

Vragen van het statenlid Robesin (Provinciaal Belang Zeeland) ingevinge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 519**.

Vragen ingevinge artikel 44 van het reglement van orde inzake boorwerkzaamheden in het Nederlands gedeelte van de vaargeul "Wielingen"

(ingekomen 18-02-2015)

1. Is het uw College bekend, dat er deze week boorwerkzaamheden worden verricht in het Nederlandse gedeelte van de vaargeul de "Wielingen"?
2. Zo ja, kan uw College onze fractie uitleggen wat het doel is van deze boringen?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Ja.
2. De boringen worden in opdracht van Zeeland Seaports verricht. Zeeland Seaports wil onderzocht hebben wat de mogelijkheden zijn om de nautische toegang tot de Zeeuwse havens te verbeteren. Dat sluit aan bij het collegeprogramma. Daarin staat dat dit college tegen een vierde verdieping van de Westerschelde is, maar niet afwijzend staat tegenover aanpassingen om de toegankelijkheid van de havens in Vlissingen te verbeteren.
Het onderzoek dat nu onder leiding van Zeeland Seaports in het mondingsgebied van de Westerschelde, het zeetraject, wordt uitgevoerd en waaraan naast de provincie Zeeland ook de Vlaamse en Nederlandse overheid deelnemen, heeft een verkennend karakter. Het moet in kaart brengen wat de mogelijkheden zijn voor een verbetering van de toegankelijkheid. Naar aanleiding daarvan zal worden gezien of een concrete ingreep wenselijk en haalbaar is.
Dit onderzoek van Zeeland Seaports is overigens ook één van de acties die worden genoemd in het Werkprogramma Zeehavens van het ministerie van I&M.
3. Is er voor die boringen volgens de geldende procedures vergunning aangevraagd en zo ja door wie?
Zo nee, waarom niet?
Er is geen vergunning (ontgronding noch NB-wet) noodzakelijk voor deze boringen. Wel moet er melding worden gedaan bij de vaarwegbeheerder, in dit geval Rijkswaterstaat. Dat heeft de uitvoerder (een door Zeeland Seaports ingehuurd bedrijf) vooraf gedaan.

4. Beschikt uw College over aanwijzingen, dat deze werkzaamheden te maken zouden kunnen hebben met de wens van de Haven van Antwerpen, dat de vaargeul van de Westerschelde “verder wordt geoptimaliseerd”, waarbij de benoeming “vierde verdieping” om politiek-strategische redenen angstvallig wordt vermeden?

Nee, zie vraag 2.

MIDDELBURG, 17 maart 2015

Namens de fractie van Provinciaal Belang
Zeeland,

Gedeputeerde staten,

J. Robesin

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit