



<b>Naam voorstel</b> 14015197	GS brief van 7 oktober 2014 over Implementatietraject Westerschelde Ferry B.V.
<b>Betreft vergadering</b>	Commissie Economie en Mobiliteit 24 november 2014
<b>Te verzenden aan</b>	Cie. groep 1 t/m 7
<b>Verzenddatum</b>	16 oktober 2014
<b>Commissiegriffier</b>	Annemieke Lobik, 0118 631888
<b>Inhoudelijk ambtenaar</b>	Martijn Hoosemans, 0118 631457
<b>Verantwoordelijk bestuurder</b>	G.R.J. van Heukelom

<b>Inhoudelijk</b>	
<b>Naam voorstel</b>	GS brief over Implementatietraject Westerschelde Ferry B.V.
<b>Aanleiding</b>	
<b>Bevoegdheid</b>	
<b>Voorstel</b>	Ter kennisneming
<b>Toelichting</b>	
<b>Kosten en dekking</b>	
<b>Overige informatie</b>	Als bijlage bij deze brief is het Plan van Aanpak ter kennisneming in SIS geplaatst, ingangsdatum 1 juli 2014, en vastgesteld door GS op 7 oktober 2014. Dit was toegezegd in PS van 26 september 2014, toezegging PS nr. 202. Dit is een deel van de toezegging, en daardoor wordt deze nog niet afgevoerd.



14015197



Provincie Zeeland

## Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:  
uw kenmerk:  
ons kenmerk: 14014682  
afdeling: Beheer en Onderhoud  
bijlage(n):  
behandeld door: M.J. Hoosemans  
doorkiesnummer: 0118-631457  
onderwerp: Implementatietraject Westerschelde Ferry B.V.

de voorzitter van Provinciale Staten  
p.a. Statengriffie

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT. Joosse
AFD. TERMAAN	
DATUM 13 OKT. 2014	
DOOR: 14015197	
ZAAK NR.	
CLAS.	

verzonden:

13 OKT. 2014

Middelburg, 7 oktober 2014

Geachte voorzitter,

Naar aanleiding van de behandeling van het voorstel BLD-162 in uw vergadering van 26 september jl. en de toezegging die ten aanzien van dit onderwerp is gedaan door gedeputeerde Van Heukelom informeren wij u over het implementatieplan voor de exploitatie van het fietsvoetveer vanaf 1 januari 2015.

Om ook na 01-01-2015 de veerverbinding tussen Vlissingen en Breskens operationeel te houden, werken wij aan de oprichting van de Westerschelde Ferry B.V. Deze B.V. moet de exploitatie van de veerverbinding voor een periode van maximaal vier jaar over gaan nemen. In deze brief schetsen wij u kort hoe dit traject vorm krijgt. Een meer uitgebreide beschrijving treft u aan in het plan van aanpak dat wij 7 oktober jl. hebben vastgesteld en dat door u via het SIS kan worden ingezien.

Het implementatietraject kent een aantal centrale uitgangspunten. Allereerst is er het bestek van de aanbesteding, waarvoor zich geen inschrijvers hebben aangediend. Het financiële en vervoerskundige kader uit dit bestek vormt het uitgangspunt voor de exploitatie binnen de B.V. Hiermee zijn zaken als dienstregeling, tariefstelsel, reizigersinformatie etc. aan randvoorwaarden gebonden. Binnen dit kader wordt onderzocht welke dienstregeling aangeboden kan worden.

Een tweede uitgangspunt is de organisatie van alle voor de bedrijfsvoering en exploitatie benodigde systemen (waar onder boekhouding, ICT, kaartverkoop, personeelsadministratie, etc.). Gelet op de korte exploitatieperiode, de hoge investeringen die met de aanschaf van nieuwe systemen samenhangen en het zo goed mogelijk borgen van de zekerheid ten aanzien van het tijdig gereedkomen, worden met de huidige vervoerder gesprekken gevoerd over de overname van de huidige systemen. Vervolgens wordt een uitgroeimodel gehanteerd, waardoor de B.V. in de loop van 2015 zoveel mogelijk overschakelt op eigen systemen.

Om een tijdige en succesvolle exploitatie mogelijk te maken, moet een aantal activiteiten uitgevoerd worden. Deze activiteiten worden hier kort beschreven, zonder hierbij tot een uitputtende lijst te komen:

- Oprichten B.V.: hier hebben uw Staten zich reeds over uitgesproken;
- Overgang personeel: het personeel van de zittend vervoerder dat betrokken is bij de veerverbinding, wordt in dienst genomen door de B.V.

- Contract met de huidige vervoerder voor:
  - a. Tijdelijke inhuur van de concessie-manager: dit zorgt voor een zo soepel mogelijke overgang;
  - b. (Tijdelijk) gebruik van diverse systemen voor exploitatie en bedrijfsvoering;
- Contracten voor levering van brandstof en het onderhoud van de schepen, alsmede voor het ter beschikking stellen van de voor de exploitatie benodigde gebouwen, aanlandingsvoorzieningen en schepen;
- Meerjarig exploitatieplan, waarin onder andere de nieuwe dienstregeling en de geëiste kwaliteit beschreven wordt;
- Een financiële huishouding van de exploitatie, waarbij de kosten en de baten voor en periode van vier jaar inzichtelijk zijn;
- Een communicatieplan, opgedeeld in drie delen (communicatie over de oprichting naar de stakeholders, communicatie naar reizigers en communicatie naar personeel).

Voor het inrichten van de B.V. is een hele duidelijke eindstreep in zicht: 01-01-2015. Om alle activiteiten tijdig en op het juiste kwaliteitsniveau gerealiseerd te hebben, moet uiterlijk 15-11-2014 duidelijk zijn of alle activiteiten op tijd tot het juiste resultaat leiden. Mocht het nodig zijn, hebben wij vervolgens nog ruimte om zaken bij te sturen.

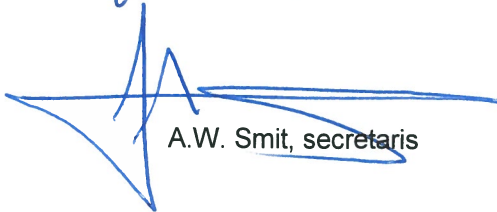
In de komende maanden zullen wij u op de hoogte houden van belangrijke stappen die worden gezet in het implementatietraject, w.o. de dienstregeling voor 2015.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris