

Vragen van het statenlid dhr. W. Willemse (50PLUS) ingevolge artikel 44 reglement van orde

## AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 030**.

### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake ongeluk met dodelijke afloop op de Westerschelde-tunnelweg bij Hoek

(ingekomen 22-10-2015)

1. dhr. W. Willemse: Kan er in de signalering langs de weg, of mogelijk boven de weg aangegeven worden dat de laatste afslag wordt genaderd alvorens men het tunneltraject ingaat? Het bestaande bord is (te) klein

2. Kan GS aan de wegbeheerder vragen om de massa borden voor de afslag, komende uit de Sluiskiltunnel, te verminderen en een aanduiding aan laten brengen voor West-Zeeuws Vlaanderen in plaats van al de plaatsnamen?

Namens de fractie van 50PLUS,

dhr. W. Willemse

### Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. In principe wordt de laatste afslag voor een tunnel (of brug of een soortgelijke kruising van land- of waterwegen) niet aangegeven op borden. Dat gebeurt alleen voordat men een toltraject oprijdt, zoals de Westerscheldetunnel. De Sluiskiltunnel is geen toltunnel. Mocht een bestuurder tot de conclusie komen verkeerd gereden te zijn, zijn er na de tunnel voldoende mogelijkheden om verkeersveilig te keren zonder dat dit verstrekkende gevolgen heeft (extra kosten, e.d.). De situatie met betrekking tot bewegwijzering en bebording zoals deze bij de Sluiskiltunnel uitgevoerd is, is getoetst op gebied van verkeersveiligheid en voldoet hier uiteraard aan.
2. De provincie is de formele wegbeheerder ter plaatse. Voor het materiële wegbeheer is een overeenkomst afgesloten met de N.V. Westerscheldetunnel, die ook de bediening van de Sluiskiltunnel uitvoert. De bewegwijzering ter plaatse is ontworpen volgens de landelijke richtlijnen voor bewegwijzering. Op grond daarvan wordt verwezen naar plaatsnamen en niet naar gebieden. Voor weggebruikers die niet lokaal bekend zijn, is het vermelden van plaatsnamen duidelijker dan het vermelden van een gebied als West-Zeeuws Vlaanderen.

MIDDELBURG, 24 november 2015

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit