



50PLUS Statenfractie Provincie Zeeland

Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het College van Gedeputeerde Staten door Willem Willemse van de fractie 50PLUS.

Datum: 14 februari 2018

Onderwerp: Openbaar Vervoer Zeeland anno 2018

Toelichting:

Middelburg zet servicebus in voor wijk Giffioen na verlies buslijn Connexxion. (PZC, 15 februari 2018) Connexxion en de Provincie Zeeland hebben besloten dat de bus vanaf Domburg naar het Station Middelburg niet meer door de wijk Griffioen zal rijden omdat er onvoldoende gebruik wordt gemaakt door de wijkbewoners. Veel ouderen ervaren het als een verlies dat de bus niet meer door de wijk rijdt en zijn nu verstoken van een openbaar vervoer verbinding naar het station en het centrum van Middelburg. Deze situatie doet zich niet alleen voor in Middelburg maar is exemplarisch voor veel delen van Zeeland. De provincie Zeeland hanteert al jaren het beleid dat het openbaarvervoer vraag gericht is. Door dit beleid worden veel ouderen gedupeerd en zien zij stukje bij beetje het openbaarvervoer afbrokkelen en hun mobiliteit in gevaar komen. Steeds meer ouderen moeten zelfstandig blijven wonen en zelfredzaam zijn maar door het inkrimpen van de buslijnen wordt dit steeds moeilijker gemaakt.

50PLUS is van mening dat het openbaar vervoer een soort van nuts voorziening is (moet zijn) waar ouderen, mensen met een smalle beurs en scholieren ten alle tijde gebruik van moeten kunnen maken.

Vragen:

- Is GS het met 50PLUS eens dat in een ouder wordende samenleving het openbaar vervoer erop gericht moet zijn deze bevolkingsgroep mobiel te houden?
(De komende jaren zal de groep ouderen verdubbelen)
- Is GS evenals 50PLUS van mening dat in een Provincie waar de vergrijzing in rap tempo toeneemt en de jeugd steeds vaker de toekomst in de Randstad zoekt, het voorzieningen niveau eerder moet verbeteren dan verslechteren zoals nu het geval is?
- Is gedeputeerde dhr. Van der Maas bereid een onderzoek te doen en gesprekken met Connexxion te voeren om het openbaar vervoer te optimaliseren en de bereikbaarheid van voorzieningen zoals stadscentra, ziekenhuizen, winkelcentra, cultuur en onderwijsvoorzieningen voor senioren en jongeren te verbeteren?
- Is GS van mening dat het openbaarvervoer een Provinciale aangelegenheid is en niet iedere gemeente zijn eigen openbaar vervoer moet gaan regelen?

Statenfractie 50PLUS Zeeland
Willem Willemse