

Vragen van het statenlid M. Otte (CU) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2015 nummer 005.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Vitaliteitsindex (ingekomen 14-07-2015)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|---|
| <p>1. Wat vindt u van de vitaliteitsindex die de drie adviesbureaus hebben ontwikkeld en herkent u zich in het geschetste beeld?</p> <p>2. Wat vindt u van het advies van de bureaus om in krimp- en anticipeerregio's voorzieningen te bundelen in sterke kernen in plaats van te spreiden over een groter gebied?</p> <p>3. Herkent u de door de adviesbureaus geconcludeerde neiging bij lokale bestuurders om te streven naar spreiding van voorzieningen?</p> <p>4. Beschouwt u dat als een risico voor het voorzieningenniveau in het genoemde gebied?</p> | <p>1. De vitaliteitsindex geeft een beeld van de beschikbaarheid en bereikbaarheid van zorg, onderwijs, winkels & horeca en sport & cultuur. Dat beeld is herkenbaar en bevestigt het beeld uit vergelijkbare Zeeuwse studies (o.a. Staat van Zeeland, Masterplan Voorzieningen Zeeuws-Vlaanderen, Tij van de Toekomst Schouwen-Duiveland). Uit de studies blijkt echter ook dat bereikbaarheid maar voor een deel de leefbaarheid van kernen bepaalt. Andere (sociale) factoren zijn minstens zo belangrijk.</p> <p>2. Dat advies sluit aan bij het provinciaal beleid zoals geformuleerd in de nota Nieuwe Wegen. Daarin staat nu kwaliteit en toegankelijkheid centraal. Waar tot voor kort aanwezigheid en nabijheid van voorzieningen leidend was, zien wij ook maatschappelijk een toenemende vraag naar kwaliteit en differentiatie, dat wil zeggen niet meer van het zelfde, maar keuze en kwaliteit.</p> <p>3. Wij zien in de praktijk een wisselend beeld, met steeds meer goede voorbeelden waarin geleidelijk concentratie van voorzieningen wordt doorgevoerd als dat de kwaliteit ten goede komt. Denk bijvoorbeeld aan de inspanningen voor het onderwijs in Zeeuws-Vlaanderen.</p> <p>4. De tendensen van schaalvergroting, digitalisering en veranderingen in de bevolkingssamenstelling en veranderende behoeften in de samenleving gaan door. De Zeeuwse voorzieningenstructuur zal daarin mee moeten ontwikkelen.</p> |
|--|---|

- | | |
|---|---|
| <p>5. Hoe kunt u, met respect voor de gemeentelijke verantwoordelijkheden, daarin in sturen en wel zo dat de concentratie ook wordt gerealiseerd? Kan dit worden meegenomen bij de evaluatie van Koersvast Zeeland en het opstellen van het nieuwe convenant?</p> | <p>5. Zoals wij in het coalitieakkoord aangeven, heeft de Provincie weinig directe verantwoordelijkheden, maar wel een belang bij een goede leefbaarheid en een goed vestigingsklimaat in onze provincie. Vanuit deze rolopvatting faciliteren wij in het kader van 'Nieuwe Wegen' gemeenten bij experimenten met de kwaliteit en de toegankelijkheid van voorzieningen, en bij het bevorderen van een gestructureerde aanpak. In de met het Rijk op te stellen Samenwerkingsagenda (als opvolger van het convenant 'Koersvast voor Zeeland') willen we hiervoor in overleg met de regio's ook de steun van het Rijk vragen.</p> |
| <p>6. OV voorzieningen op het platteland staan onder druk. Welke mogelijkheden ziet het college, als aanbesteder van het busvervoer in Zeeland, om de bereikbaarheid van voorzieningen beter af te stemmen op de beschikbaarheid?</p> | <p>6. Voor het openbaar busvervoer is het uitgangspunt dat het aanbod aansluit op de vraag. Dat betekent dat er alleen op die plekken en momenten busvervoer wordt aangeboden waar en wanneer voldoende mensen er gebruik van willen maken. Aanvullend op het busvervoer hebben wij de haltetaxi geïntroduceerd. Deze rijdt op trajecten of momenten, waar(op) geen bus meer rijdt. Met de haltetaxi bieden wij een mobiliteitsgarantie, waarmee de bereikbaarheid van de voorzieningen wordt bevorderd.</p> |
| <p>7. Wat doet u verder om concentratie van voorzieningen én de bereikbaarheid ervan voor een groter gebied te stimuleren?</p> | <p>7. Hiervoor is al de aanpak van de nota Nieuwe Wegen geschetst. Bundeling van bedrijven, woningen en voorzieningen binnen het bestaand bebouwd gebied staat centraal in het omgevingsbeleid. Gemeenten geven invulling aan dit beleid en zorgen zo voor concentratie van voorzieningen. Daarnaast wordt voor een goede bereikbaarheid vanuit het mobiliteitsbeleid ingestoken op sterke netwerken (auto, fiets en openbaar vervoer) met een goede doorstroming. In het belang van de bevolking, bezoekers en de voorziening zelf is vestiging van voorzieningen aan deze netwerken belangrijk. In het nieuwe Mobiliteitsplan, dat u binnenkort wordt voorgelegd, zal dit onderwerp een thema zijn. Ook onze inspanningen op het gebied van vernieuwing van de zorg en verbetering van het middelbaar en hoger onderwijs dragen bij aan een goed voorzieningenniveau.</p> |

MIDDELBURG, 8 september 2015

Namens de fractie van CU,

Gedeputeerde staten,

M. Otte

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit