

## Vragen van het statenlid Martin Otte (ChristenUnie) ingevolge artikel 44 reglement van orde

### AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2015 nummer 516.

#### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Scheepswerf Reimerswaal

(ingekomen 02-02-2015)

#### Antwoorden van gedeputeerde staten:

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. In het PZC artikel suggereert de directie van Scheepswerf Reimerswaal dat u de voorkeur geeft aan de Marine als gebruiker van het Dart Line-terrein, onderschrijft u deze conclusie?</p>   | <p>1. De Provincie is, zoals ook al tijdens het mondelinge vragenuurtje werd geantwoord op Statenvragen van D66, voorstander van de ontwikkeling van de Buitenhaven door de Marine. Het artikel suggereert echter dat de Provincie bepaalt welke ontwikkeling op het terrein mogelijk wordt gemaakt. Dit is niet het geval. Er is dan ook geen sprake van voorkeur boven andere ontwikkelingen.</p>   |
| <p>2. Zo ja, om welke reden geeft u de voorkeur aan de Marine?</p>   | <p>2. We werken hard aan de komst van de mariniers naar Vlissingen en we juichen het toe als de Marine besluit de Buitenhaven te gaan benutten. Wij verwachten immers dat de economische spin-off van investeringen van de Marine in de Buitenhaven groot is. Daarnaast past aanwezigheid van de Marine in de Buitenhaven goed bij de historie en kwaliteiten van de stad Vlissingen, en bevestigt het de claim van Zeeland als land in zee.</p>                      |
| <p>3. Zijn er door de Provincie toezeggingen gedaan aan Scheepswerf Reimerswaal en zo ja welke?</p>  | <p>3. Nee, er zijn geen toezeggingen gedaan.</p>  |
| <p>4. Wat is de status van de omgevingsvergunning aanvraag die door Scheepswerf Reimerdwaal is ingediend?</p>  | <p>4. De Provincie is op basis van de nu ingediende aanvraag geen bevoegd gezag voor de nieuwe vestiging. Wij zijn wel bevoegd gezag voor de huidige locatie van de scheepswerf in Reimerswaal, maar niet voor de nu ingediende aanvraag voor de locatie aan de Buitenhaven. De gemeente Vlissingen is bevoegd gezag en verantwoordelijk voor de afhandeling van de aanvraag. Die is ook niet bij de Provincie ingediend. De status is ons om die reden onbekend.</p> |
| <p>5. Hoe concreet is de interesse van de Marine voor het Dart Line-terrein in de buitenhaven? Zijn er al gesprekken geweest tussen de marine en de Provincie Zeeland of Zeeland Seaports? En zo ja, zijn er al toezeggingen aan de Marine gedaan?</p> | <p>5. De Minister van Defensie heeft in haar brief van 9 januari 2015 aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 33 763, nr. 62) de interesse bevestigd en aangegeven dat met Zeeland Seaports wordt onderhandeld over de prijs.</p>  |

- |   |   |
|---|---|
| <p>6. Op welke termijn verwacht u duidelijkheid over de eventuele komst van de Marine schepen naar de buitenhaven?</p> <p>7. Is het mogelijk om zowel de Marine als Scheepswerf Reimerswaal te vestigen op het Dart Line-terrein? Zo nee, waarom niet?</p> <p>8. Bent u bereid om het gesprek aan te gaan met Scheepswerf Reimerswaal om de onduidelijkheid weg te nemen en samen te zoeken naar een oplossing?</p> | <p>6. De omvang en frequentie van het beoogde gebruik zijn ons niet bekend. Over de termijn valt weinig te melden. Het betreft afspraken tussen Zeeland Seaports en het Ministerie van Defensie. De afspraak, in de vorm van een overeenkomst, moet nog worden getekend. Als Provincie zijn we hier niet bij betrokken.</p> <p>7. Nee, het gaat om dezelfde percelen, waar voor beide initiatieven geen ruimte is.</p> <p>8. Er is contact tussen Zeeland Seaports en de Scheepswerf over hun wensen tot uitbreiding en verplaatsing.</p> |
|---|---|

Uit haalbaarheidsonderzoek dat door de RUD is uitgevoerd, bleek dat met name het geluidsaspect in de Buitenhaven een beperkende factor zou zijn voor het gewenste gebruik en de toekomstige ontwikkelingsruimte van de scheepswerf. Reacties van omwonenden en nabijgelegen bedrijven bevestigden dit beeld.

Op basis van deze conclusie hebben wij samen met de gemeente, met het belang van de scheepswerf in gedachten, met Zeeland Seaports contact gehad om te onderzoeken of verplaatsing van de scheepswerf naar een daarvoor geschikte locatie in Vlissingen-Oost tot de mogelijkheden behoort. Zeeland Seaports heeft hier gehoor aan gegeven. Wij hebben inmiddels vernomen dat er mogelijkheden zijn, maar dat de financiële aspecten bepalend zijn voor de haalbaarheid. Wij wachten de uitkomst van de onderhandelingen tussen Zeeland Seaports en de Scheepswerf af.

MIDDELBURG, 10 maart 2015

Namens de fractie van ChristenUnie,

Gedeputeerde staten,

Martin Otte

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit