



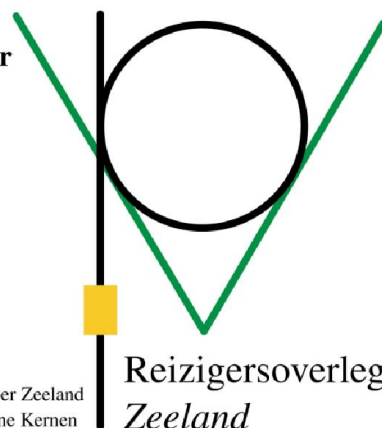
| | | | |
|---|--|-----------------|--|
| Naam voorstel 15013541 | Concept-verslag Overlegplatform Openbaar Vervoer van 8 september 2015 | | |
| Betreft vergadering | Economie | | 9 oktober 2015 |
| Te verzenden aan | IBABS | | |
| Verzenddatum | 24 september 2015 | | |
| Commissiegriffier | Annemieke Lobik | 0118 - 63 18 88 | am.lobik@zeeland.nl |
| Statenadviseur | | | |
| Inhoudelijk ambtenaar | Fred Witteveen | 0118 – 63 1507 | fh.witteveen@zeeland.nl |
| Verantwoordelijk bestuurder | A.J. van der Maas | | |

| | |
|--------------------|--|
| Inhoudelijk | |
| Aanleiding | Conceptverslag OPOV van 8 september 2015 |
| Bevoegdheid | |
| Voorstel | Ter kennisneming |
| Toelichting | |
| Kosten en dekking | |
| Overige informatie | |

**Overlegplatform
Openbaar Vervoer
(OPOV)**

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ ANWB
- ✓ Het Klaverblad
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholierenvervoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



**Vergadering OPOV 8 september 2015
Concept verslag**

Aanwezig: M. van Dorst (voorzitter), A. Vogel (Stichting Scholierenvervoer), R. Koedam (ZVKK), H. Bouma (ANWB), G. Spaander en M. Lootens (ROVER), R. de Mul (Klaverblad), F. Witteveen, (provincie) en M. Budde (verslag; provincie)

Gasten: J. Jansen en P. Wortel (Connexion).

Afwezig: F. Godthelp (Klaverblad)

1. Opening en mededelingen.

a en b. De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Fred Godthelp is helaas nog steeds uit de roulatie. Hij hoeft niet meer op controle maar heeft nog wel veel fysiotherapie nodig. De voorzitter geeft aan dat hij volgende maand, samen met de secretaris, een bezoek zal brengen aan Fred.

c en d. Dit is de laatste vergadering van de heer Bouma. Van hem zal tijdens het werkbezoek op 22 september afscheid worden genomen. De ANWB heeft besloten om zich alleen nog op landelijk niveau te laten vertegenwoordigen. De voorzitter vraagt de leden om na te denken of zij iemand weten met de kwaliteiten en kennis van Herman die op persoonlijk titel in het OPOV zou kunnen deelnemen als adviseur.

Verder wordt gedacht om te kijken naar deelname vanuit de recreatieve sector, bijvoorbeeld het Centrum voor Kusttoerisme, vanuit milieu en de fietsersbond.

De heer De Mul geeft aan dat hij, nu het Klaverblad ophoudt te bestaan, de ouderenbonden verenigd in het POSO zal vertegenwoordigen. De heer Godthelp zal op zijn beurt de gehandicapten vertegenwoordigen namens het PCG. Dit is al met de besturen van beide organisaties besproken.

2. Verslag vergadering d.d. 12 mei 2015

Tekstueel.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van.

Mevrouw Lootens merkt op n.a.v. bladzijde 1 dat de heer Van Langevelde heeft aangegeven dat hotels ook de gebruikerspas voor de haltetaxi kunnen aanvragen.

De secretaris geeft aan dat dit in de praktijk ook gebeurd is. Zowel hotels, B&B's als jachthavens hebben kaarten aangeschaft voor hun gasten. Wel onder voorwaarde dat zij contant afrekenen in de taxi's. Er zijn positieve berichten ontvangen van de gasten.

Blz. 2. Mevrouw Spaander merkt op dat er geen advies is uitgebracht over 9292 en de haltetaxi.

Geconstateerd wordt dat er wel een zin is opgenomen hierover in het advies aan Connexion maar niet in een apart advies aan de provincie.

De secretaris licht toe dat inmiddels per 31 augustus wel gestart is met vermelding op 9292. Echter, hier zaten nog wat fouten in. Deze week zou de juiste versie er op moeten staan. Ondanks pogingen was het niet mogelijk om met 9292 eerder dit te regelen.

Blz. 3. Mevrouw Lootens wijst erop dat bestemming 'Ziekenhuis' nog niet op lijn 185 staat. Op de andere lijnen staat 'via ziekenhuis'.

Verder vraagt zij of de gemeente Hulst toestemming heeft gegeven om de Tivoliweg te berijden.

De heer Jansen bevestigt dit.

De heer Bouma merkt op dat GS en Connexxion inhoudelijk moeten reageren op adviezen die het OPOV uitbrengt. Stelt voor een lijst te maken met een overzicht van de adviezen, wanneer die verstuurd zijn en wanneer daarop is gereageerd.

Met dit voorstel wordt ingestemd.

Mevrouw Lootens vraagt of er al meer bekend is over de halte in IJzendijke.

De heer Witteveen heeft hierover begin oktober overleg met de gemeente en dorpsraad.

Mevrouw Spaander vraagt om in mei 2016, als gekeken dient te worden naar een nieuwe dienstregeling, de bezettingsgraden aan te leveren.

De heer De Mul stelt voor om dan ook de gegevens van de Sluiskiltunnel hierin mee te nemen.

De voorzitter merkt op dat eerder is gevraagd om te tellen bij lijn 185. Hoe gaan tellingen normaliter bij Connexxion?

De heer Jansen licht toe dat er 3x per jaar 1 week geteld wordt. De chauffeurs tellen. Stelt voor concrete zaken te benoemen en die te bekijken. Anders wordt het een hele grote hoeveelheid gegevens.

Voorgesteld wordt om in een volgende vergadering de OV beheertool toe te laten lichten door de secretaris.

Blz. 4. Mevrouw Lootens vraagt of Connexxion navraag heeft gedaan over lijn 56 en het wachten door de boot.

De heer Jansen geeft aan dat op Walcheren gewacht wordt op de trein en de bus. Hij zal nog navraag doen hoe dit in Zeeuws-Vlaanderen geregeld is.

Actiepunten.

De actiepunten 48 en 74 zijn doorlopend en blijven staan, evenals actiepunt 73. De overige actiepunten zijn uitgevoerd en vervallen.

3. Ingekomen/verzonden stukken ter informatie.

a. Dienstregeling NS 2017 en 2018.

Mevrouw Spaander wijst erop dat de versnelling op het traject Arnhem-Nijmegen een kwartier voordeel oplevert bij de aansluiting Roosendaal.

b. terugkoppeling verloop zomerprogramma Connexxion.

De heer Jansen meldt dat het voor de lijn 50 naar Gent gaat om 200 tot 300 reizigers per dag. Voor lijn 814: 55-250; lijn 864: 100-200 en voor lijn 834: 50 tot 100. De evaluatie volgt.

De voorzitter stelt voor dit agendapunt door te schuiven naar de volgende vergadering.

c. advies aan Connexxion inzake dienstregeling 30 augustus.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

d. Advies aan Connexxion inzake schrappen lijn 185.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

4. Stukken ter advisering.

a. Verslag overleg Prorail en NS met vertegenwoordigers besturen ROL, ROB en OPOV d.d. 20 mei 2015.

De voorzitter concludeert dat het verslag wordt goedgekeurd. Vertegenwoordiger op strategische niveau wordt hijzelf. Mevrouw Spaander zal op operationeel niveau deelnemen.

b. Voortgangsrapportage openbaar vervoer 4^e kwartaal 2014.

De secretaris licht toe dat de gegevens van Zeeuws-Vlaanderen nog niet voorhanden zijn. Deze volgen nog.

c. Stand van zaken contractonderhandeling SSZ met Connexxion.

De heer Vogel licht toe dat er een nieuwe website is ingericht voor de ouders. Samen met ICT-specialisten van Connexxion is gekeken naar het volledige automatiseringsverhaal. Vanaf 11 augustus is een bulk aan abonnementen verwerkt. Alles gaat volledig geautomatiseerd. Spreekt zijn waardering uit voor Connexxion. De ouders zijn positief. Wel is er een probleem bij het opladen bij de PUD's in de bussen omdat leerlingen geen geduld hebben om de pas er tegenaan te houden. Op de scholen komen geen oplaadpunten meer omdat elke bus hiervan voorzien is. Er is gerekend op sterabonnementen. In een tijd van 3 jaar wil SSZ overstappen naar kilometers. Hierover moet eerst overleg met de provincie worden gepleegd. Eén probleem is dat de

trajectkaart werkt als een gratis reizenkaart waardoor dit moeilijk te monitoren is. Het gaat werken van halte naar halte. Het contract met Connexxion is ondertekend en dient als voorbeeldcontract voor de komende jaren.

De heer Witteveen vraagt of het sterabonnement nog 3 jaar wordt doorgezet.

De heer Vogel geeft aan dat dit langzaam wordt afgebouwd. De intentie per kilometer wordt uitgerekend en dan gaan we dempen. Verder zal de trend van leerlingen om met een e-bike naar school te gaan in beeld worden gebracht. Dit in verhouding met het winternetwerk.

De voorzitter stelt voor dit terug te laten komen in het OPOV. Dit is een ontwikkeling die flinke gevolgen kan hebben voor het OV.

4d. Concept tarievenplan 2016.

Mevrouw Wortel van Connexxion is aanwezig voor een toelichting op het concept tarievenplan 2016.

De heer Vogel geeft aan zich te kunnen vinden in hoe gereageerd is op het landelijke percentage.

Blz. 1 onderaan. Mevrouw Spaander vraagt hoe de berekening van de LTI op 1,20% is meegenomen in de berekening van de compensatie bij vraaguitval.

De heer Bouma legt uit dat dit een afbouw betreft om dat naar nul terug te brengen.

Mevrouw Wortel vult aan dat elke tariefstijging tot vraaguitval leidt. Hier is het echter gering.

De heer Vogel merkt op dat het tarief voor 16- en 17-jarige MBO-scholieren wellicht al in augustus 2016 ingaat in plaats van januari 2017. Hij vraagt wat dit voor het tarievenplan betekent?

Mevrouw Wortel geeft aan dat dit wel gesignaleerd is, maar nog niet meegenomen in de berekening. Ook zij is voorstander aan een koppeling aan schooljaren.

Blz. 3. Mevrouw Spaander wijst erop dat de kilometertarieven boven de 1,2% liggen. Waarom worden lijn 20 en lijn 50 aangesloten op de tarieven van interliner 395? Het gaat om een stijging van 8% van het kilometer-tarief.

Mevrouw Wortel geeft aan dat dit correct is. Een aantal groepen blijft gelijk en het gemiddelde komt uit op 1,22%. Het voorstel is inderdaad om lijn 20 en 50 mee te nemen in het tarief van interliner 395 omdat de kosten van deze lijnen gestegen zijn door de tarieven van de Westerscheldetunnel.

Mevrouw Spaander stelt voor om dan het reguliere tarief iets hoger te maken in plaats van alleen voor lijn 20 en 50.

De heer Bouma wijst erop dat deze lijnen wel een hogere snelheid bieden. Tariefdifferentiatie op kilometer is best bespreekbaar volgens een landelijk overleg.

De voorzitter concludeert dat het OPOV voorstelt om het reguliere tarief iets te verhogen voor alle lijnen met uitzondering van interliner 395.

De heer Witteveen wijst erop dat in het bestek staat dat de verhoging met de LTI index per kaartsoort geldt.

De voorzitter stelt voor om in te stemmen met het gemiddelde. Hij hoort graag eind 2016 of de wegen correct zijn geweest.

Blz. 4. Mevrouw Spaander vraagt naar de verhouding tussen een regioabonnement en een sterabonnement. Mevrouw Wortel legt uit dat dit exact hetzelfde is met dezelfde voorwaarden, alleen noemen ze het in andere concessies een regioabonnement. Een voorbeeld is interliner 395 waarvoor nu maar 1 abonnement nodig is van Zeeland naar Rotterdam.

De heer Vogel stelt voor dat het OPOV zich van advies onthoudt over de scholierenabonnementen tot de prijsstelling bekend is.

De voorzitter concludeert dat ingestemd wordt met het voorbehoud voor waar "n.t.b." staat vermeld.

Mevrouw Wortel zegt toe de tarieven door te geven zodra deze bekend zijn.

Mevrouw Spaander vraagt of de consequenties van de studenten OV kaart voor MBO scholieren al bekend zijn. Verwacht Connexxion een 'dreun'?

Mevrouw Wortel geeft aan dat de consequenties nog niet bekend zijn.

De heer Witteveen stelt dat het om een aardig aantal leerlingen zal gaan. Hij is benieuwd hoe dit gecompenseerd wordt door het rijk.

De voorzitter merkt op dat de achterliggende vraag is wat dat voor deze concessie zal betekenen.

De heer Vogel geeft aan dat er weinig zicht is op de bewegingen van de HBO-ers en MBO-ers. Tot nu toe kwam het scholierenvervoer met Connexxion altijd met betrouwbare prognoses, maar dat is nu niet meer het geval.

Ook maken veel scholieren tegenwoordig gebruik van een e-bike.

De heer De Mul vraagt naar de 65 plus dalvrij kaart.

De heer Witteveen meldt dat er 1.750 65-plus kaarten zijn verkocht. Desgevraagd, geeft mevrouw Wortel aan dat Connexxion dit een succes vindt.

De heer De Mul stelt voor om dit succes te communiceren.

Blz. 5. Mevrouw Spaander vraagt waarom er naast de Combikaart een Combikaart plus komt. Mevrouw Wortel legt uit dat nu ook naar Goeree Overflakkee kan worden gereisd. Wil men buiten Zeeland reizen met de Combikaart, dan moet de plus worden aangeschaft. Mevrouw Spaander vraagt waarom er € 10 aan handelingskosten moet worden betaald bij de aanschaf van een Kidsgroepticket. Kan dit niet via een e-ticket? Mevrouw Wortel geeft aan dat zij hierop terug komt. Mevrouw Lootens wijst op de leeftijd voor het Kidsgroepticket. Schoolreisjes zijn meestal 12 jarigen. De heer Bouma pleit ervoor om dit zo te houden. Dit is een landelijk afspraak. Mevrouw Spaander wijst op de verhoging met 100% op het tarief om een fiets mee te nemen door de tunnel. De heer Bouma vindt dit, gezien het gering aantal kaartjes dat verkocht zal worden, een non issue. Mevrouw Spaander vindt een tarief van € 35 voor een rituitrijkaart voldoende. Een verhoging naar € 50 zal agressie kunnen oproepen. Mevrouw Wortel legt uit dat dit vanuit de branche komt. De boete wordt uitgeschreven door een BOA. De voorzitter concludeert dat dit een landelijke afspraak is. Blz. 8. Mevrouw Spaander vraagt wat bij de Combikaart bedoeld wordt met uitbreiding en geldigheid. Dit gaat alleen maar over het gebied. Blz. 9. De voorzitter vraagt waarom is uitgegaan van de omzet over 2013. Is de omzet van 2014 nog niet bekend? Mevrouw Wortel bevestigt dit laatste. De voorzitter concludeert dat in het advies zal worden opgenomen dat er geen apart tarief komt voor de lijnen 20 en 50 maar dat een iets hoger regulier tarief zal worden geadviseerd. Verder wordt een voorbehoud gemaakt bij het reductietarief bij sterabonnementsen omdat het tarief nog niet bekend is. Hij bedankt mevrouw Wortel voor haar toelichting.

5. Vragen/discussie/zaken ter kennisneming.

a. beschrijving uitkomsten QuickScan reistijdverkorting

De heer Koedam vindt dat de uitvoering van de EMTS nog te lang op zich laat wachten.

Mevrouw Spaander merkt op dat zij al eerder gevraagd heeft bij de NS om bij Vlissingen een extra trein neer te zetten.

De heer Bouma stelt voor dit in te brengen in het landelijke spoortafeloverleg. De staatssecretaris heeft om plannen gevraagd ook al is er nog geen geld. Op 1 oktober in het overleg spoortafel aangeven dat we dit gaan doen en niet willen wachten tot 2022. De zuidelijke ROCOV's moeten dit onderling afstemmen.

b. kwaliteitsonderzoek Scholierenvervoer Zeeland 2014-2015.

Mevrouw Lootens vraagt of station Goes echt als onveilig wordt ervaren. Komt dit door hangjongeren?

De heer Vogel legt uit dat het erg druk is en de bus die er aan komt zit erg vol. Dit roept een onveilig gevoel op. Er wordt met de gemeenten gekeken naar wat voor soort ondersteuning een leerling met beperkingen nodig heeft. Het probleem met hangjongeren is relatief.

De heer Bouma merkt op dat lijn 20 en lijn 132 opvallend slecht scoren.

De heer Jansen heeft zich hier ook over verbaasd. Het zijn de lijnen met de hoogste frequenties. Klachten komen door de soms langere wachttijden onderweg.

De voorzitter merkt op dat een laag aantal leerlingen heeft deelgenomen aan het onderzoek.

De heer Vogel geeft aan dat de reactietijd beperkt was en dat men dit jaar geen kans op een i-pad bood. Er wordt wel naar gekeken hoe het volgend jaar beter kan.

De heer Witteveen spreekt zijn waardering uit voor de kwaliteit van het onderzoek.

c. wijzigingen in het verkeersbeeld na de openstelling van de kanaaltunnel bij Sluiskil.

De heer De Mul wijst op de wijziging van de verkeersstromen. Dit ontlast het sluizencomplex bij Terneuzen en kan belangrijk zijn voor de aanleg van de nieuwe sluis. Wel stropt het nu op de Tractaatweg.

De secretaris zal nadere gegevens opvragen en dit op de volgende agenda zetten.

d. kwartaalrapportage OV loket 2^e kwartaal

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

e. Coalitieprogramma; onderdeel openbaar vervoer.

De heer Bouma wijst op het coalitieprogramma waarin gesproken wordt over een extra treinverbinding. Stelt voor dit in de gaten te houden in verband met de programmering voor 2017 en 2018. De goede verbinding met de Randstad dient te worden onderstreept op een goede wijze, maar hiervoor dient geen extra geld uit het BDU te worden ingezet ten koste van (de rest van) het openbaar vervoer in Zeeland.

De heer Witteveen wijst erop dat de provincie wel kan besluiten om hier geld in te stoppen. Er zijn al allerlei varianten onderzocht waarvan de goedkoopste nog miljoenen kost. Het wordt opnieuw voorgelegd aan de gedeputeerde.

De voorzitter stelt voor te wachten op een concreet voorstel. Tevens stelt hij voor om de nieuwe gedeputeerde uit te nodigen om kennis te komen maken in een OPOV vergadering.

f. buurtbussen. Toelichting diverse zaken.

De secretaris legt uit dat bij het ziekenhuis in Goes tellingen zijn uitgevoerd waaruit bleek dat door het vervallen van lijn 185 er een te grote druk komt te staan op buurtbus 595. Besloten is om lijn 185 in te zetten tussen 10.00 uur en 14.00 uur gedurende 2 maanden. Tijdens deze ritten zullen tellingen worden uitgevoerd. De provincie en de vervoerder gaan in overleg met het ziekenhuis en de buurtbusvereniging over een mogelijke oplossing.

De heer De Mul wijst erop dat ziekenhuis zich gaan specialiseren waardoor er een toename van reizigers kan worden verwacht.

Buurtbus 507. Er volgt nog overleg tussen provincie en vervoerder over voortzetting van deze buurtbus, hetzij in de vorm van een buurtbus met Connexxion chauffeur hetzij door middel van de haltetaxi.

Subsidieregeling. Er is een nieuwe subsidieregeling voor de buurtbussen opgesteld. De buurtbusverenigingen hebben gelegenheid om hierop te reageren.

Begin oktober volgt overleg met de gemeente Sluis over de buurtbussen. Begin oktober volgt eveneens overleg met het UWV over inzet van uitkeringsgerechtigden als vrijwilligers.

De heer De Mul vraagt of informatie over het aantal gebruikers van de haltetaxi kan worden doorgezet naar het OPOV. In de kadernota PVVP worden de haltetaxi en buurtbus als zwakke schakel binnen het OV beschouwd.

De heer Witteveen zegt toe de aantallen te mailen. 80% van de gebruikers bevinden zich in West Zeeuws-Vlaanderen.

Mevrouw Lootens vraagt of de gemeente Goes een servicebus gaat inzetten.

De secretaris geeft aan dat de gemeente dit overwogen heeft maar het te duur vond. Men gaat nu kijken naar een buurtbus.

Mevrouw Spaander vraagt naar de inzet van de bussen. Worden oud en nieuw door elkaar gebruikt?

De heer Jansen beaamt dit. Er wordt gekeken naar de actie radius van de aardgasbussen en naar een zo efficiënt mogelijke inzet.

6. Rolagenda.

De rolagenda wordt aangepast.

7. Rondvraag.

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

8. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

Actiepuntenlijst OPOV

| Nr. | Datum | Actie | Actor | Svz |
|------------|--------------|---|--------------|------------|
| 48 | 17-06-14 | Bijhouden lijst regionale zaken tbv uitvoeringsunit nieuwe vervoerder | secretaris | doorlopend |
| 74 | 12-05-15 | Bijhouden aandachtspuntenlijst dienstregeling | Secretaris | doorlopend |
| 75 | 08-09-15 | Nagaan of de ferry in Zeeuw-Vlaanderen wacht op de bus | Jansen | |
| 76 | 08-09-15 | Bijhouden lijst adviezen en reacties | Secretaris | doorlopend |
| 77 | 08-09-15 | Toelichting OV beheertool | Secretaris | december |
| 78 | 08-09-15 | Nadere gegevens Sluiskiltunnel | Secretaris | November |
| 79 | 08-09-15 | Uitnodigen gedeputeerde Van der Maas om kennis te maken met het OPOV | Secretaris | |
| 80 | 08-09-15 | Check in hoeverre realisatie 2016 overeenkomt met aannames uit Tariefnota 2016. | Secretaris | Eind 2016 |