

Vragen van het statenlid R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2015 nummer 004.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Minder geld uit Brussel voor Nieuwe Sluis Terneuzen (ingekomen 08-07-2015)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Is het college op de hoogte van het feit dat er ruim 250mln euro minder uit Europa aan de Nieuwe Sluis zal worden bijgedragen? Zo ja, wat is de mening van het college hierover?
1. Ja. Bekend is dat de Europese Commissie heeft voorgesteld een lager subsidiebedrag aan de Nieuwe Sluis Terneuzen toe te kennen dan aangevraagd. Er is een subsidie van 40% van 920 miljoen euro aangevraagd uit de Connecting Europe Facility (TEN-T) en het voorstel van de Europese Commissie is 48 miljoen euro subsidie te geven. Dit betreft 40% van 120 miljoen aan te maken kosten die de Europese Commissie subsidiabel acht.
Naar onze mening is het voorstel van de Europese Commissie duidelijk over het Europese belang van het project, maar is het subsidiebedrag zoals voorgesteld zeer teleurstellend.
2. Kan het college aangeven of dit gevolgen kan hebben voor de bijdrage vanuit de Provincie Zeeland? Zo ja, welke?
2. De bijdrage van de Provincie Zeeland is niet gerelateerd aan Europese subsidie.
3. Kan het college aangeven of het uitblijven van een groot deel van de Europese subsidies gevolgen heeft voor de wijze waarop de Nieuwe Sluis zal worden uitgevoerd en of dit mogelijkwijs gevolgen heeft voor de binnenvaartsector? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke?
3. In het afgesloten verdrag is voor de maximale kosten (920 miljoen euro) geen afhankelijkheid van Europese subsidie opgenomen. Duidelijk was en blijft dat de kosten voor de bouw van de Nieuwe Sluis Terneuzen binnen deze 920 miljoen euro moeten blijven.
4. Kan het college aangeven hoe groot de kans is dat het geld uit andere Europese subsidiepotten beschikbaar komt? Zo nee, waarom niet?
4. Nee, omdat wij hierbij niet direct betrokken zijn.
5. Waarop was het vermoeden gebaseerd dat er 300mln euro beschikbaar zou komen vanuit Europa?
5. De Nieuwe Sluis Terneuzen past perfect binnen de doelstellingen van het CEF TEN-T programma:
 - het is een grensoverschrijdende bottleneck;
 - gelegen op een verbinding van het TEN-T core network;
 - in een verbinding tussen verschillende Europese core network zeehavens;
 - waarbij het project in samenwerking van twee landen wordt uitgevoerd.

Bovendien heeft de Europese coördinator voor de corridor Noordzee-Middellandse Zee het in zijn werkprogramma 2015-2020 als prioriteit genoemd.

6. Waarop baseert de projectgroep de uitspraak dat de tegenvaller geen vertraging op zal leveren?

6. De projectorganisatie heeft na het bericht over de subsidie van 29 juni hierover gesproken met de belangrijkste opdrachtgevers.

MIDDELBURG, 1 september 2015

Namens de fractie van SP,

Gedeputeerde staten,

R. van Tilborg

drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit