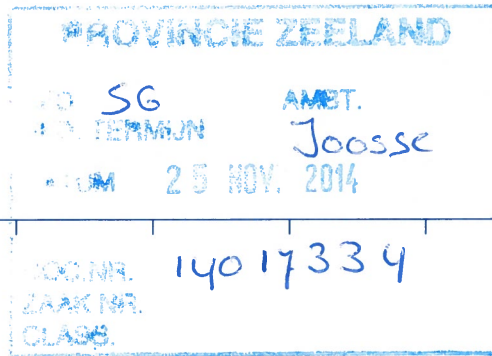




<b>Naam voorstel 14017334</b>	GS brief van 25 november 2014 inzake toezegging PS nr. 192, nieuwe sluis Terneuzen		
Betreft vergadering	Commissie Economie en Mobiliteit	19 januari 2015	
Te verzenden aan	SIS - Cie. groep 1 t/m 7		
Verzenddatum	27 november 2014		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 631888	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Maurice Buuron	0118 631032	<a href="mailto:mmc.buuron@zeeland.nl">mmc.buuron@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	C. van Beveren		

<b>Inhoudelijk</b>	
Naam voorstel	GS brief ter afdoening van de toezegging aan PS nr. 192 inzake nieuwe sluis Terneuzen
Aanleiding	
Bevoegdheid	
Voorstel	Toezegging afvoeren?
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



bericht op brief van: - Voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland  
 p/a Statengriffie  
 uw kenmerk: -  
 ons kenmerk: 14017222  
 afdeling: Mobiliteit en Samenleving  
 bijlage(n): -  
 behandeld door: M.M.C. Buuron  
 doorkiesnummer: 0118-631032  
 onderwerp: Toezegging nr. 192 (commissie E&M), inzake nieuwe sluis Terneuzen

verzonden:

25 NOV. 2014

Middelburg, 25 november 2014

Geachte voorzitter,

In de PS-vergadering van 6 juni 2014 is gevraagd naar de mogelijkheden om bij de ontwikkeling van de nieuwe sluis bij Terneuzen de ontwikkeling van een nautisch investeringscentrum/ dienstencentrum gekoppeld aan het Maintenance Valuepark mee te nemen. Al enige tijd is er vanuit diverse partijen, waaronder de provincie, contact met de initiatiefnemers van het nautisch dienstencentrum. Hierbij spelen drie aspecten een rol:

- Het belang dat goede nautische dienstverlening heeft voor een goede en veilige afhandeling van de scheepvaart door het sluisencomplex van Terneuzen en het Kanaal Gent-Terneuzen.
- De kans dat bedrijven die nu op het sluisencomplex bij Terneuzen gevestigd zijn en functies, zoals ligplaatsen van sleepboten, vanwege de bouw van de nieuwe sluis verplaatst zullen moeten worden.
- De bedrijfsmatige voordelen die bundeling van en ontwikkeling van activiteiten voor sommige dienstverleners kan betekenen en de (private) investering die daarvoor met een nieuw dienstencentrum is gemeoid.

De eerste twee aspecten betekenen dat wij en andere partijen bij de projectorganisatie voor de nieuwe sluis bij Terneuzen hebben aangedrongen op goede afstemming met de initiatiefnemers van een nautisch dienstencentrum, maar ook met andere bedrijven en organisaties die mogelijk vanwege de nieuwe sluis verplaatst moeten worden. Dit heeft ertoe geleid dat in de komende periode door de projectorganisatie met bedrijven en organisaties gesprekken worden gevoerd over de toekomstige mogelijkheden binnen het sluisencomplex. Waar normaal die gesprekken pas na vaststelling van een Ontwerp Tracébesluit zouden kunnen worden gevoerd, worden deze gesprekken mede op aandringen van de regionale partijen nu eerder gestart. Dat is goed voor het project, omdat het minder kans biedt op vertragingen in het project, en goed voor de bedrijven en organisaties, omdat er eerder duidelijkheid komt. Bij die gesprekken zijn de gemeente Terneuzen en Zeeland Seaports nauw betrokken, omdat zij eventueel ruimte kunnen aanbieden op bestaande bedrijventerreinen of andere locaties.

Het initiatief voor het nautisch dienstencentrum zoals dat onder leiding van Multraship is ontwikkeld, is in het voorjaar aan diverse partijen waaronder de provincie gepresenteerd. Een goed initiatief omdat het bovengenoemde drie aspecten kan combineren en zowel voor het project zeesluis als private partijen voordelen op zou kunnen leveren. Het initiatief in de plannen voor de nieuwe zeesluis integreren was echter niet wenselijk, omdat dan onderzoeken en procedures over zouden moeten worden gedaan en nieuwe discussies over de Vlaams-Nederlandse kostenverdeling zouden kunnen ontstaan. Als parallel initiatief zagen wij kansen, zolang er sprake was van goede informatie-uitwisseling.

Tegelijkertijd zagen wij risico's doordat in het ontwerp voor het nautisch dienstencentrum uit werd gegaan van ontwerpkeuzes voor de nieuwe zeesluis, die pas na gedetailleerder onderzoek zouden worden gemaakt. In de ontwerpkeuzes voor de nieuwe zeesluis worden nu dan ook op sommige punten andere keuzes gemaakt dan waar de initiatiefnemers van het nautisch dienstencentrum eerder vanuit gingen. Voor de initiatiefnemers betekent dit dat zij zullen moeten afwegen of met die andere keuzes nog een degelijke business case voor het nautisch dienstencentrum mogelijk is.

In de komende maanden wordt het ontwerp voor de nieuwe zeesluis steeds meer helder en kunnen in deze periode concrete gesprekken tussen bedrijven en projectorganisatie worden gevoerd over te verplaatsen activiteiten en bedrijven binnen het sluisencomplex of het eventueel herplaatsen van een bedrijf buiten het sluisencomplex. In het ontwerp voor de zeesluis wordt specifiek aandacht besteed aan het zorg dragen voor herplaatsing van sluisgebonden diensten en het zorg dragen dat deze tijdens de bouwfase ook kunnen blijven functioneren. Dit betekent dat activiteiten die belangrijk zijn voor de nautische dienstverlening in ieder geval geborgd worden en in gesprek met de bedrijven en organisaties verder wordt gekeken of functies binnen of buiten het sluisencomplex kunnen terugkomen.

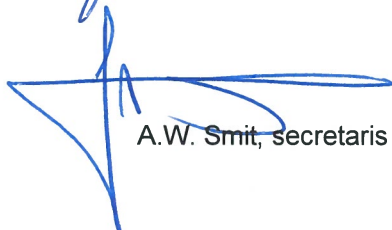
Wij blijven druk houden op de projectorganisatie om te zorgen dat goed wordt omgegaan met de belangen van de bedrijven, maar beseffen ons vanuit de eigen ervaring met grote projecten dat het lastig is om aan alle wensen van betrokkenen te voldoen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A smaller, more compact handwritten signature in blue ink, with a prominent vertical stroke and a horizontal stroke at the bottom.

A.W. Smit, secretaris