

Vragen van het statenlid Leen Harpe (GroenLinks) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2014 nummer 495.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake busvervoer flexstop (ingekomen 17-11-2014)

1. Bent u bekend met de flexstop en is deze mogelijkheid voor Zeeland onderzocht?
2. Zo neen, bent u bereid onderzoek te doen naar deze mogelijkheid?
3. Kunt u onderzoeken of te vervallen bushaltes (deels) kunnen worden gecompenseerd door flexibeler in- en uitstapmogelijkheden?
4. Kunt u toezeggen dat er – naar voorbeeld van de provincie Gelderland – proeven zullen worden genomen met de flexstop?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Ja, wij weten dat in december 2014 op de Veluwe een nieuwe dienstregeling start, die voorziet in flexstops. Voor Zeeland is deze mogelijkheid niet onderzocht.
2. Nee, wij vinden dit een taak voor de vervoerder, die belast is met de ontwikkelfunctie voor het openbaar vervoer. Voor het kernnet, dat de regio's en grotere kernen onderling verbindt, geldt overigens het uitgangspunt dat het aantal stops wordt beperkt, zodat de bussen goed door kunnen rijden.
3. Wij komen hieraan tegemoet met de invoering van de haltetaxi, een vraagafhankelijke vervoersmogelijkheid voor halten die niet (meer) worden aangedaan door de vaste bus.
4. Nee. Zie het antwoord op vraag 2.

MIDDELBURG, 9 december 2014

Namens de fractie van GroenLinks,

Leen Harpe

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit