat iedereen het moet lezen. De Arbeidsmarktmonitor verschijnt nu één keer per jaar, zou dat twee keer per jaar kunnen? Hoe is de voortgang van het Maintenance Value Park Terneuzen? M.b.t. het Energie Akkoord vraagt hij of er een relatie is met werkgelegenheid in het Sloegebied.

De heer V.d. Maas (SGP) zou graag zien dat het netwerk en de voorzieningen voor goederenvervoer over water wordt vergroot. Is hier draagvlak voor bij het bedrijfsleven? Gelukkig zet de provincie zich in voor minder verkeersslachtoffers. Wat is het doel voor de toekomst? Wat is de rol van de provincie in deze?

De heer Dorst (SGP) zegt dat nu het collegeprogramma afgerond moet worden, en de kaders gesteld voor het laatste jaar. Wat nu niet terugkomt is dat er minder en duidelijker regels zouden komen, en dat er Rijksdiensten naar Zeeland gehaald zouden worden. De provincie participeert in samenwerking rond de Kenniswerf Vlissingen. Zo wordt beleid extern neergelegd, wat zijn de doelen en worden die gehaald? Op pagina 72 staat een goede meetbare doelstelling m.b.t. innovatie, maar je kunt wel het aantal bedrijven tellen dat is aangesloten maar niet hoe actief ze zijn. Topsportevenementen in Zeeland hoeven van zijn fractie niet.

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt of er formeel contact is over het Nationaal Energie Akkoord tussen het kabinet en het IPO? Wat is de status ervan? Wij hebben immers ook een business case. Over de hotspot Breskens vraagt hij wat het doel is tot 2017 en wat de stappen zijn. Hij vraagt aandacht voor het pseudo-landbouwverkeer, d.w.z. tractoren die voor vrachtvervoer worden gebruikt. Kan dit in de Kadernota PVVP terugkomen? We moeten dit soort voertuigen weren.

De heer Markusse (PVV) leest op pagina 72 dat EIZ in 2015 200 arbeidsplaatsen moet creëren, voor 1 miljoen euro. Dat betekent 5000 euro per arbeidsplaats: wat een rendement! Hij wil graag informatie over de nieuwe technieken voor wind op zee en getijde-energie (pagina 73).

Gedeputeerde Schönknecht is benieuwd naar het boekje "Er beweegt wat op zee". I.t.t. tot België doen wij veel digitaal. Veel toeristische informatie staat in het Zeeuws Informatie Distributiesysteem ZIDS. Prima om aandacht te besteden aan het boek van Hospers. Een voorbeeld van "minder regels" is het nieuwe Omgevingsplan, dat maar 1/3 van de vroegere omvang heeft. We gaan hier mee verder. Het convenant van de hotspot Breskens is bijna getekend, mits PS instemmen. Er is onderzoek gedaan naar een kustlijnverbinding naar Zeebrugge. Er volgt nog onderzoek naar een zeezeilcentrum, en een discussie over de ruimtelijke inrichting van het gebied.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat er zeker overleg met gemeenten is over evacuatieplannen en infrastructuur. De CvdK gaat over de veiligheid. Over het ongeluk op de A58 was er ook overleg met de gemeenten. Er is minimale behoefte bij het bedrijfsleven aan meer voorzieningen voor vervoer over water. Papierloos varen is wel ingevoerd om de binnenvaart te bevorderen. Het streven is om in de toekomst het aantal verkeersslachtoffers omlaag te brengen, via het ROVZ. Voorlichting en handhaving zijn ook van belang.

Het is lastig om pseudo-landbouwverkeer te weren. Voor werk van de provincie kun je via de aanbestedingsregels wel iets doen. Er zijn weinig middelen om de knelpunten aan te pakken, alleen voor de grootste.

Gedeputeerde De Reu zegt dat PS een voorstel kan doen om de EA voor een jaar te verlengen. De Cultuurnota is vooral subsidiebeleid, waarvoor op 1 juli tevoren toe-

stemming moet worden gegeven. Is bij EA niet zo. Het Subsidieloket wordt niet zo genoemd, maar er zijn verschillende subsidiefonds in EIZ ondergebracht. Over de Europese subsidies volgt in november een voorlichtingsbijeenkomst.

In een poging om SMART te formuleren staat er vermeld dat we "tien projecten" in de procestechnologie; dan is het te meten, maar er valt wel wat op aan te merken. We spreken met verschillende marktpartijen over de Digitale Agenda en vraagbundelprojecten. Over de arbeidsmarkt communiceren we vaker dan met de Arbeidsmarktmonitor, via nieuwsbrieven e.d. De bestemmingsplanprocedure voor Maintenance Value Park loopt, we zijn ook bezig met de grondverwerving.

Via het IPO zijn we betrokken bij het Energie Akkoord, en met Economische Zaken maken we afspraken over hernieuwbare energie. Hoeveel werkgelegenheid windenergie gaat opleveren moet nog blijken. Windpark Krammer alleen levert echter al tientallen banen op. De enige Rijksdienst die naar Zeeland is gekomen is de Marinierskazerne. GS is bezig met een review van het collegeprogramma.

De provincie doet bestuurlijk mee aan de Kenniswerf tot het goed draait. Het gebied ondergaat een metamorfose! Voor meer informatie, zie [www.kenniswerf.nl](http://www.kenniswerf.nl).<sup>1</sup>

Binnenkort verschijnt de Economische Atlas van Zeeland, waarin de innovatie-activiteiten staan. Je kunt niet precies uitrekenen hoeveel banen door EIZ zijn gecreeërd. EIZ doet vooral acquisitie van bedrijven naar Zeeland. Er zijn er 41 mede door EIZ naar Zeeland gekomen, dat is ongeveer 1200 banen. Zie verder hun werkplan.

Er zijn veel technologische ontwikkelingen o.g.v. energie op zee en getijdenenergie.

*In tweede termijn:*

De heer Babijn (PvZ) legt uit waarom hij tegen windenergie is.

De heer Dorst (SGP) is blij met het voorbeeld van minder regelgeving. Op andere terreinen is nog een slag te maken, zie [www.lastvandeoverheid.nl](http://www.lastvandeoverheid.nl). M.b.t. de Kenniswerf ging het hem om de controle op beleid dat elders wordt ondergebracht.

De heer V.d. Maas (SGP) wijst erop dat binnenvaart soms effectiever is dan vervoer over de weg, en bijv. kleine loswallen staan onder druk. Wat is hierin leidend: de prijs of de duurzaamheid? Wat wil de provincie ermee?

Gedeputeerde De Reu zegt dat de markt voor windenergie is verstoord door het systeem van handel in emissierechten. Op termijn willen we de afspraak halen.

We proberen minder regelgeving te bereiken, maar de verantwoording van subsidies moet heel specifiek en precies. De Kenniswerf was een initiatief van Vlissingen, wij zijn één van de spelers. Onze doelen staan in de rapportages, die digitaal beschikbaar zijn. (zie onderaan het verslag en op [www.kenniswerf.nl](http://www.kenniswerf.nl)) Het staat ook in het Jaarplan Economische Agenda.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat de provincie geen loskades aanlegt als er geen vraag is. De markt is leidend. In de haven worden er wél eisen gesteld, hier gaat 60% van het vervoer over water.

De voorzitter zegt dat het voorstel voldoende onderbouwd is voor behandeling is PS.

## 6. **Statenvoorstel Najaarsnota (SERV-172); onderwerpen van de commissie E&M**

De heer De Kaart (PvdA) is blij met het stuk; het geeft een overzicht van activiteiten.

De heer Markusse (PVV) begrijpt de zinsnede op pagina 21 over de Sloeweg niet: "door vertraging in het rioolwerk is er een achterstand van 7 weken op de planning."

Men denkt dit in te kunnen lopen, met een inspanning van de directie?

<sup>1</sup> Zie ook het factsheet onder dit verslag

De heer Babijn (PvZ) vraagt een schriftelijke reactie op de PAS.

De voorzitter zegt dat dit een onderwerp is van de commissie REW.

De heer Van Geesbergen (VVD) verwijst naar pagina 5 over grote projecten, waar staat dat financiële meevallers worden omgezet in directe afboeking. De motie was breder: "of andere financiële ruimte". Graag op deze manier aanpassen. Verder vraagt hij hoe het staat met de gunning/aanbesteding OV.

Gedeputeerde Van Beveren zegt dat de vertraging bij de Sloeweg wordt opgelost door directie-overleg en extra inzet van mensen o.i.d. De opmerking dat bij grote projecten breder moet worden gesproken over wat te doen bij "financiële ruimte" klopt inderdaad, maar die is er nu niet.

De heer Chervet (M&S) zegt dat er nu hard wordt gewerkt aan het besluit hoe we verder gaan nu Syntens bezwaar heeft gemaakt. De nieuwe concessie wordt wellicht vertraagd. Het OV moet wel doorgaan, er worden oplossingen gezocht met de bestaande vervoerders.

*In tweede termijn:*

De heer Van Geesbergen (VVD) vraagt of de problemen met de concessie in andere provincies ook spelen?

De heer Chervet (M&S) zegt dat de situatie in Zeeland wel uniek is.

De voorzitter stelt vast dat het voorstel naar PS wordt doorgezonden.

**7. Bijgewerkte toezeggingenlijst met:**

**GS brief ter afdoening van toezeggingen aan PS nr. 173 en 176**

De heer Oudeman (CDA) vindt dat beide toezeggingen vrij kort worden afgedaan, en vraagt of de gedeputeerde er iets meer over kan zeggen.

Gedeputeerde De Reu zegt over nr. 173 dat dit nog steeds speelt, maar in Den Haag denkt men er nog niet anders over.

M.b.t. nr. 176: de aanleiding was het werkbezoek aan Zeeland Refinery en de vraag om een level playing field. We zijn hier nog steeds over in gesprek, ook m.b.t. Yara.

**GS brief ter afdoening van PS nr. 196, werknemers Neckermann**

De voorzitter stelt vast dat alle genoemde toezeggingen kunnen worden afgevoerd.

**8. Stukken die aanvankelijk ter kennisneming waren geagendeerd en ter behandeling zijn teruggevraagd: N.V.T.**

**9. Conceptverslag commissie EM van 8 september 2014: ongewijzigd vastgesteld.**

**10. Volgende vergadering: maandag 24 november 2014, 13.30 uur**

Er worden geen t.k.n-geagendeerde stukken. ter behandeling teruggevraagd.

**11 Sluiting om 14.50 uur.**

---

## **Bijlage: FACTSHEET Kenniswerf**

### Ondernemen op de Kenniswerf:

- Afgelopen 3 jaar 33 nieuwe startende bedrijven binnen DOK41
- Afgelopen 2 jaar 15 nieuwe bedrijven op de Kenniswerf
- Samen hebben deze bedrijven gezorgd voor ruim 250 nieuwe arbeidsplaatsen in de regio
- De arbeidsproductiviteit (toegevoegde waarde per medewerker) is in Nederland gemiddeld € 89.310 (bron: CBS 2010) en daarmee een totale toegevoegde waarde van ruim € 22 miljoen
- Daarnaast door vestiging (en verplaatsing) van bedrijven naar de Kenniswerf een toename van ruim 700 arbeidsplaatsen

### Innoveren op de Kenniswerf:

- 10 innovatieve projecten opgestart tussen bedrijven en kennisinstellingen
- 15 onderzoeksvragen van bedrijven ondergebracht bij kennisinstellingen
- 10 nieuwe productmarktcombinaties tussen bedrijven gerealiseerd
- Intensieve begeleiding innovaties en bedrijven door team DOK41 en Kenniswerf
- Toegang tot financiering en subsidies door financiële partners op de Kenniswerf, Impuls via o.a. ZIGZAG, Kredietunie, InnoGo!, ZPF en ZIF

### Leren op de Kenniswerf:

- Groei aantal studenten laatste 5 jaar van 6.000 naar ruim 7.300 studenten.
- Opzet van onderzoeksinstituten en kenniscentra binnen de HZ
- Een explosieve groei van toegepast onderzoek (HZ) met nu ruim 50 onderzoekers (>35 fte)
- Ruim 100 lopende onderzoeksprojecten
- Forse groei aantal studentcompanies naar ruim 40 (325 studenten)
- Positieve start gemaakt met minor ondernemerschap en minor sociaal media design
- Specifieke opleidingen vanuit het bedrijfsleven met Scalda en HZ (bv AMELS Academy)
- Aanzienlijk meer (stage-) en afstudeerplaatsen in de regio

### Werken op de Kenniswerf:

- Explosieve groei van aantal medewerkers in 5 jaar van 1.600 naar 2.500 (uitbreiding en nieuwe vestigers)
- Aantrekkelijkheid en regionale bekendheid grote werkgevers in de regio verbeterd
- Grote bedrijven drijvende kracht achter Kenniswerf (o.a. AMELS, TEAM, DELTA, DAMEN, HUMARES, ORIONIS, RABOBANK)
- Regionaal samenwerkingsverband vanuit HRM managers bedrijven en instellingen
- Vraag en aanbod rondom uitwisseling personeel opgezet
- Wekelijkse Kenniswerklunch met 30 tot 50 personen