

Vragen van het statenlid **W. Willemse (50PLUS)** ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2015 nummer 028.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Aanvaring mv. "Flinterstar" en LNG tanker "Al Oriaq"
(ingekomen 13-10-2015)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Graag zou 50PLUS willen vernemen waarom er zo laat maatregelen zijn genomen om de olie rond het wrak op te vangen d.m.v. zogenaamde olieworsten en om de olie bij de vervuiliingsbron van het wateroppervlak op te zuigen om schade aan het milieu tot een minimum te beperken?

1. De aanvaring vond plaats in Belgisch territoriale wateren. Om die reden hadden de Belgische autoriteiten de regie over de bestrijding van het incident. Momenteel loopt een onderzoek naar de oorzaak en de afhandeling. Wij wachten de onderzoeksresultaten af. Zoals reeds door de cvdK in de Statencommissie is aangegeven, zal het onderzoeksrapport aan PS ter kennis worden gebracht.

2. Werd Rijkswaterstaat, de Nederlands overheid en de Veiligheidsregio bij deze calamiteit betrokken door de Belgische autoriteiten?
Zo ja, wat is de Nederlandse c.q. Provinciale bijdrage geweest?
Zo nee, waarom is Rijkswaterstaat, de Nederlandse overheid en de Veiligheidsregio niet betrokken bij dit grensoverschrijdende incident?

2. Conform de vigerende procedures zijn door de Belgische autoriteiten de instanties in Nederland geïnformeerd. De Veiligheidsregio Zeeland, de KNRM en Rijkswaterstaat zijn betrokken.

Na melding van het incident is door de Veiligheidsregio Zeeland, conform het Incidentbestrijdingsplan voor de Deltawateren, opgeschaald. Hierdoor vond operationele afstemming plaats tussen de Veiligheidsregio Zeeland, politie, gemeenten en Rijkswaterstaat Zee en Delta.

Rijkswaterstaat Zee en Delta is verantwoordelijk voor de incidentbestrijding op de Noordzee en heeft vanuit die rol de oliebestrijding op de Nederlandse wateren op zich genomen.

Daarnaast heeft Rijkswaterstaat Zee en Delta op verzoek van de Vlaamse overheid assistentie verleend bij het bestrijden van de olievervuiling bij de bron en op de Belgische wateren.

Vanuit zijn rijkstaak heeft de cvdK toegezien op de grensoverschrijdende samenwerking. Daarnaast heeft de cvdK samen met de Gouverneur van West-Vlaanderen het initiatief genomen om met de burgemeester van Sluis, de voorzitter van de Veiligheidsregio

Zeeland en een vertegenwoordiger van de gemeente Knokke-Heist de aanleg van een dam in de monding van Het Zwin te gaan aanschouwen. Deze afsluiting is als ultieme maatregel vastgelegd in de Calamiteitenregeling voor Het Zwin. Ook heeft de cvdK GS op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen.

3. Waarom is er zo laat opdracht gegeven om de olie uit het wrak te pompen?

3. De aanpak van de afhandeling is, zoals onder 1 gemeld, onderwerp van onderzoek. Het onderzoeksrapport zal t.z.t. aan PS ter kennis worden gebracht.

MIDDELBURG, 10 november 2015

Namens de fractie van 50PLUS,

Gedeputeerde staten,

W. Willemse

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit