

## Vragen van het statenlid R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

### AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 521.**

**Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Verkeersleiders onder druk**  
(ingekomen 17-02-2015)

**Antwoorden van gedeputeerde staten:**

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Is het college bekend met het feit dat er door bezuinigingen een krapte is aan verkeersleiders? Zo nee, waarom niet?</p> <p>2. Is het college het met de SP eens dat de veiligheid stevig onder druk staat door het tekort aan verkeersleiders? Zo nee, waarom niet?</p> <p>3. Is het college bereid om op korte termijn met de betrokken instanties hier over te spreken? Zo nee, waarom niet?</p> <p>4. Gaat het college haar bezorgdheid over het dalende veiligheidsniveau overbrengen aan staatssecretaris Mansveld en erop aandringen dat dit voor inwoners, milieu en natuur een ongewenste situatie is? Zo nee, waarom niet?</p> | <p>1. Volgens Rijkswaterstaat Zee en Delta is geen sprake van structurele krapte.</p> <p>2. Rijkswaterstaat Zee en Delta onderstreept dat veiligheid een prioriteit is, waarbij het serviceniveau van de dienstverlening overeind blijft.</p> <p>3. Mede naar aanleiding van vragen omtrent dit onderwerp is de Commissaris van de Koning in gesprek gegaan met de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta om zich persoonlijk op de hoogte te stellen van de veiligheid.</p> <p>4. Zie ook het antwoord op vraag 3. Volgens Rijkswaterstaat Zee en Delta is geen sprake van een dalend veiligheidsniveau. Bovendien is het de minister van Infrastructuur &amp; Milieu die politiek verantwoordelijk is hiervoor. De toezicht-houdende instantie is de Inspectie Leef-omgeving en Transport.</p> |
|--|---|

MIDDELBURG, 17 maart 2015

Namens de fractie van SP,

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit