

Vragen van het statenlid Willem Willemse (50PLUS) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland nummer 235.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Openbaar vervoer Zeeland anno 2018

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 15 februari 2018)

- | | |
|---|--|
| <p>1. Is GS het met 50PLUS eens dat in een ouder wordende samenleving het openbaar vervoer erop gericht moet zijn deze bevolkingsgroep mobiel te houden? (De komende jaren zal de groep ouderen verdubbelen).</p> | <p>1. Wij zijn ons bewust van het belang dat ouderen mobiel blijven. Openbaar vervoer draagt daaraan in belangrijke mate bij. Denk daarbij aan de landelijke leeftijdskorting van 34%, die het OV hanteert voor 65-plussers, en het abonnement Dal Vrij 65-plus Zeeland, dat Connexxion in Zeeland aanbiedt en waarmee ouderen voor 65 euro per jaar op werkdagen tijdens daluren en tijdens weekenddagen de hele dag binnen Zeeland onbeperkt toegang hebben tot de bus.
Voor wie geen gebruik kan maken van auto, bus of trein is er doelgroepenvervoer, zoals Wmo- en leerlingenvervoer. Daarvoor zijn gemeenten/regio's verantwoordelijk en, voor bovenregionaal Valysvervoer, het rijk.</p> |
| <p>2. Is GS evenals 50PLUS van mening dat in een Provincie waar de vergrijzing in rap tempo toeneemt en de jeugd steeds vaker de toekomst in de Randstad zoekt, het voorzieningen niveau eerder moet verbeteren dan verslechteren zoals nu het geval is?</p> | <p>2. Ja, het is nodig om goed te kijken wat de behoeften zijn van de doelgroep ouderen. Dat is niet per definitie meer van hetzelfde (meer bussen). We willen samen met de gemeenten ook kijken naar de inzet van (vraagafhankelijk) doelgroepenvervoer. Daarnaast zien we ook veel in kleinschalige vervoersinitiatieven, al dan niet met inzet van vrijwilligers. We zijn nu bezig om hieraan op Schouwen-Duiveland concreet vorm te geven.</p> |
| <p>3. Is gedeputeerde dhr. Van der Maas bereid een onderzoek te doen en gesprekken met Connexxion te voeren om het openbaar vervoer te optimaliseren en de bereikbaarheid van voorzieningen zoals stadscentra, ziekenhuizen, winkelcentra, cultuur en onderwijsvoorzieningen voor senioren en jongeren te verbeteren?</p> | <p>3. Ja, wij zijn bereid om het gesprek aan te gaan met Connexxion om het openbaar vervoer te optimaliseren. Het voornemen is ook om binnenkort onderzoek te laten doen naar de bereikbaarheid van het onderwijs, waarbij de ontwikkelingen binnen het onderwijs, de bereikbaarheid daarvan en de ontwikkelingen aan de vraagkant voor de komende jaren in beeld worden gebracht.</p> |

4. Is GS van mening dat het openbaarvervoer een Provinciale aangelegenheid is en niet iedere gemeente zijn eigen openbaar vervoer moet gaan regelen?
4. Wij zijn als OV-autoriteit verantwoordelijk voor regionaal openbaar vervoer. Daarnaast hebben de gemeenten en regio's eigen verantwoordelijkheden voor het doelgroepenvervoer. In het licht van het Toekomstbeeld OV 2040 is duidelijk dat provincies, gemeenten en regio's samen moeten nadenken over het anders inzetten van de verschillende bevoegdheden en budgetten. We zijn daarom voornemens om samen met de gemeenten en regio's een verkenning uit te voeren naar de toekomst van het openbaar vervoer en het doelgroepenvervoer in Zeeland. Daarnaast blijven lokale vervoersinitiatieven - al dan niet met inzet van vrijwilligers - een goede aanvulling op het openbaar en doelgroepenvervoer.

MIDDELBURG, 27 februari 2018

Namens de fractie van 50PLUS,

Willem Willemse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit