

Vragen van het statenlid Johan Robesin (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 488.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake schadelijke gevolgen voor Nederlandse maar ook Zeeuwse economie vanwege snelle accijnsteruggave bij tanken in België
(ingekomen 13-10-2014)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|---|---|
| <p>1. Is uw college bekend met deze merkwaardige accijnsituatie?</p> <p>2. Zo ja, heeft uw college daarbij een beeld van de economische consequenties voor de provincie Zeeland?</p> | <p>1. Ja.</p> <p>2. Recent is door Panteia¹ in opdracht van de BOVAG onderzocht wat de maatschappelijke effecten zijn van de verhoging van de accijns op diesel en LPG. Het verkoopvolume van diesel in 2014 is met 500 miljoen liter gedaald ten opzichte van 2013. Tevens loopt het Rijk een deel van de accijnsinkomsten mis doordat er meer buiten de Nederlandse grenzen wordt getankt. Snelle accijns teruggave bij tanken in België is een factor die dit effect versterkt. Voor 2014 zullen deze misgelopen inkomsten uitkomen op ongeveer 243 miljoen euro, naast de 15 miljoen euro aan misgelopen accijnzen door de verminderde vraag. Uit het onderzoek blijkt tevens dat vooral tankstations in de grensstreek een sterke daling in de verkoop merken. De uitkomsten van dit onderzoek zijn mede gebaseerd op de situatie in Zeeuws-Vlaanderen.</p> |
| <p>3. Is er voor uw college reden tot bezorgdheid of kunt wel vrede hebben met het feit, dat er aantoonbaar op grote schaal inkomsten wegvloeien naar het buitenland?</p> <p>4. Als die bezorgdheid wel degelijk bestaat, is uw college dan bereid om Kabinet en Kamer daarvan deelgenoot te maken en aan te (blijven) dringen op spoedige maatregelen, zoals een mogelijkheid tot accijnsteruggave in Nederland?</p> | <p>3. Wij zijn bezorgd over de negatieve effecten van de accijnsverhoging voor de ondernemers in de grensstreek door verminderde inkomsten en verlies aan werkgelegenheid.</p> <p>4. Wij hebben de gevolgen van de accijnsverhoging reeds aan de orde gesteld in Den Haag via onze lobby in samenwerking met Noord-Brabant en Limburg. Deze actie(s) hebben mede geleid tot de ingediende moties en verzoeken tot Algemeen Overleg door de oppositiepartijen. Effect van de lobby</p> |

¹ Rapport maatschappelijke effecten van de accijnsverhoging op diesel en LPG, Panteia 22 oktober 2014

is een versnelde evaluatie van de maatregel door het Rijk. Hierin constateert het Rijk dat de doelstelling om meer inkomsten uit accijnzen te realiseren worden gehaald, wat voldoende reden is om het gevoerde beleid te continueren. De onlangs aangekondigde accijnsverhoging op diesel door de nieuwe Federale Belgische regering zal dat standpunt versterken. Wij blijven het dossier volgen in Den Haag.

MIDDELBURG, 11 november 2014

Namens de fractie van Partij voor Zeeland

Gedeputeerde staten,

Johan Robesin

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit