



<b>Naam voorstel 14016615</b>	Conceptverslag OPOV 4 november 2014
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit 24 november 2014
Te verzenden aan	Cie. groep 1 t/m 7
Verzenddatum	6 november 2014
Commissiegriffier	Annemieke Lobik, 0118 631888
Inhoudelijk ambtenaar	Ferry Chervet, 0118 631644
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom

<b>Inhoudelijk</b>	
Naam voorstel	
Aanleiding	
Bevoegdheid	
Voorstel	Ter kennisneming
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ ANWB
- ✓ Het Klaverblad
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholierenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



## **Vergadering OPOV 4 november 2014 Concept verslag**

---

Aanwezig: L. van der Eijck (voorzitter, J. van Drie (Stichting Scholierenvervoer), R. Koedam (ZVKK), G. Spaander (ROVER), R. de Mul en F. Godthelp (Klaverblad), F. van Langevelde, F. Chervet (agendapunt 4c) en F. Witteveen, (provincie), J. Jansen (Connexion; m.u.v. agendapunt 4a) en M. Budde (verslag; provincie)

Afwezig: H. Bouma (ANWB) en M. Lootens (ROVER).

### 1. Opening en mededelingen.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Van mevrouw Lootens en de heer Bouma is bericht van verhindering ontvangen.

### 2. Verslag vergadering d.d. 9 september 2014.

*Tekstueel.*

Blz. 4. Laatste regel: 'De aansluiting van de trein op de boot..... naar Vlissingen' komt te vervallen.

*Naar aanleiding van.*

Blz. 2. De heer De Mul of het beleid inzake op welke afstand er een halte moet zijn, is veranderd.

De heer Witteveen stelt voor dit mee te nemen bij agendapunt 4b.

Blz. 3. Mevrouw Spaander vraagt of tellingen 3 x per jaar plaatsvinden of dat er 3 wekelijkse tellingen plaatsvinden.

De heer Jansen zegt toe dit na te zullen gaan.

*Actiepunten.*

De actiepunten 56 t/m 62 en 64 zijn uitgevoerd en komen te vervallen. De actiepunten 48, 50 en 63 blijven staan.

Mevrouw Spaander merkt op dat in het toegezonden haltebestand men slechts 1 halte kan bekijken. Wil men vervolgens een andere halte bekijken, dan moet het systeem opnieuw opgestart worden. Verder merkt zij op dat de halten van de buurtbussen 196, 197 en 198 ontbreken in het overzicht, terwijl er wel halten zijn opgenomen die niet meer worden aangedaan.

De heer De Mul wijst erop dat er nog geen halten kunnen vervallen zolang er nog geen vervoerplan is.

De heer Witteveen licht toe dat alle halten geïnventariseerd zijn, ook als er geen bus meer rijdt. Elke halte heeft een uniek nummer. Hij zal de opmerkingen meenemen. Het niet kunnen bekijken van meerdere halten kan soms liggen aan welke versie computersysteem gebruikt wordt.

### 3. Ingekomen/verzonden stukken ter informatie.

*a. Jaarverslag Transferium Renesse 2014.*

Mevrouw Spaander mist in het jaarverslag een vergelijk met de cijfers van 2013.

De voorzitter stelt voor dat deze suggestie wordt doorgegeven aan de gemeente.

*b. Organisatieverandering Connexxion.*  
Wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### 4. Stukken ter advisering.

*a. stand van zaken aanbesteding bus, bezwaar en voorlopige voorziening.*

De heer Van Langevelde licht kort de stand van zaken toe.

*b. Presentatie halteplan.*

De heer Witteveen licht toe dat de provincie een halteplan heeft opgesteld, bestaande uit een beleids- en implementatieplan. De bedoeling is dat alle wegbeheerders zich hieraan conformeren.

De heer Godthelp vraagt of er overleg is geweest met de wegbeheerders.

De heer Witteveen beaamt dit. Er is overleg geweest met de werkgroep bushaltes, het wegbeheerdersoverleg en met Connexxion.

De heer De Mul vraagt wie dit beleid coördineert. Kan er opgetreden worden bij misstanden?

De heer Witteveen legt uit dat de provincie hierin een rol speelt. Er worden overzichten gemaakt per gemeente zodat er een goed beeld is van hoe het zit. Deze overzichten worden in het wegbeheerdersoverleg aan de orde gesteld.

De heer Van Langevelde benadrukt dat de provincie de wegbeheerder hier wel op zal aanspreken maar niet zelf het gaat oplossen. Er moet een goede balans zijn tussen beleid en de ruimte om het te implementeren. Het moet wel passen binnen de financiële kaders en de ambitie die je samen hebt, moet wel realiseerbaar zijn.

De voorzitter merkt op dat het zeker helpt als men zegt dat de ene wegbeheerder het beter doet dan de andere. De betreffende wegbeheerder is zelf verantwoordelijk.

De heer De Mul vraagt hoe, nu de vervoervraag nog niet ingevuld is, bepaald wordt of er een halte komt of niet. En de maximale loopafstand tussen haltes of tussen halte en kern is ook verlaten. De gedeputeerde stelt dat de haltes aan de rand van een dorp komen en dat men dan daar maar met de fiets naar toe moet. Hierover moet vooraf goed gecommuniceerd worden.

De heer Van Langevelde wijst erop dat de afstand tussen haltes of tussen halte en kern al in Nieuwe Lijnen is verlaten. Dit geldt dus niet voor de nieuwe concessie. Zodra er meer duidelijkheid is, zullen afspraken worden gemaakt, ook over de haltetaxi.

De voorzitter beaamt dat het een lastige situatie is omdat het koffiedik kijken is. We weten eigenlijk nog niet waar het over gaat.

Mevrouw Spaander stelt om haltes die niet veel gebruikt worden, niet te saneren maar te laten liggen.

De heer Witteveen legt uit dat het voorlopige een beleidsmatige keuze is om haltes te saneren.

De heer De Mul vindt eveneens dat op het platteland niet gelijk alles weggehaald moet worden. Vraagt of in 70 km zones de wegbeheerder en de vervoerder samen kunnen kijken naar goede stopplaatsen in verband met de veiligheid.

Mevrouw Spaander vraagt of veiligheid gemeten wordt door een enquête onder reizigers of door zelf te gaan controleren.

De heer Witteveen geeft aan dat dit nog niet nader is uitgewerkt.

De voorzitter wijst op de potentie van de elektrische fiets in de provincie Zeeland. Mist in het halteplan de fietskluisjes. Die moeten er eerst zijn voordat iemand zijn elektrische fiets op die locatie zet. Zoek de latente vraag op bij de grotere haltes. En maak grotere haltes beter toegankelijk.

De heer Witteveen legt uit dat de wegbeheerders hun jaarplannen nog niet hebben kunnen maken, omdat er nog niet duidelijk is hoeveel bussen waar halteren.

De voorzitter concludeert dat het OPOV zich kan vinden in de uitgangspunten van het voorgestelde halteplan, met inachtneming van de daarover gemaakte opmerkingen. Verder vraagt het OPOV aandacht voor beheer en onderhoud. Het implementatieplan komt terug in een volgend overleg.

*c. Dienstregeling Westerschelde Ferry.*

De heer Chervet licht toe dat de dienstregeling op een iets lager niveau wordt uitgevoerd dan de huidige dienstregeling. De provincie richt een aparte B.V. op. De aanleiding hiertoe is dat er vanuit de markt geen aanbiedingen binnen het beschikbare budget kwamen. Er is gekeken naar wat er kan binnen het financiële kader en wat er overblijft voor de dienstregeling. Op basis daarvan is de dienstregeling opgezet. Net voor en net na de zomerperiode vindt een vermindering plaats. Bij piekvragen is het wel mogelijk om de 2<sup>e</sup> ferry in te zetten. In totaal wordt het 8% minder. Daarmee hebben we een sluitende business case.

De voorzitter wijst op het voordeel dat de betrouwbaarheid toeneemt, omdat er altijd een schip op reserve is.

De heer Godthelp vraagt of het personeel voor het tweede schip op afroep beschikbaar is.

De heer Chervet beaamt dit.

Voor wat betreft de tarieven is er een differentiatie aangebracht in de verhoging. Het papieren kaartje wordt naar verhouding duurder dan de OV chipkaart.

Mevrouw Spaander vraagt of de reizigers dit weten. Wordt hierover gecommuniceerd?

De heer Chervet geeft aan dat dit op de site van de ferry zal worden vermeld. Iemand die regelmatig met de ferry vaart zal een abonnement of OV chipkaart hebben. Er wordt ook gecommuniceerd over de nieuwe naam. Op [www.westerschelde ferry.nl](http://www.westerschelde ferry.nl) vindt men meer informatie.

Mevrouw Spaander merkt op dat het principe is dat individuele reizigers meer gaan betalen. Maar dit komt niet overal terug in de cijfers. Stelt voor dit na te kijken. Het gaat met name om de abonnementen waar de verhogingen voor de eerste 4 bescheiden zijn, maar voor de laatste 4 hoog, evenals voor de eerste twee scholierenabonnementen. Stelt voor dit de volgende keer terug te koppelen.

De heer Chervet legt uit dat gekeken is naar een absolute verhoging en daarna naar hoe het procentueel uitkomt.

De heer Godthelp vraagt of de ronde getallen ook in 2016 terugkomen.

De heer Chervet geeft aan dat uitgegaan wordt van LTI als basis. De reeks is meerjarig bekeken om te zien hoe zich dat opbouwt. Er werd al een aantal jaren meer gerekend dan de LTI, dus nu wordt pas op de plaats gemaakt.

De heer De Mul vraagt hoeveel het exploitatieverlies mag oplopen voordat dit consequenties heeft voor het deel BDU voor het openbaar vervoer.

De heer Chervet licht toe dat de provincie risicodragend wordt. Er komt een moment dat dit niet meer uit de BDU kan. Dan moet het uit het provinciale budget. In de toekomst zal worden gekeken naar alternatieven.

De heer De Mul vraagt of er gekeken is of ondernemers mee zouden willen betalen aan de veerdienst of de afdeling economie. Wanneer wordt de toestemming van de minister van BZK verwacht?

De heer Chervet geeft aan dat hier niet naar gekeken is omdat dit niet aan de orde is. De toeristische branche betaalt al aan de toeristenpas. De toestemming van de minister wordt eind november verwacht.

De voorzitter concludeert dat ingestemd wordt met de dienstregeling Westerschelde Ferry. Als aan de tarieven gesleuteld wordt, zal dat consequenties hebben op de andere tarieven. Stelt voor dit opnieuw te berekenen of goed te motiveren waarom het niet kan.

#### *d. Kwartaalrapportage 2<sup>e</sup> kwartaal 2014 met toelichting.*

De voorzitter vraagt of bekend is wat het aandeel papieren kaartjes is.

De heer Jansen legt uit dat wel bekend is hoeveel er verkocht zijn, maar niet op welke lijn of wanneer. Qua omzet valt het wel te achterhalen. De wagenverkoop is al jaren stabiel.

De heer Witteveen verwacht dat papieren kaartjes zeker nog zo'n 50% bedragen.

Mevrouw Spaander mist in het overzicht van Connexion een grafiek zoals in het overzicht van Veolia.

De secretaris wijst erop dat dit extra service is van Veolia.

#### 5. Vragen/discussie/zaken ter kennisneming.

##### *a. stand van zaken buurtbussen.*

De secretaris geeft aan dat de stand van zaken van de buurtbussen in Zeeuws-Vlaanderen nog volgt.

Mevrouw Spaander merkt op dat het overzicht een vertekend beeld geeft. Zo rijden de bussen 190 en 191 in combinatie. Lijn 182 wordt op twee plaatsen geteld, waardoor sommige reizigers ook voor twee worden geteld. De haltes tussen Kruiningen en het Station zijn niet meegeteld. 194 betreft een bestaande buurtbus. Doet de suggestie om wat meer inzet te plegen en wat meer publiciteit te zoeken.

##### *b. overzicht BDU gelden.*

Mevrouw Spaander merkt op dat het overzicht een combinatie weergeeft van geld voor openbaar vervoer en geld voor infrastructuur. Openbaar vervoer is vrij constant, maar infrastructuur is dat minder. Indien in 2015 meer infrastructuurwerk is, dan teert dat in op het openbaar vervoer. En binnen OV zie je bijvoorbeeld niet wat buurtbussen kosten. Dan zijn er andere cijfers nodig.

De heer De Mul geeft aan dat het aantal kilometers en reizigers afgezet zou moeten worden tegen de kosten.

##### *c. Data NS 2013.*

Mevrouw Spaander legt uit dat er meer instappers zijn op andere stations dan in voorgaande jaren, omdat nu alleen de intercity rijdt waardoor elke station in dezelfde mate wordt bediend.

##### *d. terugkoppeling NS busdienstregeling buitendienststelling trein in de herfstvakantie.*

Mevrouw Spaander vraagt of bekend is dat dit geëvalueerd gaat worden. Stelt voor als OPOV schriftelijk te reageren. Zij zal punten hiervoor doorgeven aan de secretaris.

De voorzitter stelt voor dat de secretaris navraagt of er een evaluatie wordt uitgevoerd.

#### 6. Rolagenda.

In de rolagenda wordt de aanvangstijd van de vergadering op 2 december veranderd in 13.15 uur.

#### 7. Rondvraag.

De voorzitter bedankt de heer Van Drie voor zijn inbreng in het OPOV en wenst hem veel succes in zijn nieuwe baan.

De heer De Mul meldt dat de subsidie voor het Klaverblad wordt afgebouwd. Hij blijft wel, samen met de heer Godthelp, het Klaverblad vertegenwoordigen in het OPOV.

#### 8. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng.

#### **Actiepuntenlijst OPOV**

<b>Nr.</b>	<b>Datum</b>	<b>Actie</b>	<b>Actor</b>	<b>Svz</b>
48	17-06-14	Bijhouden lijst regionale zaken tbv uitvoerings-unit nieuwe vervoerder	secretaris	
50	17-06-14	Advies over welke periode nodig is om te communiceren over haltetaxi	Barentsen	
62	09-09-14	Inbrengen dienstregeling en tarieven overbruggingsconcessie of nieuwe concessie	Witteveen	
62	09-09-14	Inbrengen tarieven overbruggingsconcessie of nieuwe concessie	Witteveen	
64	04-11-14	Nagaan of inzet bussen herfstvakantie wordt geëvalueerd	secretaris	