

Vragen van het statenlid R. van Tilborg en R. Viergever (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 545.**

**Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake meerkosten verbreding Sloeweg**

**Antwoorden van gedeputeerde staten:**

(ingekomen 31-03-2015)

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Kan het college bevestigen dat de verbreding van deze weg € 15 mln. meer gaat kosten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe kan het zijn dat er slechts of geen rekening gehouden is met de BTW-afracht? Wie is er verantwoordelijk voor de fouten in de ontwerpen van de viaducten? Waarom zijn er twee tot drie keer teveel bomen gerooid en hoe wordt dit gecompenseerd?</p> | <p>1. Nee. Over de definitieve meerkosten bestaat nog geen zekerheid. Zie ook onze brief van 21 april 2015.<br/>BTW-afracht is alleen aan de orde indien wij binnen 10 jaar na realisatie weggedeelten overdragen aan een BTW-plichtige instantie, zoals waterschap of Rijkswaterstaat. Op dit moment zijn wij niet van plan om weggedeelten over te dragen aan andere wegbeheerders.<br/>Het kunstwerkenbestek en het groenbestek zijn door adviesbureaus opgesteld, maar de provincie is daarvoor verantwoordelijk.<br/>Overigens zijn er niet meer bomen gerooid dan nodig.</p> |
| <p>2. Hoe is het college van plan om deze (nieuwe) tegenvaller op te gaan vangen?</p>   | <p>2. Wij verwachten dat ook bij maximale inspanningen om te besparen een tekort zal resteren. Zie ook onze brief van 21 april 2015. Voor een resterend tekort zullen wij te zijner tijd een voorstel doen.</p>  |
| <p>3. Is het college het met de SP eens dat er fouten gemaakt zijn en voorkomen hadden kunnen/moeten worden? Zo nee, waarom niet? Indien ja, hoe gaat het college dit in de toekomst voorkomen?</p>   | <p>3. Ja. Korthedshalve verwijzen wij naar de brief die wij over dit onderwerp aan uw staten geschreven hebben op 21 april 2015.</p>   |
| <p>4. Kan het college aangeven of de huidige tegenvallers een negatieve invloed hebben op de uiteindelijke opleverdatum van de N62?</p>   | <p>4. Of er sprake is van vertraging zal blijken na overleg met de aannemer en de verschillende stakeholders. Overigens verwachten wij dat door nu in te grijpen een groot deel van de dreigende vertraging vermeden kan worden.</p>   |

MIDDELBURG, 21 april 2015

Namens de fractie van SP,

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit