

Vragen van het statenlid SP (R. van Tilborg) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 508.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake nieuwe dienstregeling Connexxion

(ingekomen 14 januari 2015)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|---|
| <p>1. Is het college het met de SP eens dat er niet naar het belang van de reizigers gehandeld is door Connexxion maar alleen in het belang van de financiën? Zo nee, waarom niet?</p> <p>2. Kan het college aangeven of en hoe er nog mogelijkheden zijn dat de dienstregeling gewijzigd kan worden? Zo nee, waarom niet?</p> <p>3. Is het college het met de SP eens dat er nog veel te veel onduidelijkheden zijn over de andere vervoersmogelijkheden en dat dit tot ongerustheid leidt bij de reizigers? Zo nee, waarom niet?</p> <p>4. Kan het college aangeven wanneer en hoe de andere vervoersmogelijkheden bekend worden voor de reizigers? En ook de (extra) kosten die dit voor de reizigers met zich mee gaan brengen? Zo nee, waarom niet?</p> <p>5. Kan het college aangeven hoe het omgaat met de initiatieven die vanuit de Zeeuwse samenleving komen om te pleiten voor het behoud van diverse buslijnen? Zo nee, waarom niet?</p> <p>6. Is het college het met de SP eens dat door het radicaal verdwijnen van de mogelijkheden, vooral in de avonduren en in de weekenden, om gebruik te maken van het openbaar vervoer in de diverse dorpen de leefbaarheid (nog) meer onder druk komt te staan? Zo nee, waarom niet.</p> | <p>1. Nee. Connexxion heeft binnen het door ons gestelde financiële kader vraaggericht invulling gegeven aan het vervoerplan. Waar de vraag te beperkt is, komt er een vervoersmogelijkheid per haltetaxi.</p> <p>2. De dienstregeling, die per 1 maart in werking treedt, kan niet meer gewijzigd worden. Uiteraard zijn er tijdens de concessieperiode mogelijkheden voor bijstellingen.</p> <p>3. Uitgangspunt is dat waar en wanneer de vaste bus verdwijnt de haltetaxi een mobiliteitsgarantie biedt. Door de vertraging in de totstandkoming van de dienstregeling van Connexxion, is later begonnen met de implementatie van de haltetaxi. Half februari start de communicatie over de reismogelijkheden van de haltetaxi richting de reizigers.</p> <p>4. Half februari wordt bekend waar en wanneer de haltetaxi wordt ingezet. Dat geldt ook voor het tarief.</p> <p>5. De knelpunten worden momenteel geïnventariseerd en beoordeeld in relatie tot de reismogelijkheden per bus en haltetaxi, eventueel aangevuld met de fiets als voor- en natransport. Knelpunten die daarna overblijven worden besproken met Connexxion.</p> <p>6. We realiseren ons dat de nieuwe dienstregeling nadelige invloed heeft op de leefbaarheid van diverse kernen.</p> |
|--|---|

Om daaraan tegemoet te komen is in het beleidsplan 'Nieuwe lijnen' gekozen voor het flexnet, waar de haltetaxi een mobiliteitsgarantie biedt.

MIDDELBURG, 10 februari 2015

Namens de fractie van SP,

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit