

Vragen van het statenlid R. van Tilborg (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 007**.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Gebruik vervuilde grond Gerbenesseweg voor Sloeweg

(ingekomen 13-08-2015)

1. Is het college op de hoogte van het gegeven dat er licht verontreinigde grond vrijkomt bij de aanleg van het fietspad langs de Gerbenesseweg tussen 's-Heer Abtskerke en Nisse? Zo nee waarom niet?

2. Kan het college aangeven om welk soort verontreiniging het gaat en hoe deze in de grond langs de Gerbenesseweg terecht is gekomen? Zo nee, waarom niet?

3. Is het college het met de SP eens dat het gebruik van verontreinigde grond risico's voor flora en fauna met zich meebrengt door bijvoorbeeld uitstroom naar de omgeving door regenval?

4. Waarom wordt ervoor gekozen om licht verontreinigde grond te gebruiken i.p.v. schone grond?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Ja, hierover zijn afspraken gemaakt tussen het waterschap Scheldestromen en de Provincie Zeeland.

2. De vrijgekomen grond is deels afkomstig uit de wegberm en deels uit een voormalige boomgaard. Een gecertificeerd onderzoeksbureau heeft de grond in opdracht van het Waterschap Scheldestromen onderzocht en gekwalificeerd als bodemkwaliteitsklasse Industrie. Grond van deze klasse mag op grond van het Besluit Bodemkwaliteit toegepast worden in infrastructurele projecten. De lichte verontreiniging waar het om gaat betreft resten van bestrijdingsmiddelen en PAKs (polycyclische aromatische koolwaterstoffen). PAKs komen vrij bij het verbranden van fossiele brandstoffen; ook kunnen het mogelijk teerresten zijn van de vroegere wegverharding.

3. Wij zijn het met u eens dat het gebruik van verontreinigde grond risico's met zich mee brengt. Daarom houden wij ons aan de milieuwetgeving. De regels ten aanzien van milieurisico's zijn onder meer vastgelegd in het Besluit Bodemkwaliteit. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in het gebruik van grond voor natuurdoeleinden, infrastructurele werken, woonwijken etc. Zolang we voldoen aan de geldende wet- en regelgeving achten wij de risico's van het toepassen van de grond minimaal.

4. We proberen bij de uitvoering van infrastructurele projecten altijd om 'werk met werk' te maken. Dat is ook het geval nu de licht verontreinigde grond een nuttige toepassing krijgt in het project Sloeweg. Afvoer van deze grond zou extra kosten opleveren voor Provincie en waterschap. Bovendien voldoet het gebruik van de grond

aan de regelgeving: grond met de classificatie Industrie is toegestaan bij infrastructurele werken.

5. Kan het college aangeven wat het verschil in kosten zal zijn als er grond gebruikt zal worden met een 'schone grondverklaring'? Zo nee, waarom niet?
6. In hoeverre vindt het college het wenselijk om vervuilde grond bij het project Sloeweg toe te passen terwijl het gebruik van ander verontreinigd materiaal (bodemas) ter discussie staat en door het Task Force Team wordt ontraden en bestempeld wordt als milieuvriendelijk?
5. In totaal gaat het om ca. 4.000 m³ grond die wordt toegepast in het project Sloeweg. Dit levert de Provincie en het Waterschap een gezamenlijk voordeel op van € 100.000 tot € 140.000. Wanneer deze grond schoon moet worden aangevoerd bedragen de kosten hiervan ca. € 10/m³. Voor het afvoeren van licht verontreinigde grond moet doorgaans € 15/m³ tot € 25/m³ worden betaald.
6. De lichtvervuilde grond heeft classificatie Industrie en mag op grond van de geldende wet- en regelgeving zonder nadere voorwaarden toegepast worden. Op deze manier kan 'werk met werk' gemaakt worden waardoor een financieel voordeel behaald wordt. Wij staan daar positief tegenover. Het Task Force Team heeft voor ons in beeld gebracht wat de voorwaarden en risico's van het gebruik van AEC bodemas zijn vanuit milieutechnisch financieel oogpunt tijdens de aanleg- en gebruiksfase. In zijn rapportage heeft het Task Force Team ons daarbij niet afgeraden om AEC bodemas toe te passen.

MIDDELBURG, 15 september 2015

Namens de fractie van SP,

R. van Tilborg

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit