

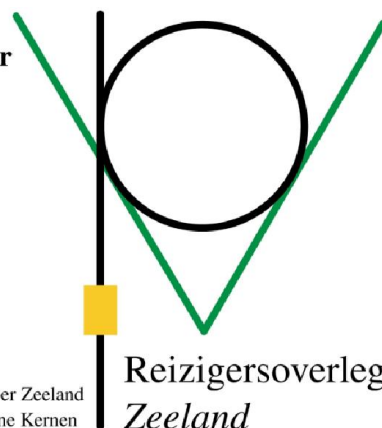


## Geleidebrief informatief

<b>Naam document</b> 15003316	<b>Verslag vergadering Overlegplatform Openbaar Vervoer van 24 februari 2015</b>		
Betreft vergadering	Economie		18 mei 2015
Te verzenden aan	ibabs		
Verzenddatum	20 april 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 – 631770	<a href="mailto:f.v.langevelde@zeeland.nl">f.v.langevelde@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	C. van Beveren		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Verslag OPOV van 24 februari 2015
Bevoegdheid	GS
Wat is het voorstel?	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

- ✓ ANWB
- ✓ Het Klaverblad
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholierenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



## **Vergadering OPOV 24 februari 2015 Concept verslag**

---

Aanwezig: L. van der Eijck (voorzitter), A. Vogel (Stichting Scholierenvervoer), R. Koedam (ZVKK), H. Bouma (ANWB), G. Spaander en M. Lootens (ROVER), R. de Mul en F. Godthelp (Klaverblad), F. van Langevelde en F. Witteveen, (provincie), de heer Bouma (ANWB) en M. Budde (verslag; provincie)

Gasten: M. van Dorst (nieuwe voorzitter) en J. Jansen (Connexion).

De heer Van Heukelom schuift aan vanaf agendapunt 4a.

### 1. Opening en mededelingen.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom, in het bijzonder haar opvolger de heer Marco van Dorst. De heer Van Dorst stelt zichzelf voor.

De heer Bouma deelt mee dat hij in de loop van het jaar zal stoppen met deelname aan het OPOV namens de ANWB.

### 2. Verslag vergadering d.d. 27 januari 2015.

Mevrouw Lootens merkt op n.a.v. bladzijde 1 dat de kaart met de verbindingen van de haltetaxi niet leesbaar is voor kleurenblinden. Zij stelt voor er een begrijpelijke tekst onder te zetten, zeker over de avonden doorde-weeks waarop aanvullend aan de (buurt)bus wordt gereden.

Verder vraagt zij naar de stand van zaken m.b.t. het gratis vervoer voor ouderen in Zeeuws-Vlaanderen.

Mochten de 65+ passen niet meer geldig zijn, dan verwacht zij dat Connexion haar kaartje voor ouderen gaat invoeren.

De heer Jansen zal nagaan hoe het met de 65+ passen staat.

Blz. 5. De heer Koedam merkt op bij de klachten over de aansluiting bus op trein bedoeld te hebben op de gelijkvloerse overgang bij de Van Hertumweg in Goes.

Mevrouw Spaander geeft aan dat zij dit zal aanklaarten bij de NS.

De heer Jansen meldt dat de gemeente Middelburg de servicebus enkele maanden zal continueren en daarna zal bezien of dit zinvol is om door te zetten.

Mevrouw Lootens wijst erop dat op door inzet van een servicebus de gemeente bespaart op de WMO uitgaven. Zij stelt voor om de gemeente Goes hierop te attenderen.

#### *Actiepunten.*

De actiepunt 48 blijft staan. Actiepunt 66 vervalt.

### 3. Ingekomen/verzonden stukken ter informatie.

#### *a. brief aan gemeente Schouwen-Duiveland inzake de Calandweg.*

Er is nog geen antwoord hierop ontvangen. Tijdens de vergadering ontvangt de heer Jansen het bericht dat het college van Schouwen-Duiveland heeft ingestemd met het gebruik van de Calandweg en dat daardoor nu ook Ellemeet van openbaar vervoer wordt voorzien.

*b. Advies aan GS inzake tarieven en producten.*

De heer De Mul geeft aan gebeld te zijn door de PZC over het tarief voor de buurtbus van € 3,50. Hij heeft aangegeven dat men met de OV-chipkaart kan betalen, naast het alternatief van het buurtbuskaartje. Stelt voor om de knelpunten te bespreken en als OPOV samen met de provincie één lijn te trekken. We hebben samen gekozen voor vraagafhankelijk vervoer.

*c. Advies aan GS inzake haltetaxi.*

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

*d. Advies aan GS inzake de dienstregeling.*

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

De heer Van Langevelde bedankt het OPOV voor de adviezen en zegt toe binnenkort te zullen antwoorden wat met de adviezen is gedaan.

#### 4. Stukken ter advisering.

*a. Knelpunten openbaar vervoer.*

Algemeen.

De voorzitter stelt dat er, net als voetbal, 16 miljoen kenners van het openbaar vervoer zijn. De materie is licht ontvlambaar en de reacties zijn niet altijd even respectvol. Er is veel commotie maar er zijn ook terecht opmerkingen.

De heer Jansen meldt dat er al enkele dingen veranderd zijn. Zo blijft de servicebus in Middelburg rijden en is lijn 608 van Sas van Gent naar Hulst toegevoegd. Er komt voor 1 maart een halte bij 's-Heer Arendskerke.

De heer Van Langevelde vult aan dat er verder nog niets nieuws te melden is. Er wordt wel nagedacht over het aanvullen van de vroege ritten en over lijn 10 vindt bestuurlijk overleg plaats met de dorpsraad van Kloosterzande.

De voorzitter merkt op dat bij lijn 10 de vrees leeft dat de buurtbus te klein is voor het aantal reizigers.

De heer Van Langevelde beaamt dat in de spits de buurtbus overvol is.

De heer De Mul wijst erop dat volgens het vervoerplan lijn 10 zo'n 100 reizigers per dag vervoert. Daarnaast vervoert lijn 610 de scholieren en dan is er ook nog buurtbus 589. Indien dit gerepareerd moet worden uit het budget van de haltetaxi, dan is dit budget zo op.

De heer Van Langevelde geeft aan dat GS om extra budget is gevraagd om dit te repareren. Buurtbus 589 rijdt nu na 9.00 uur gratis. Dat geeft een vervuiling van de vraag.

De heer Van Dorst vraagt of een scholierenlijn alleen 's morgens en 's middags rijdt, afgestemd op de schooltijden.

De heer Jansen bevestigt dit. Het sluit aan op de regels van de Stichting Scholierenvervoer. In de zomer moeten scholieren gaan fietsen, in de winter rijdt de bus.

De voorzitter stelt dat als er aantoonbaar zoveel vraag is, dan hier het budget op moet worden ingezet.

De heer Bouma wijst erop dat over de scholieren een afspraak is gemaakt met SSZ over de te rijden 10 kilometer in de winter en 15 in de zomer. Als dit op één plek wordt gewijzigd of van afgeweken wordt, dan wil men dat ook overal.

De heer Vogel legt uit dat er ook gekeken is of er voldoende fietsenstallingen zijn. De 10 of 15 kilometer zijn geen vraag onder de scholieren. Op de ene plaats fiets men deze afstanden omdat men geen watje wil zijn. Op andere locaties vinden ze 2 kilometer al te ver en reizen ze met de bus of trein. Dat zijn regionale verschillen.

De heer Bouma stelt dat in het PvE deze kilometers zijn opgenomen. We hebben dit met z'n allen afgesproken en we moeten hier niet op terugkomen.

De heer Witteveen wijst erop dat niet exact bepaald is wat 'winter' is.

De heer Vogel geeft aan dat de winterperiode start na de herfstvakantie tot aan de voorjaarsvakantie. Laat het aan de SSZ over om zich druk te maken over leerlingen die grotere afstanden moeten fietsen. Elke vervoerscoördinator is gevraagd om knelpunten door te geven maar daar zaten afstanden als knelpunt niet bij.

De heer Van Dorst geeft aan dat de discussie rond lijn 10 door de politiek is opgestart.

De heer De Mul stelt voor om wat de heer Vogel en SSZ heeft aangegeven met z'n allen uit te dragen.

Mevrouw Lootens stelt voor om de heer Vogel te laten interviewen.

De heer Vogel zal dit bij de heer Nieuwenhuyzen, voorzitter van de SSZ, voorleggen.

Knelpunten.

*IJzendijke.*

De heer de Mul geeft aan blij te zijn dat Connexion een meting zal uitvoeren maar stelt voor om te blijven zoeken naar samenwerking met WMO vervoer. Kan iemand die een WMO indicatie heeft en een WMO-taxi bestelt, samen reizen met iemand die met de haltetaxi naar de halte buiten IJzendijke wil?

De secretaris legt uit dat er geen haltetaxivervoer kan worden aangevraagd vanuit de kern IJzendijke naar de halte, dus dit is niet mogelijk.

De heer Van Langevelde wijst op het idee van de gestrekte lijnen. De bus gaat niet door alle kernen heen maar biedt snelle directe verbindingen. Dit wordt nu toegepast in IJzendijke, conform het beleid. We gaan niet als provincie mensen naar de halte brengen. Slechts bij uitzondering, indien bijvoorbeeld een bejaardenhuis met grote vervoervraag buiten de gestrekte lijn ligt, kan de vervoerder deze in het aanbod opnemen.

De heer Bouma ondersteunt het standpunt van de gestrekte lijnen. Ook de verplaatsingssnelheid is belangrijk. Zo gaat de bus ook om 's-Heer Arendskerke en 's-Heerenhoek heen. Het grootste deel van de reizigers is gebaat bij gestrekte lijnen. Hij draagt dit een warm hart toe.

Mevrouw Spaander geeft toe dat sneller rijden leuk is, maar als je dan op je aankomstpunt langer moet wachten op een verbinding, levert het niks op. Het hangt af van de situatie of men door het dorp of niet rijdt. Soms levert het geen voordeel op.

*Servicebus/stadsdienst Goes*

De heer Bouma wijst erop dat vroeger al afgesproken is dat Goes geen recht heeft op een stadsdienst. Goes moet dit zelf oplossen. Het ziekenhuis Goes is geen renderende lijn en de kostendekkingsgraad is veel te hoog. Vindt het onverantwoord om hier een lijn aan te bieden.

*Tarief en geldigheid ov-chipkaart haltetaxi.*

De heer Bouma stelt voor dat goed gekeken wordt naar de uitspraak van de Staatssecretaris over Texel, waar men ook aangaf dat de Texel Hopper geen OV was.

Mevrouw Spaander geeft aan dat de WP2000 de haltetaxi wel als openbaar vervoer beschouwt. Het gaat om wat de provincie wil. Men kan wel abonnementen accepteren.

De heer Van Langevelde beaamt dat wel of geen OV afhangt van de invulling. Hier is er niet voor gekozen. Op basis van de definitie uit de WP2000 is er geen sprake van openbaar vervoer. Wel wordt het tarief van openbaar vervoer gehanteerd. De uitspraak over Texel zal hij nakijken.

De voorzitter stelt voor dit als een meegever te beschouwen. Kijk er goed naar. In de bijlage staat dat het OV-tarief is aangehouden, wat in andere provincie 3 à 4 keer hoger is. Stelt voor om voorzichtig te zijn met dit soort vergelijkingen.

De heer Van Heukelom merkt op dat indien men de haltetaxi als OV gaat beschouwen, de hele concessie onderuit gaat. Het is pijnlijk als men een OV jaarkaart heeft, want dan betekent de haltetaxi een extra financiële injectie. Maar we moeten aan de keuze vasthouden. Er wordt incidenteel een bedrag vrijgemaakt voor het oplossen van knelpunten.

De heer Bouma vindt het van belang dat de reiziger in Zeeland niet anders behandeld wordt dan elders. Als blijkt aan het eind van het jaar dat we op het verkeerde spoor zitten, dan moeten we dat veranderen.

De voorzitter stelt voor om vooruitkijkend continue de betalingsmogelijkheden in de gaten te houden, zoals betalen met bankpas of telefoon en hier in de toekomst op aan te sluiten.

Mevrouw Lootens vraagt of vanaf het ziekenhuis iemand in een rolstoel met een WMO-indicatie ook gebruik kan maken van de haltetaxi.

De secretaris legt uit dat dit niet de bedoeling is. Iemand die (tijdelijk) in een rolstoel zit maar geen WMO-indicatie heeft, mag wel met de haltetaxi.

De heer Van Heukelom vult aan dat de gemeentelijke vervoerscentrale wel zal proberen zoveel mogelijk reizigers samen te laten reizen.

De heer Godthelp vraagt of de provincie last heeft van het nieuwe beleid van de gemeenten voor doelgroepenvervoer.

De heer Van Langevelde geeft aan dat hij inderdaad vanaf het begin van het idee van de haltetaxi hij geproefd heeft dat de gemeenten willen bezuinigen op WMO-vervoer.

De heer Bouma wijst erop dat alles nu redelijk toegankelijk is gemaakt qua haltes. Nu moet de slag gemaakt worden om de WMO'ers in het openbaar vervoer te krijgen. Er moet echter geen misbruik van gemaakt worden.

De heer Witteveen beaamt dat WMO'ers in het OV mee kunnen, maar niet in de haltetaxi.

De heer De Mul stelt voor bij de evaluatie te kijken welke sectoren er het meest gebruik maken van de haltetaxi en eventueel daarop af te stemmen.

De heer Vogel geeft aan dat hij het op prijs gesteld zou hebben dat in de notitie ook gemeld was dat de SSZ gereageerd heeft op de dienstregeling. Nu lijkt het of SSZ volstrekt stil is geweest.

De voorzitter vindt het raadzaam dat de SSZ een geluid laat horen en wijst op het eerdere voorstel voor een interview. Daarnaast zou de vervoerder zelf ook moeten laten merken dat zij blij zijn met de buurtbussen en de haltetaxi.

In Hoogeveen en Meppel is sprake van het laten uitvoeren van een eigen stadsdienst door vrijwilligers en dan wordt verwezen naar de buurtbussen in Zeeland, terwijl dit een heel ander concept is.

Mevrouw Lootens maakt de gedeputeerde een compliment over zijn standpunt dat klachten over de haltetaxi door de provincie zelf zullen worden afgehandeld.

Mevrouw Spaander vindt de beantwoording in de bijlagen bij lijn 102 niet adequaat. Het gaat juist om de route van 107 en 108.

De heer Koedam wijst op het probleem van geen aansluiting vanaf Kamperland naar Tunnel 57.

Mevrouw Lootens stelt voor om dit te monitoren.

Mevrouw Spaander wijst op de bezetting van lijn 53 's avonds op zondag.

De heer Bouma merkt op dat het budget minder is, dus wat vindt het OPOV verantwoord?

Mevrouw Spaander vraagt of er minder budget is door de crisis of door een beslissing van het rijk.

De heer Van Heukelom legt uit dat de aanleiding natuurlijk de crisis was. Het is ingegeven door de decentralisatie van de BDU gelden en dat draai je niet meer terug. Het gebruik van OV is zo weinig, dat je niet kan stellen dat er geld bij moet. Er wordt wel gekeken naar inzet van geld voor infrastructuur.

Mevrouw Lootens stel voor om in lijn 604 bij Breskens de Veerhaven aan te doen.

De voorzitter concludeert dat het OPOV hoopt op een goede oplossing van de knelpunten en graag blijvend door de provincie wordt geïnformeerd over mogelijke aanpassingen of nieuwe knelpunten.

#### *4c. eisen en wensen dienstregeling NS 2016 en 2017.*

De heer Bouma legt uit dat de intercity Vlissingen-Randstad in stand moet blijven als onderdeel van het landelijk intercitynet. Desnoods 1x per uur via de Randstad en 1x per uur via Breda. Eindhoven wordt een knooppunt met een hoogfrequent spoor met vertrektijden om de 10 minuten. Limburg krijgt een lastig aansluiting op Brabant.

De verbinding naar België gaat niet meer via Roosendaal.

Mevrouw Spaander geeft aan dat alleen een stoptrein wordt aangeboden. We moeten aangeven dat we de intercityverbinding willen overhouden.

De heer Bouma stelt dat men wellicht sneller via Breda naar Antwerpen of Brussel kan reizen. De trein uit Charleroi schuift ook elk jaar iets op.

De voorzitter wijst erop dat in Zeeland gereden wordt met oude dubbeldekkers, zonder stopcontacten. Voor de verbinding met Schiphol is de inzet van een dubbeldekker onhandig voor de reizigers met bagage die daarmee in de trein de smalle trap en deurtjes moeten nemen.

Mevrouw Spaander wijst op de krappe aansluitingen op de bussen.

De heer Jansen ziet als oplossing om op de knooppunten beide treinen tegelijk te laten aankomen.

Mevrouw Lootens vindt dit een sterk argument om OV goed te houden voor de busverbindingen.

De voorzitter concludeert dat het OPOV een pleidooi houdt voor vervoer van deur tot deur.

De heer Bouma denkt ook aan koppelen. De Intercity Direct is sneller maar daar moet je voor bijbetalen.

Hij geeft verder aan dat hij binnenkort naar Denemarken gaan waar ze een goedwerkend, winstgevend soortgelijk systeem als de haltetaxi hebben. Hij zal dit terugkoppelen in de volgende vergadering.

Mevrouw Spaander is een voorstander van het wel bij elk station laten stoppen in Zeeland van de trein, maar dan na Zeeland sneller door.

De heer Bouma vindt het goed dat de drie ROCOV's uit Limburg, Brabant en Zeeland bij elkaar komen want wijzigingen hebben consequenties op elkaars grondgebied.

De heer Van Heukelom meldt dat de NMBS de lijn wil doortrekken naar Roosendaal.

#### 5. Vragen/discussie/zaken ter kennisneming.

-

#### 6. Rolagenda.

De rolagenda wordt nog aangepast bij het werkbezoek met het voorstel om op 22 september de Westerscheldeferry te bezoeken.

De heer De Mul zal eveneens nog een suggestie aanleveren.

#### 7. Rondvraag.

De heer De Mul wijst op het contract dat getekend is voor de nieuwe sluis bij Terneuzen. Dit heeft ook invloed op het openbaar vervoer. Stelt voor dat Connexxion, Rijkswaterstaat en de provincie samen kijken hoe zij de verkeersstroom kunnen regelen.

De heer Godthelp bedankt de voorzitter voor alles wat zij heeft gedaan.

De heer Witteveen merkt op dat voor wat betreft de 65+ pas er nog 1 gemeente in Zeeuws-Vlaanderen twijfelt over voortzetting. Besluit deze gemeente het niet te doen, dan doen de andere twee het ook niet.

Mevrouw Lootens wijst nogmaals op het voorstel van mevrouw Koevermans voor een ouderenpas van Connexion dat in dat geval een interessant alternatief is

De heer Van Heukelom bedankt de voorzitter namens het college voor haar inzet, inzicht en kennis. Het is bijzonder goed gegaan in een nare tijd. Er wordt veel verwacht van haar opvolger.

Mevrouw Lootens vraagt of de informatie over de haltetaxi ook in het Duits kan worden uitgebracht.

Verder stelt zij voor om de fout in het OV magazine over de Westerscheldeferry die van Breskens naar Terneuzen zou varen in een folder te herstellen en daarin tevens het telefoonnummer van de klachtenlijn over de haltetaxi op te nemen.

#### 8. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

#### **Actiepuntenlijst OPOV**

<b>Nr.</b>	<b>Datum</b>	<b>Actie</b>	<b>Actor</b>	<b>Svz</b>
48	17-06-14	Bijhouden lijst regionale zaken tbv uitvoeringsunit nieuwe vervoerder	secretaris	doorlopend